

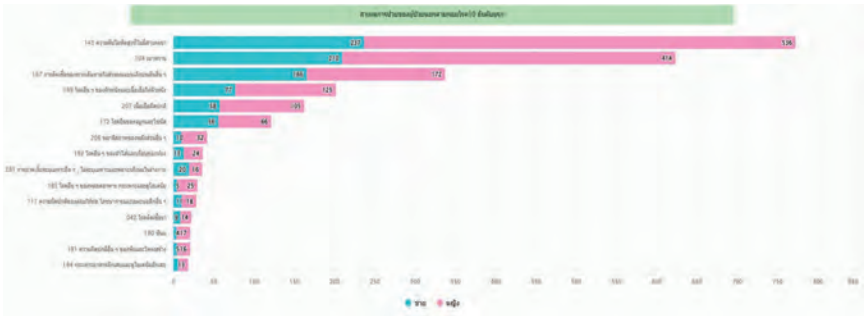
ภาคผนวก ข-45

สถิติจำนวนผู้ป่วยแยกตามกลุ่มอาการของโรค

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก

ศูนย์บริการสาธารณสุขสุจริตโสภณ

ปี พ.ศ. 2564



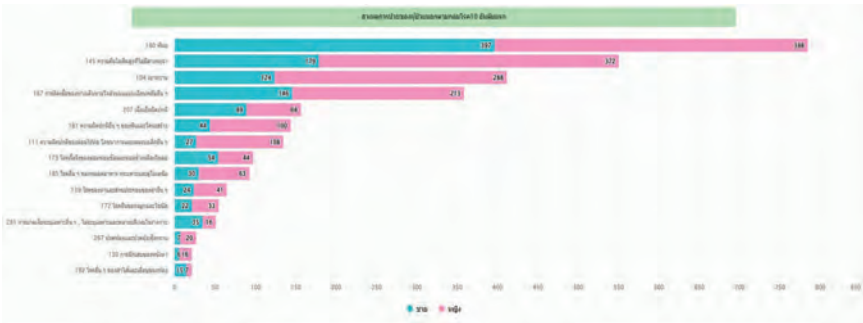
| ชื่อกลุ่ม(298โรค) | ชาย | หญิง | รวม |
|---|-----|-------|-------|
| 145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ | 237 | 536 | 773 |
| 104 เบาหวาน | 210 | 414 | 624 |
| 167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ | 166 | 172 | 338 |
| 199 โรคอื่น ๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง | 77 | 125 | 202 |
| 207 เนื้อเยื่อผิดปกติ | 58 | 105 | 163 |
| 172 โรคอื่นของจมูกและไซนัส | 56 | 66 | 122 |
| 206 พยาธิสภาพของหลังส่วนอื่น ๆ | 10 | 32 | 42 |
| 192 โรคอื่น ๆ ของลำไส้และเยื่อช่องท้อง | 13 | 24 | 37 |
| 281 การบาดเจ็บกระดูกและข้ออื่น ๆ , ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย | 20 | 16 | 36 |
| 185 โรคอื่น ๆ ของหลอดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก | 5 | 25 | 30 |
| 111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิกอื่น ๆ | 11 | 18 | 29 |
| 042 โรคติดเชื้อรา | 9 | 14 | 23 |
| 180 ฟันผุ | 4 | 17 | 21 |
| 181 ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง | 5 | 16 | 21 |
| 184 กระเพาะอาหารอักเสบและลำไส้เล็กอักเสบ | 6 | 13 | 19 |
| รวม | 887 | 1,593 | 2,480 |

ที่มา : ระบบ Health Data Center กระทรวงสาธารณสุข, <https://hdcservice.moph.go.th/hdc/main/index.php>

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน

ปี พ.ศ. 2564

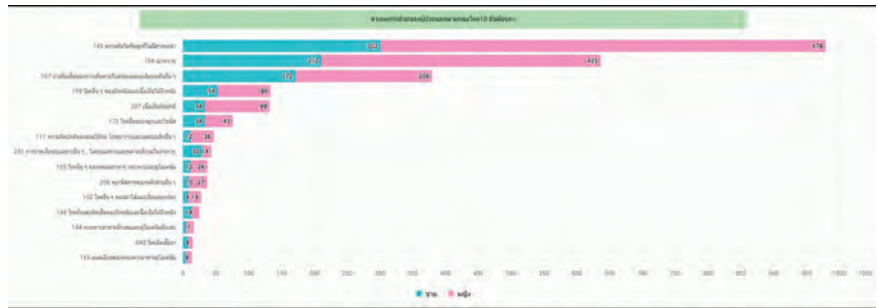


| ชื่อกลุ่ม(298โรค) | ชาย | หญิง | รวม |
|---|-------|-------|-------|
| 180 ฟันผุ | 397 | 388 | 785 |
| 145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ | 179 | 372 | 551 |
| 104 เบาหวาน | 124 | 288 | 412 |
| 167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ | 146 | 213 | 359 |
| 207 เนื้อเยื่อผิดปกติ | 89 | 68 | 157 |
| 181 ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง | 44 | 100 | 144 |
| 111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิกอื่น ๆ | 27 | 108 | 135 |
| 173 โรคเรื้อรังของต่อมไทรอยด์และต่อมน้ำเหลืองในคอ | 54 | 44 | 98 |
| 185 โรคอื่น ๆ ของหลอดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก | 30 | 63 | 93 |
| 139 โรคของตาและส่วนประกอบของตาอื่น ๆ | 24 | 41 | 65 |
| 172 โรคอื่นของจมูกและไซนัส | 22 | 33 | 55 |
| 281 การบาดเจ็บกระดูกและข้ออื่น ๆ , ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย | 35 | 16 | 51 |
| 267 ปวดท้องและปวดอุ้งเชิงกราน | 7 | 20 | 27 |
| 130 การอักเสบของหนังตา | 6 | 16 | 22 |
| 192 โรคอื่น ๆ ของลำไส้และเยื่อช่องท้อง | 15 | 7 | 22 |
| รวม | 1,199 | 1,777 | 2,976 |

ที่มา : ระบบ Health Data Center กระทรวงสาธารณสุข, <https://hdcservice.moph.go.th/hdc/main/index.php>

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก
ศูนย์บริการสาธารณสุขสุวดีโสภณ

ปี พ.ศ. 2565

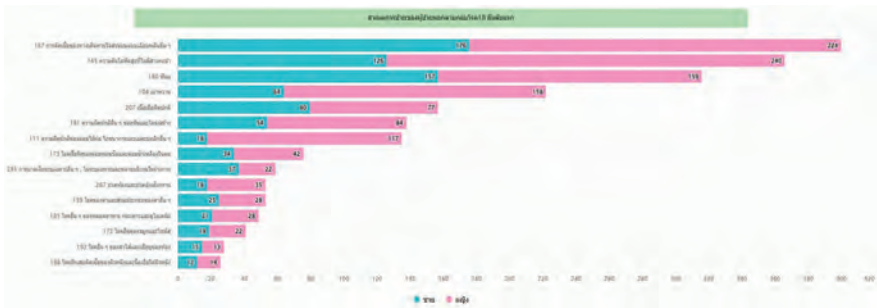


| ชื่อกลุ่ม(298โรค) | ชาย | หญิง | รวม |
|---|-----|-------|-------|
| 145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ | 302 | 678 | 980 |
| 104 เบาหวาน | 212 | 425 | 637 |
| 167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ | 172 | 208 | 380 |
| 199 โรคอื่น ๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง | 54 | 80 | 134 |
| 207 เนื้อเยื่อผิดปกติ | 34 | 99 | 133 |
| 172 โรคอื่นของจมูกและไซนัส | 34 | 43 | 77 |
| 111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิกอื่น ๆ | 12 | 36 | 48 |
| 281 การบาดเจ็บกระดูกและข้อ , ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย | 30 | 14 | 44 |
| 185 โรคอื่น ๆ ของหลอดเลือดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก | 12 | 26 | 38 |
| 206 พยาธิสภาพของหลังส่วนอื่น ๆ | 10 | 27 | 37 |
| 192 โรคอื่น ๆ ของลำไส้และเยื่อช่องท้อง | 9 | 19 | 28 |
| 198 โรคอักเสบติดเชื้อของผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง | 14 | 11 | 25 |
| 184 กระเพาะอาหารอักเสบและลำไส้เล็กอักเสบ | 6 | 11 | 17 |
| 042 โรคติดเชื้อรา | 9 | 7 | 16 |
| 183 แผลเปื่อยของกระเพาะอาหารลำไส้เล็ก | 5 | 9 | 14 |
| รวม | 915 | 1,693 | 2,608 |

ที่มา : ระบบ Health Data Center กระทรวงสาธารณสุข, <https://hdcservice.moph.go.th/hdc/main/index.php>

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน

ปี พ.ศ. 2565

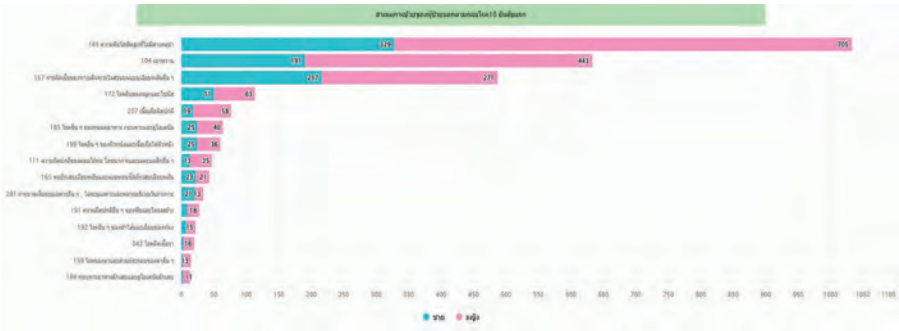


| ชื่อกลุ่ม(298โรค) | ชาย | หญิง | รวม |
|---|-----|-------|-------|
| 167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ | 176 | 224 | 400 |
| 145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ | 126 | 240 | 366 |
| 180 ฟันผุ | 157 | 159 | 316 |
| 104 เบาหวาน | 64 | 158 | 222 |
| 207 เนื้อเยื่อผิดปกติ | 80 | 77 | 157 |
| 181 ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง | 54 | 84 | 138 |
| 111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิกอื่น ๆ | 18 | 117 | 135 |
| 173 โรคเรื้อรังของต่อมทอนซิลและต่อมน้ำเหลืองในคอ | 34 | 42 | 76 |
| 281 การบาดเจ็บกระดูกและข้อ , ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย | 37 | 22 | 59 |
| 267 ปวดท้องและปวดอุ้งเชิงกราน | 18 | 35 | 53 |
| 139 โรคของตาและส่วนประกอบของตาอื่น ๆ | 25 | 28 | 53 |
| 185 โรคอื่น ๆ ของหลอดเลือดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก | 21 | 28 | 49 |
| 172 โรคอื่นของจมูกและไซนัส | 19 | 22 | 41 |
| 192 โรคอื่น ๆ ของลำไส้และเยื่อช่องท้อง | 15 | 13 | 28 |
| 198 โรคอักเสบติดเชื้อของผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง | 12 | 14 | 26 |
| รวม | 856 | 1,263 | 2,119 |

ที่มา : ระบบ Health Data Center กระทรวงสาธารณสุข, <https://hdcservice.moph.go.th/hdc/main/index.php>

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก
ศูนย์บริการสาธารณสุขสุวดีโสภณ

ปี พ.ศ. 2566

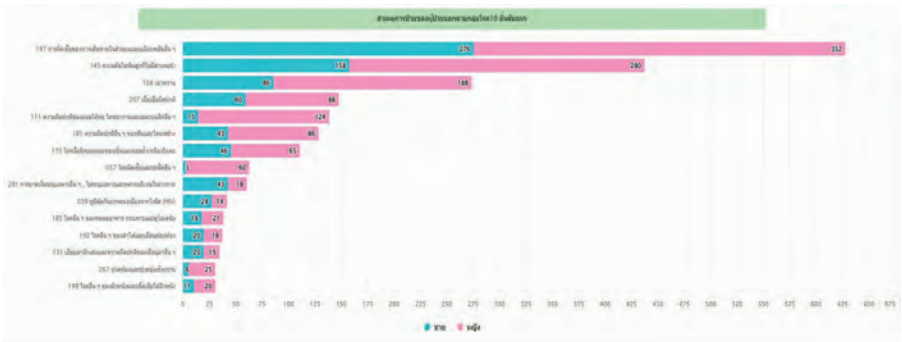


| ชื่อกลุ่ม(298โรค) | ชาย | หญิง | รวม |
|---|-----|-------|-------|
| 145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ | 329 | 705 | 1,034 |
| 104 เบาหวาน | 191 | 443 | 634 |
| 167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ | 217 | 271 | 488 |
| 172 โรคอื่นของจมูกและไซนัส | 51 | 63 | 114 |
| 207 เนื้อเยื่อผิดปกติ | 19 | 58 | 77 |
| 185 โรคอื่น ๆ ของหลอดเลือดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก | 25 | 40 | 65 |
| 199 โรคอื่น ๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง | 25 | 36 | 61 |
| 111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึมอื่น ๆ | 13 | 35 | 48 |
| 165 คออักเสบเฉียบพลันและต่อมทอนซิลอักเสบเฉียบพลัน | 23 | 21 | 44 |
| 281 การบาดเจ็บระบบประสาทอื่น ๆ , ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย | 21 | 13 | 34 |
| 181 ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง | 10 | 18 | 28 |
| 192 โรคอื่น ๆ ของลำไส้และเยื่อช่องท้อง | 8 | 15 | 23 |
| 042 โรคติดเชื้อรา | 4 | 16 | 20 |
| 139 โรคของตาและส่วนประกอบของตาอื่น ๆ | 3 | 13 | 16 |
| 184 กระเพาะอาหารอักเสบและลำไส้เล็กอักเสบ | 3 | 11 | 14 |
| รวม | 942 | 1,758 | 2,700 |

ที่มา : ระบบ Health Data Center กระทรวงสาธารณสุข, <https://hdcservice.moph.go.th/hdc/main/index.php>

สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านพูน

ปี พ.ศ. 2566



| ชื่อกลุ่ม(298โรค) | ชาย | หญิง | รวม |
|---|-----|-------|-------|
| 167 การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่น ๆ | 276 | 352 | 628 |
| 145 ความดันโลหิตสูงที่ไม่มีสาเหตุ | 158 | 280 | 438 |
| 104 เบาหวาน | 86 | 188 | 274 |
| 207 เนื้อเยื่อผิดปกติ | 60 | 88 | 148 |
| 111 ความผิดปกติของต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึมอื่น ๆ | 15 | 124 | 139 |
| 181 ความผิดปกติอื่น ๆ ของฟันและโครงสร้าง | 43 | 86 | 129 |
| 173 โรคเรื้อรังของต่อมทอนซิลและต่อมน้ำเหลืองในคอ | 46 | 65 | 111 |
| 057 โรคติดเชื้อและปรสิตอื่น ๆ | 3 | 60 | 63 |
| 281 การบาดเจ็บระบบประสาทอื่น ๆ , ไม่ระบุเฉพาะและหลายบริเวณในร่างกาย | 43 | 18 | 61 |
| 039 ภูมิคุ้มกันบกพร่องเนื่องจากไวรัส (HIV) | 28 | 14 | 42 |
| 185 โรคอื่น ๆ ของหลอดเลือดอาหาร กระเพาะและลำไส้เล็ก | 18 | 21 | 39 |
| 192 โรคอื่น ๆ ของลำไส้และเยื่อช่องท้อง | 20 | 18 | 38 |
| 131 เยื่อปอดอักเสบและความผิดปกติของเยื่อปอดอื่น ๆ | 20 | 15 | 35 |
| 267 ปวดท้องและปวดอุ้งเชิงกราน | 6 | 25 | 31 |
| 199 โรคอื่น ๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง | 11 | 20 | 31 |
| รวม | 833 | 1,374 | 2,207 |

ที่มา : ระบบ Health Data Center กระทรวงสาธารณสุข, <https://hdcservice.moph.go.th/hdc/main/index.php>

ภาคผนวก ข-46

แบบแจ้งรายละเอียดสารเคมีอันตราย

บริษัท เก็คโก้-วัน จำกัด

GHECO-ONE COMPANY LIMITED

11 I-5 Road, Maptaphut Industrial Estate, Muang District, Rayong 21150, Thailand
Tel: +66 (0) 38 918 950 • Fax: +66 (0) 38 684 789 • Web: www.glow.co.th



23300240/057/66

วันที่ 26 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งแบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.1)
ประจำปี 2566 บริษัท เก็คโก้-วัน จำกัด

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง
สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ (สอ.1) ประจำปี 2566
2. บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย

บริษัท เก็คโก้-วัน จำกัด ประกอบกิจการ ผลิตกระแสไฟฟ้า ตั้งอยู่ที่เลขที่ 11 ถนน ไอ-ห้า นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง จังหวัดระยอง ขอส่งแบบแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายในสถาน
ประกอบการ(สอ.1) และบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย ที่อยู่ในครอบครองรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพนิจ เนินฉาย)

นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)



(นายอภิชาติ แจ่มจันทร์)

นายจ้าง (ผู้มีอำนาจลงนาม)



ภาคผนวก ข-47

สัญญาฉบับสถานบริการสาธารณสุข และการจัดการสภาวะฉุกเฉิน

กัมพูชา

ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4
สำหรับสัญญาบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน
ฉบับลงวันที่ 26 ตุลาคม 2558 เลขที่ GLOW-OM-15-111

ทำที่นครสุราษฏร์นครมณฑลพิษณุ จังหวัดระยอง

วันที่ 31 ธ.ค. 2558

ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4 ของสัญญาบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน เลขที่ GLOW-OM-15-111 ฉบับลงวันที่ 26 ตุลาคม 2558 ฉบับนี้ (ต่อไปในข้อตกลงนี้จะเรียกว่า "ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4") ทำขึ้นระหว่าง

1. บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)

บริษัท โกลว์ เอสพีที 2 จำกัด

บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด

บริษัท ไอทีพี จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1 อาคารเอ็มโพร์ ทาวเวอร์ ชั้น 38 พารค์วูด ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

บริษัท แก๊สโค-วัน จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนนโอบ-5 นครสุราษฏร์นครมณฑลพิษณุ อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

บริษัท โกลว์ เอสพีที 11 จำกัด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 60/19 หมู่ 3 นิคมอุตสาหกรรมสยามอินดัสเทรียล พาร์ค ตำบลบางยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง 21140 และ

บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ซี จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 555/2 อาคารศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 5 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร

ซึ่งต่อไปในข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะรวมเรียกว่า "ผู้ให้บริการ" ฝ่ายหนึ่งกับ

2. บริษัท โรงพยาบาลกรุงเทพระยอง จำกัด สำนักงานเลขที่ 8 หมู่ที่ 2 ถนนแสงจันทร์ในมริตร ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งต่อไปในข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะเรียกว่า "ผู้ให้บริการ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ทำสัญญาบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน เลขที่ GLOW-OM-15-111 ฉบับลงวันที่ 26 ตุลาคม 2558 ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 1 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2562 ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2562 และ ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 3 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2563 ซึ่งต่อไปในข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะรวมเรียกว่า "สัญญา บริการ" เพื่อมาให้บริการรถฉุกเฉิน (Ambulance) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับพนักงานของผู้ให้บริการ รวมทั้งการบริการเที่ยวบิน การให้บริการรักษาฉุกเฉินฉุกเฉิน ส่วนซ่อมแซมฉุกเฉิน และการจัดส่งอุปกรณ์ต่างๆ ให้แก่พนักงานและผู้ให้บริการ ณ สถานที่ตั้งของผู้ให้บริการนั้น

โดยที่ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้ขยายระยะเวลาของสัญญาบริการ ดังนั้นสัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4 นี้ขึ้น โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้ขยายระยะเวลาของสัญญาบริการออกไปจนถึงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568

หน้า 1 จาก 3

ข้อ 2. ผู้ให้บริการจะต้องทำในสิ่งที่จำเป็นโดยอ้างอิงเลขที่ใบเสร็จ DA31019193 ทุกครั้งที่มีการเรียกเก็บเงินตามสัญญาบริการนี้

ข้อ 3. ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4 นี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2565 เป็นต้นไปจนกว่าจะฉะฉานสัญญาบริการจะสิ้นสุดลงตามที่กำหนดในข้อ 1

ข้อ 4. ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายได้ข้อว่าข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4 นี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาบริการ โดยข้อตกลงและเงื่อนไขของข้อตกลงนี้จะไปข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แล้วผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงให้เป็นไปตามเงื่อนไขและข้อตกลงเดิมที่ระบุในสัญญาบริการทุกประการ

หน้า 2 จาก 3

ข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 4 นี้ได้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้อ่านและมีชื่อและประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) ไว้ที่หน้าของ น. วัน เดือน ปี ที่ระบุข้างต้น โดยผู้ให้บริการยึดถือสำเนาฉบับนี้และดำเนินการยึดถือด้วยฉบับ

| | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ |
| ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท |
| อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ |
| ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท |
| อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ |
| ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท |
| อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ |
| ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท |
| อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ |
| ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท |
| อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ | อากรแสตมป์ |
| ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท | ๒๐ บาท |

ผู้รักษารับ ประจําฝ่ายจากฝ่ายผู้สัญญาของฝ่าย

ผู้รักษารับ PG 3

หน้า 3 จาก 3

ภาคผนวก ข-48

สรุปรายงานผู้มาใช้บริการห้องพยาบาลกลุ่มบริษัทโกลว์

สรุปรายงานผู้มาใช้บริการห้องพยาบาลกลุ่มบริษัทโกลว์

ผู้รับบริการ ณ สถานพยาบาล โกลว์ เอสพีพี 2&3
 ในระหว่าง กรกฎาคม - ธันวาคม 2566

| สังกัดบริษัท | จำนวนผู้รับบริการ (ราย) / เดือน | | | | | |
|--------------|---------------------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|
| | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| Glow | 44 | 53 | 37 | 49 | 47 | 32 |
| Glow SPP2 | 10 | 12 | 8 | 6 | 9 | 8 |
| Glow SPP3 | 12 | 18 | 10 | 9 | 13 | 5 |
| GLOW Energy | 1 | 2 | 4 | 14 | 6 | 1 |
| GLOW IPP | - | - | - | - | - | 1 |
| GLOW SPP11 | - | - | - | - | - | - |
| GHECO-One | 14 | 16 | 14 | 16 | 16 | 12 |
| HEAD OFFICE | 1 | 1 | - | 3 | 3 | 3 |
| Contractor | 10 | 21 | 11 | 22 | 10 | 1 |
| Other | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| รวม | 98 | 124 | 85 | 120 | 107 | 67 |

ภาคผนวก ข-49

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย



ประกาศ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

ที่ 006 / 65

เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม กลุ่ม GPSC

คุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (QSHE) เป็นองค์ประกอบสำคัญในการดำเนินธุรกิจผลิตจำหน่ายไฟฟ้าและสาธารณูปการของกลุ่มบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) (กลุ่ม GPSC) เรามุ่งมั่นในการพัฒนากระบวนการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและพัฒนาให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง (Continual Improvement) มีการจัดการความเสี่ยงและต่อยอดโอกาสเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศและเป็นไปตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) โดยเสริมสร้างคุณค่าแก่ผู้มีส่วนได้เสียอย่างสมดุลและต่อเนื่อง ด้วยการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) ตลอดจนมีวัฒนธรรมองค์กรด้าน QSHE และการจัดการองค์ความรู้ให้เป็นไปตามค่านิยมของกลุ่ม GPSC ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความตระหนักในการจัดการกับความเสี่ยงและโอกาสในการปรับปรุง รวมทั้งลดผลกระทบเชิงลบด้าน QSHE ดังนี้

- 1) ปฏิบัติตามกฎหมายด้าน QSHE ข้อกำหนดขององค์กร มาตรฐานสากล และพันธสัญญาที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกฎระเบียบข้อบังคับด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ความหลากหลายทางชีวภาพ และป่าไม้ โดยถือเป็นบรรทัดฐานขั้นต้น
- 2) ประยุกต์ใช้ระบบการจัดการ QSHE แบบบูรณาการและระบบงานดิจิทัลที่สอดคล้องกับมาตรฐานการจัดการของกลุ่ม ปตท. เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านการผลิต และกิจกรรมสนับสนุนอื่นๆ เพื่อส่งมอบการผลิตภัณฑ์ และการบริการที่มีคุณภาพ
- 3) บริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อป้องกันความสูญเสียจากอุบัติเหตุต่อชีวิต ทรัพย์สิน และกระบวนการผลิต กำหนดมาตรการบริหารเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤตเพื่อให้ธุรกิจมีความต่อเนื่อง ส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีของผู้ปฏิบัติงานและผู้มีส่วนได้เสีย ปกป้องพนักงานและองค์กรจากภัยคุกคามด้านความมั่นคงโรคติดต่อ ภัยพิบัติ และการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (Cyber Security) ด้วยมาตรฐานและมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เข้มงวด เป็นไปตามปณิญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชน
- 4) สร้างและดำรงไว้ซึ่งวัฒนธรรมความปลอดภัย ค่านิยมที่ดี การให้คำปรึกษา และสร้างการมีส่วนร่วมจากพนักงาน/ผู้ปฏิบัติงานในทุกภาคส่วน เพื่อให้บรรลุมาตรฐานความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างสูงสุด รวมทั้งตรวจวัดผลการดำเนินงานผ่านเป้าหมายเชิงปริมาณที่มีความท้าทายที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง

/ 5) ปกป้อง...

- 5) ปกป้อง ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างพอเพียงและยั่งยืน ตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) โดยคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ พื้นที่ป่าไม้ และระบบนิเวศให้สอดคล้องตามหลักมาตรฐานทั้งระดับประเทศ และระดับสากล มุ่งเน้นการป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด การจัดการของเสีย การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและทรัพยากร การบรรเทา และการปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ มุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำและการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero)
- 6) วิเคราะห์จัดลำดับความสำคัญของแผนการดำเนินงานในการบรรเทาและควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมทั้งสายโซ่อุปทานตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร การทดสอบ การผลิต การบำรุงรักษา การจัดส่งสินค้า รวมถึงการจัดเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์
- 7) วิจัย พัฒนานวัตกรรม เทคโนโลยี ในการผลิตไฟฟ้า ใช้น้ำจากพลังงานทางเลือกหรือพลังงานทดแทนที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตลอดวัฏจักรชีวิต
- 8) จัดสรรทรัพยากรอย่างเพียงพอต่อการดำเนินงานและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง ทั้งบุคลากร เวลา และงบประมาณ รวมถึงองค์ความรู้ที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ในนโยบาย QSHE และการปกป้องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรม ผ่านการจัดอบรม และ/หรือมาตรการสร้างจิตสำนึกให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กร
- 9) สื่อสารการดำเนินงานและประสิทธิผลด้าน QSHE ให้กับผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กรอย่างโปร่งใส รวมถึงรับฟังความต้องการและความคาดหวัง ทั้งจากโครงการภาคสมัครใจ และ/หรือข้อตกลงร่วม เพื่อนำไปใช้ในการทบทวนและปรับปรุงการดำเนินงานให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกหน่วยงานตลอดสายโซ่อุปทานของกลุ่ม GPSC รวมถึงการสนับสนุนกิจการร่วมค้า (Joint Ventures) หน่วยธุรกิจที่ไม่ได้มีอำนาจบริหารจัดการ และคู่ค้าทางธุรกิจที่สำคัญ โดยผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดีและรับผิดชอบให้ผลการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกับเจตนารมณ์ขององค์กร พนักงานทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และปฏิบัติตามนโยบายฯ ฉบับนี้ ในทุกขั้นตอนและต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงก่อนเข้าถือครองสินทรัพย์ การควบรวม และการเข้าซื้อกิจการต่างๆ (Mergers & Acquisitions) รวมถึงการวางแผน ออกแบบ ดำเนินการ จนถึงสิ้นสุดการดำเนินการ

ประกาศ ณ วันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2565



(นายวรวัฒน์ พิทยศิริ)

กรรมการ/ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



ประกาศ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

ที่ 006/66

เรื่อง นโยบาย 5S และการรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีในการทำงาน

บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) (GPSC) มีความมุ่งมั่นและให้ความสำคัญในเรื่องการรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีในการทำงานและการปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อก้าวสู่ความเป็นเลิศในธุรกิจสาธาณูปการ จึงนำหลักการ 5S มาใช้เป็นแนวปฏิบัติเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ปลอดภัย และเสริมสร้างบรรยากาศที่ดีในการทำงาน ตลอดจนภาพลักษณ์ขององค์กรบริษัทฯ จึงกำหนดนโยบาย 5S และการรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีในการทำงาน ดังนี้

1. ให้การดำเนินกิจกรรม 5S เป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหาร พนักงาน และผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในกิจกรรมของ GPSC ทุกคน ที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จริงจัง เป็นนิสัย และยึดถือเป็นค่านิยมของพนักงานและต้องทำให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ
2. ให้นำแนวคิด 5S มาประยุกต์ใช้ในแต่ละกระบวนการปฏิบัติงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เสริมสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีในการทำงาน และมีความปลอดภัย
3. ประยุกต์ใช้แนวคิด 5S ดิจิตอลในกระบวนการปฏิบัติงานโดยการนำเทคโนโลยีและระบบดิจิทัลมาปรับปรุง พัฒนา ให้ขั้นตอนการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ เพิ่มความเร็ว ลดข้อผิดพลาด และใช้ทรัพยากรต่างๆ อย่างคุ้มค่าและยั่งยืน
4. ผู้บริหารทุกระดับต้องส่งเสริมการดำเนินกิจกรรม 5S และการรักษาสภาพแวดล้อมที่ดีในการทำงาน ด้วยการสนับสนุนทรัพยากรต่างๆ รวมถึงการเสริมสร้างและพัฒนานุเคราะห์เพื่อให้มีการดำเนินกิจกรรม 5S มีความต่อเนื่อง และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตลอดจนสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ 5S ของ กลุ่ม ปตท.

นโยบายฯ ฉบับนี้ใช้กับทุกหน่วยงาน ตลอดถึงบริษัทในกลุ่ม GPSC

ประกาศ ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566



(นายวรวัฒน์ พิทยศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



ประกาศ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

ที่ 007/66

เรื่อง นโยบายขับขี่ปลอดภัย

บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) (GPSC) ตระหนักและให้ความสำคัญต่อการขับขี่อย่างปลอดภัย ด้วยความมุ่งมั่นที่จะป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขับขี่ยานพาหนะของผู้บริหาร พนักงานและผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนคำนึงถึงผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป ซึ่งความปลอดภัยของทุกคนขึ้นอยู่กับพฤติกรรมในการขับขี่ ดังนั้น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่พึงหลีกเลี่ยงได้ให้น้อยลงหรือหมดไป GPSC จึงประกาศนโยบายขับขี่ปลอดภัยเพื่อเป็นหลักปฏิบัติในการขับขี่ยานพาหนะที่ผู้บริหาร พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. การป้องกันและลดอุบัติเหตุที่พึงหลีกเลี่ยงได้ให้เป็น “ศูนย์” เป็นเป้าหมายสำคัญของ GPSC โดยถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของพนักงานทุกคน โดยผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดีและให้คำปรึกษา สนับสนุน และผลักดันให้การขับขี่ปลอดภัยสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในยานพาหนะจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก ตลอดจนนโยบายการขับขี่ปลอดภัย และคู่มือขับขี่ปลอดภัย (Safety Driving Manual) ของ GPSC อย่างเคร่งครัด
3. ยานพาหนะทุกคันจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
4. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องตระหนักถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ไม่กระทำการใดๆ อันเป็นความเสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุขณะขับขี่ยานพาหนะ

นโยบายฯ ฉบับนี้ใช้กับทุกหน่วยงาน ตลอดถึงบริษัทในกลุ่ม GPSC

ประกาศ ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566



(นายวรวัฒน์ พิทยศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



ประกาศ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)

ที่ 003/66

เรื่อง นโยบายการอนุรักษ์การได้ยีน

บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) (GPSC) มีความห่วงใยต่อสุขภาพและสมรรถภาพการได้ยีนของผู้บริหาร พนักงานและผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานในกิจกรรมของ GPSC และเพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยีนในสถานประกอบกิจการ GPSC จึงกำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยีน ดังนี้

1. ดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้สอดคล้องตามกฎหมายมาตรฐาน และข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมเพื่อสนับสนุนต่อการอนุรักษ์การได้ยีน
2. ดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดังและการได้ยีน โดยกำหนดมาตรการลดเสียงดังที่แหล่งกำเนิด มาตรการบริหารจัดการด้านต่างๆ มาตรการป้องกันด้วยการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดังส่วนบุคคลในบริเวณที่มีป้ายเตือน และการทดสอบสมรรถภาพการได้ยีน พร้อมทั้งสื่อสารและควบคุมให้พนักงาน ผู้รับเหมา และผู้เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติและเฝ้าระวังด้านสุขภาพ
3. สนับสนุนทรัพยากร บุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอ พร้อมทั้งสร้างจิตสำนึก เพื่อสนับสนุนและดำเนินกิจกรรมในโครงการอนุรักษ์การได้ยีน
4. ผู้บริหาร พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนต้องถือปฏิบัติและให้การสนับสนุนต่อการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยีน พร้อมทั้งแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย
5. ให้มีการติดตาม ประเมินผล และปรับปรุงการดำเนินงานตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยีน อย่างต่อเนื่อง

นโยบายฯ ฉบับนี้ใช้กับทุกหน่วยงาน ตลอดถึงบริษัทในกลุ่ม GPSC

ประกาศ ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2566



(นายวรวัฒน์ พิทยศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่

ภาคผนวก ข-50

การแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
และรายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย



คำสั่ง บริษัท เก็ค โค-วัน จำกัด

ที่ 004 /66

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำ บริษัท เก็ค โค-วัน จำกัด

เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ และคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ

ข้อ 1 ยกเลิกคำสั่ง บริษัทฯที่ 001/65 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำ บริษัท เก็ค โค-วัน จำกัด ลงวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ข้อ 2 แต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้ ปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ

| | | | |
|---------------|-----------------|------|-------------------------------------|
| 1. นายอภิชาติ | แจ่มจันทร์ | เป็น | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายปกรณ์ | ภูประเสริฐ | เป็น | กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา |
| 3. นายจรัส | ศรีระชา | เป็น | กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา |
| 4. นายพงษ์ธร | มาลีเวช | เป็น | กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ |
| 5. นายอุเทน | ขันทะบุตร | เป็น | กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ |
| 6. นายวชิระ | บุญสว่าง | เป็น | กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ |
| 7. นายประพจน์ | วงศ์วิญญูตระกูล | เป็น | กรรมการและเลขานุการ |

ข้อ 3 ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการมีหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดดังนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง

/2. จัดทำ...

2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือเกิดการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการรวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
6. ดำเนินการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ให้มีสิทธิและหน้าที่ในฐานะคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 3 มิถุนายน พ.ศ. 2567 หรือจนกว่าจะมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานชุดใหม่ทดแทน

ตั้ง ณ วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2566



(นายวรวัฒน์ พิทยศิริ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่



คำสั่ง บริษัท เก็ค โค-วัน จำกัด

ที่ COO-020/66

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย
ประจำ บริษัท เก็ค โค-วัน จำกัด

เพื่อให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงแรงงาน เรื่อง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามกฎหมายฯ เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร และหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยนั้น บริษัทฯ จึงมีคำสั่งดังนี้

ข้อ 1 ยกเลิกคำสั่ง บริษัทฯ ที่ COO-020/65 เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ประจำบริษัท เก็ค โค-วันวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2565

ข้อ 2 แต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร และหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยประจำสถานประกอบกิจการ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. นายวัลลพ กล้าหาญ | ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม |
| 2. นายพินิจ เนินฉาย | ผู้จัดการคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม |
| 3. นายประพฤทธิ์ วงศ์วิญญูตระการ | พนักงานคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม |
| 4. นางสาวอุมารินทร์ พันธุ์เผือก | พนักงานคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม |

ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

/ 4. วิเคราะห์...

4. วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ หรือ มาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาค่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. นายกานต์ จำปาเกตุกุล | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการกะ |
| 2. นายอรรณพ พุกษชาติ | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการกะ |
| 3. นายเชิดศักดิ์ สว่างสันาม | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการกะ |
| 4. นายอรรถพัฒน์ ธรรมนิรติ | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการกะ |
| 5. นายกิตติชัย โลหะจุลณี | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการผลิต |
| 6. นายศิริชัย จงเกษมถาวร | ผู้จัดการแผนกบำรุงรักษาระบบวัดคุม |
| 7. นายกฤษดา ไกรสมดี | ผู้จัดการแผนกบำรุงรักษาไฟฟ้า |
| 8. นายกิตติวัฒน์ ยิ้มแย้ม | ผู้จัดการแผนกบำรุงรักษาเครื่องกล |

/ ให้เจ้าหน้าที่...

ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นจากการทำงาน
3. จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ
4. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
6. กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
7. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
8. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
9. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
10. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. นายอภิชาติ แจ่มจันทร์ | ผู้จัดการ โรงไฟฟ้าโรงไฟฟ้าแก๊ส ไร่หวิน |
| 2. นายจรัส ศรีระยา | ผู้จัดการปฏิบัติการผลิตโรงไฟฟ้าแก๊ส ไร่หวิน |
| 3. นายปรกรณ์ ภูประเสริฐ | ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงโรงไฟฟ้าแก๊ส ไร่หวิน |

ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงาน โครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง

/ 3. ส่งเสริม...

3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย

1. นายเสรีชัย สุขเกษม

ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสคุณภาพ ความมั่นคงปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่บังคับบัญชาและรับผิดชอบในการปฏิบัติงานของหน่วยงานความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2566



(นายสิริเมธ ลีภากรณ์)

ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ

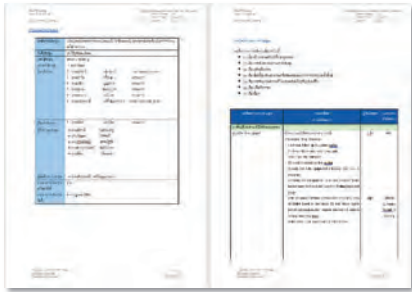
รายงานการประชุม:

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|
| หัวข้อการประชุม: | ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครั้งที่ 7/2566 | | |
| วันที่ประชุม: | 25 กรกฎาคม 2566 | | |
| เวลาประชุม: | 10:00 – 12:00 น. | | |
| สถานที่ประชุม: | • MS-Team | | |
| ผู้มาประชุม: | <div><div><div>• นายอภิชาติ</div><div>แจ่มจันทร์</div></div><div><div>ประธานคณะกรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายจรัส</div><div>ศรีระชา</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายปกรณ์</div><div>ภูประเสริฐ</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายวชิระ</div><div>บุญสว่าง</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายอุเทน</div><div>ขันทะบุตร</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายพงษ์ธร</div><div>มาลีเวช</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายประพพัทธ์</div><div>วงศ์วิญญูตระกูล</div></div><div><div>กรรมการและเลขานุการ</div><div></div></div></div> | | |
| ผู้ไม่มาประชุม: | • - | | |
| ผู้เข้าร่วมประชุม: | <div><div><div>• นายกฤษดา</div><div>ไกรสมดี</div></div><div><div>รองกรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายศิริชัย</div><div>จงเกษมถาวร</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายกานต์</div><div>จำปาเกตุกุล</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายจิระศักดิ์</div><div>แก้วบุษบา</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นางสาวอุมารินทร์</div><div>พันธ์เผือก</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> <div><div><div>• นายพินิจ</div><div>เนินฉาย</div></div><div><div>กรรมการ</div><div></div></div></div> | | |
| ผู้บันทึกการประชุม: | • นายประพพัทธ์ วงศ์วิญญูตระกูล | | |
| รายงานการประชุม แก้ไขครั้งที่: | 1.0 | | |
| รายงานการประชุม วันที่: | 1 สิงหาคม 2566 | | |

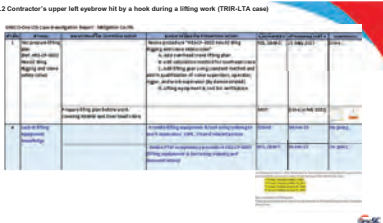

ระเบียบวาระการประชุม:


- ระเบียบวาระการประชุมมีดังต่อไปนี้:
- (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
 - (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม
 - (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
 - (4) เรื่องสืบเนื่อง/ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว
 - (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงแก้ไข
 - (6) เรื่องเพื่อพิจารณา
 - (7) เรื่องอื่นๆ

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|--|--------------|-----------------------|
| (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ | | | |
| คุณอภิชาติ แจ่มจันทร์ | <div>มีเรื่องแจ้งให้กรรมการทราบดังนี้</div> <div>Information from Chairman</div> <div><div>-Training SHE committee follow up according by laws</div><div>- HWS 2nd audit result was achieved 5 score in activity Bsse</div><div>- SSHE BSC follow up</div><div>- end of year 500,000 safety Man-hour zero accident</div><div>- Safety Star continuity by monthly</div><div>- SSHE OEMS should communicate in varied meeting (SHE safety meeting, HWS)</div></div> | คปอ. | Info. |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|--------------|-----------------------|
| (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2566 | ขอให้ที่ประชุม ร่วมกันพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2566 เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2566 เอกสารรายงานการประชุม :  มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม | คปอ. | Monthly |
| (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ | | | |
| 3.1 สรุป BSC อุบัติเหตุรวม GPSC และ GHECO-One | BSC summary report 2023 (June 2023) - BSC score , 1 st audit HWS score Here We Safe Result Base score in June-23 Score : 1 Here We Safe Activity Base score in June-23 Score : 5 - Here We Safe Score on June : 2 (Bronze) | All , SSHE | Monthly |
| | Incident in GPSC July 2023 • GSPP3 Coal Port: Oil spill during a shipment of coal unloading on 14 Jul 2023 closed issue on 16 Jul 23 | SSHE | Info |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|----------------------|---|---|--------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - Total Recordable Injuries Rate (TRIR) 2023 - เป้าหมาย Target < 0.07 - Actual GPSC group 0.15 (on end of June-23) - Actual GHECO-One 0.34 | SSHE All | Info Yearly & con't |
| | <ul style="list-style-type: none"> • GPSC Safety LTA On 2023 <ul style="list-style-type: none"> - เป้าหมาย Target ≤ 2 - Actual GPSC group = 2 (GH-1 , RDF-PP) - Actual GHECO-One = 1 • Safety Man-Hour in 2023 <ul style="list-style-type: none"> - GPSC Target 10,000,000 hour - Actual = 1,632,587 (at 15 of July 23) - Actual GHECO-One 414,969 (end of Jun 23) | All | Yearly & con't |
| | <p>SSHE key High Light Activities In 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> - ECO Factory Recertificate : done - Zero Accident Campaign 2022 - Green Industrial Level 4 - done - White Flag / Green Star - done - ISO 9001/14001/45001 – done (1 OFI) - PSM internal audit – plan on Nov-23 - OEMS – SSHE element (con't) • Here We Safe program forever Weekly HWS audit continually สื่อสารรายละเอียดแต่ละ Week ที่เดินให้ คปอ. รับทราบ • HWS audit PTW checklist summary found issue JSEA and workplace was high. • HWS 2nd Audit Result <i>Bronze level</i> Result Base Score: 1 Activity Base Score: 5 | All , SSHE All , SSHE All , PM , SSHE | Monthly Monthly Weekly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|--|--------------|-----------------------|
| 3.2 ติดตามการแก้ไขหลังจากการเกิดอุบัติเหตุ | <p>Year 2023</p> <p>3.2.1 2 Contractor's upper left eyebrow hit by a hook during a lifting work on 2 Feb 2023</p>  <p>1. Revise procedure of crane for lifting plan HES-CP-0022 - Done</p> <p>2. Refresh training the rigging, Bankman Rigger training was trained all O&M of GH-1. -Done</p> | O&M | 30 Jun 23 |
| 3.3 อัปเดตกฎหมายและข้อบังคับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <p>มีกฎหมายใหม่แจ้งให้ทราบในเดือนมิถุนายน ตามข้อมูลจาก GGM ทั้งนี้ SSHE ให้ทราบอีกครั้งทางอีเมล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง หลักเกณฑ์ด้านสุขลักษณะและมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 สำหรับสถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. 2566 - ข้อบังคับสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีว่าด้วยการประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย พ.ศ. 2566 <p>วาระที่ 3 แจ้งเพื่อทราบ 3.3 อัปเดตกฎหมายและข้อบังคับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม</p>  | SSHE | Monthly |

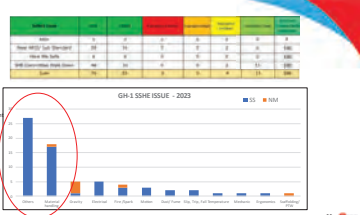
| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|----------------------------|-----------------------|
| 3.4 อัปเดตระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <p>มีระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยใหม่ (ในระบบใหม่ CDMS http://cdms.glow.co.th/)</p> <p>- HES-CP-0024 Rev.02 การทบทวนโดยฝ่ายบริหาร (Management Review)</p>  | QSSHE/ พนักงาน ทุกคน | Monthly |
| 3.5 อัปเดต Fire Impairment Report | <p>Report in 2023 : 10 report , all closed 3 report was report and closed in July 2023</p> | OPS./ QSSHE | Report. |

Gheco One Fire Impairment Record Year 2023

| Item | Incident Date | Time | What Problem | Location or what Equipment? | Duration (Day) to return to back Normal | Status | Informant's Information? | Remarks |
|------|---------------|----------|--|--|---|--------|------------------------------------|---------|
| 8 | 10-Jun-23 | 11:55:45 | M61-120kva power cable by lightning power damage | Close 801-120kV600301 supply to water tower main transformer | Due to 12-Jun-23 12:00 | Closed | Done on 12-Jun-23 (By K. Krasawat) | |
| 9 | 10-Jun-23 | 11:00 | Oil leakage from Fire Pump | Oil leakage Electric Fire Pump | Due to 10-Jun-23 11:00 | Closed | Done on 10-Jun-23 (By K. Krasawat) | |
| 10 | 06-Jun-23 | 9:30 | Electricity from Fire Pump | Isolation Circuit Breaker at Electrical Bay Pump for casting | Due to 10-Jun-23 | Closed | Done on 10-Jun-23 (By K. Krasawat) | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|--|--|-----------------------------|
| (4) เรื่องสืบเนื่อง / ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว | | | |
| 4.1 ติดตามงานจากการประชุม | <p>4.1.1 การติดตั้ง COD Online เพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายและ EHIA : C&I อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนงาน</p> <p>4.1.2 การเชื่อมต่อ CEMs Online กับกรมโรงงานเพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายใหม่ : C&I ได้ดำเนินการแล้วเสร็จแต่ยังไม่มีการส่งข้อมูล เนื่องจาก Plant Preserved</p> <p>4.1.3 การคัดแยกขยะซากพืชซากสัตว์ และขยะทั่วไป (พลาสติก ขวดน้ำ กระป๋อง) พื้นที่ Intake : OPS จะทดลองและกำหนดขั้นการคัดแยก โดยได้ข้อสรุปในที่ประชุมว่าเป็นกระบวนการที่ไม่ต้องจัดทำ MOC</p> <p>- Update status and communicate to team to review and update in eMOC systems should be the same status when implement or closeout</p> | QSSHE /C&I QSSHE /C&I QSSHE /OPS | Aug-23 Apr -23 Aug-23 |
| <p>ระเบียบวาระการประชุม</p> <p>(4) เรื่องสืบเนื่อง/ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว</p> <p>4.1 ติดตามงานจากการประชุม</p> <p>4.1.1 การติดตั้ง COD Online เพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายและEHIA</p> <p>4.1.2 การเชื่อมต่อ CEMs Online กับกรมโรงงานเพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายใหม่</p> <p>4.1.3 การคัดแยกขยะซากพืชซากสัตว์ และขยะทั่วไปพลาสติก ขวดน้ำ กระป๋อง พื้นที่ Intake</p> | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|-----------------------|----------|------|----------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|-------------------|---|---|---|----|--------------------------|----|----|----|----|---------------------------|-----|-----|---|----|--------------------------|---|---|---|----------------|--|-----|-----|----|------------|--|-------|------|-----|----|--------|-------|------|----------|---|-------------------|---|---|--------|---|-------------------|---|---|--------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|---|---|---|-------------------|--|--|--|---|-------------------|--|--|--|---|-------------------|--|--|--|----|-------------------|--|--|--|----|-------------------|--|--|--|----|------------------------------|----|----|----|----------------|--|----|----|----|------------|--|-------|------|------|--|--|
| 4.2 ติดตามแก้ไข Near miss report | <ul style="list-style-type: none">SSHE Issue (Near miss/Substandard and HWS Report) 2023SHE walkdown 2022-2023MSV audit 2022 As follow in table | MM/SSHE/ OPS | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ ผู้บริหาร (Managerial Safety Visit : MSV) | <p>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2022</p> <table><tr><th>No</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-22</td><td>6</td><td>5</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-22</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-22</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Oct-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Dec-22</td><td>6</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>11</td><td>NEAR MISS Jan - Dec 2022</td><td>85</td><td>75</td><td>10</td></tr><tr><td>12</td><td>HWS Report Feb - Dec 2022</td><td>109</td><td>104</td><td>5</td></tr><tr><td>13</td><td>MSV-Safety walkdown-2022</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>257</td><td>235</td><td>22</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>91.4</td><td>8.6</td></tr></table> <p>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2023</p> <table><tr><th>No</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-23</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-23</td><td>14</td><td>12</td><td>2</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-23</td><td>15</td><td>11</td><td>4</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-23</td><td>10</td><td>7</td><td>3</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Oct-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Nov-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>SHE Patrol-Dec-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>SSHE-safety (SSUE(NM-SS-HWS)</td><td>36</td><td>23</td><td>13</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>82</td><td>59</td><td>23</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>72.0</td><td>28.0</td></tr></table> | No | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 8 | 8 | 0 | 5 | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 6 | 6 | 0 | 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | 9 | SHE Patrol-Oct-22 | 8 | 8 | 0 | 10 | SHE Patrol-Dec-22 | 6 | 3 | 3 | 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 75 | 10 | 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 104 | 5 | 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 4 | 2 | 2 | Overall Report | | 257 | 235 | 22 | Percentage | | 100.0 | 91.4 | 8.6 | No | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 11 | 4 | 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 7 | 3 | 7 | SHE Patrol-Jul-23 | | | | 8 | SHE Patrol-Aug-23 | | | | 9 | SHE Patrol-Oct-23 | | | | 10 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | 11 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | 12 | SSHE-safety (SSUE(NM-SS-HWS) | 36 | 23 | 13 | Overall Report | | 82 | 59 | 23 | Percentage | | 100.0 | 72.0 | 28.0 | | |
| No | Detail | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 6 | 6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Oct-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Dec-22 | 6 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 75 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 104 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 257 | 235 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 91.4 | 8.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No | Detail | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 11 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Oct-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | SSHE-safety (SSUE(NM-SS-HWS) | 36 | 23 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 82 | 59 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 72.0 | 28.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|--|---|-----------------|-----------------------|
| (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆ และการแก้ไข | | | |
| 5.1 งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) | งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) เดือนกรกฎาคม 2566 มีการเดินตรวจความปลอดภัยในบริเวณ Diesel Oil Tank , Unloading ECP plant และพบสภาพการที่ไม่ปลอดภัยจำนวน 10 รายงานโดยได้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข ต่อไป | MNT/OPS/ SHE | Monthly |
| 5.2 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss report) 2023 | <p>- รายงานเดือนกรกฎาคม 2566 มี 3 รายงานเพิ่มเติมสรุปรายงานสภาพการที่ไม่ปลอดภัยปี 2565</p> <p>- รายงานทั้งหมด 257 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วนี้ 235 รายงาน (91.4 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 22 รายงาน (8.6 %)</p> <p>สรุปรายงานสภาพการที่ไม่ปลอดภัยปี 2566</p> <p>- รายงานทั้งหมด 82 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วนี้ 59 รายงาน (72.0 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 23 รายงาน (28.0 %)</p> <p>และ Update ประเด็นที่ยังคงค้างรอการแก้ไขครบถ้วน และจากการสรุปข้อมูลประเภท NM /SS มานั้นพบว่า เป็นเรื่องของการจัดการอุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุ ที่ไม่เรียบร้อย รอการจำหน่ายหรือการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ จึงได้มีการสื่อสารให้ดำเนินการแก้ไขต่อไป อย่างเป็นระบบ</p>  | MNT/OPS/ SHE | Monthly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|------------------------|---|--|--|
| (6) เรื่องเพื่อพิจารณา | | | |
| 6.1 การซ่อมแผนฉุกเฉิน | <p>6.1 มีการซ่อม</p> <p>- Drill Level 1 : Oil leakage Case at oil day tank fire pump station by shift D วันที่ 27 June 23</p> <p>- Exercise Piercing Rod at coal yard by shift B วันที่ 27 July 23</p> | <p>SHE/Ops</p> <p>OPS</p> <p>OPS</p> | <p>Monthly</p> <p>Done</p> <p>Done</p> |
| | <p>Follow up Comment หลังการซ่อม</p> <p>- ขั้นตอนการตอบโต้เหตุน้ำมันรั่วไหล การปิดกั้นพื้นที่ และการลดการแพร่กระจาย</p> <p>- การเฝ้าระวัง hot work fire pump ไม่สามารถใช้งานได้ และกำจัดการใช้อุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ</p> <p>- การเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน</p> <p>- ขั้นตอนการใช้ Piercing Rod เพื่อดับไฟที่กองถ่าน จาก การทดสอบสามารถใช้งานได้ โดยให้ตรวจสอบอุปกรณ์ สาย hose ต่างๆให้พร้อมใช้งาน</p> | <p>OPS</p> <p>OPS</p> <p>OPS/SSHE</p> <p>OPS</p> | <p>Info</p> <p>Info</p> <p>Aug 23</p> <p>Monthly</p> |
| | - Plan to Drill Level 1 : for Electric shock and rescue + AED at TT-03 senario cleaning team had electric shock unconscious at 2 nd of TT-03 while cleaning with water then contact power plug that damaged. | OPS / SSHE | August 23 |
| (7) เรื่องอื่น ๆ | | | |
| | - แจ้งการรวบรวมคะแนน PTW เพื่อหาผู้มีคะแนนสะสมสูงสุดรายเดือน May – Jul 2023 คุณหัสติน ปิยะศาสตร์ score : 48 highest | QSSHE | Information and promote |

ประชุมครั้งถัดไป เดือน สิงหาคม 2566 13:30 – 15:30 น. ผ่านระบบ MS Team.และ SHE Patrol จะแจ้งให้ทราบต่อไป

รายงานการประชุม:

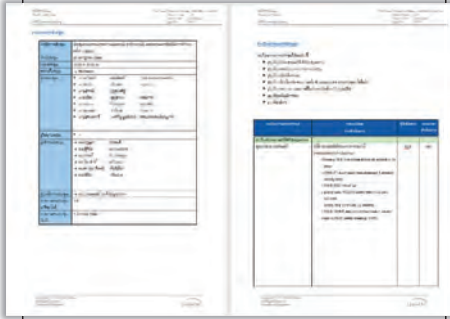
| | |
|-------------------------------|--|
| หัวข้อการประชุม: | ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครั้งที่ 8/2566 |
| วันที่ประชุม: | 23 สิงหาคม 2566 |
| เวลาประชุม: | 13:30 – 15:30 น. |
| สถานที่ประชุม: | • MS-Team |
| ผู้มาประชุม: | <ul style="list-style-type: none"> นายอภิชาติ แจ่มจันทร์ ประธานคณะกรรมการ นายจรัส ศรีระชา กรรมการ นายปกรณ์ ภูประเสริฐ กรรมการ นายวชิระ บุญสว่าง กรรมการ นายอุเทน ชันทะบุตร กรรมการ นายพงศธร มาลีเวช กรรมการ นายประพทุทธิ์ วงศ์วิญญูตระกูล กรรมการและเลขานุการ |
| ผู้ไม่มาประชุม: | • - |
| ผู้เข้าร่วมประชุม: | <ul style="list-style-type: none"> นายกฤษฎดา ไกรสมดี นายศิริชัย จงเกษมถาวร นายกิตติวัฒน์ ยิ้มแย้ม นายเชตศักดิ์ สว่างศ์นาม นายกิตติชัย โลหะอุดมณี นายจิระศักดิ์ แก้วบุษบา นางสาวอุมารินทร์ พันธุ์เผือก นายพินิจ เนินฉาย |
| ผู้บันทึกการประชุม: | • นายประพทุทธิ์ วงศ์วิญญูตระกูล |
| รายงานการประชุมแก้ไขครั้งที่: | 1.0 |
| รายงานการประชุมวันที่: | 31 สิงหาคม 2566 |

ระเบียบวาระการประชุม:

ระเบียบวาระการประชุมมีดังต่อไปนี้:

- (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม
- (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
- (4) เรื่องสืบเนื่อง/ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงแก้ไข
- (6) เรื่องเพื่อพิจารณา
- (7) เรื่องอื่นๆ

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|--|--------------|-----------------------|
| (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ | | | |
| คุณอภิชาติ แจ่มจันทร์ | <p>มีเรื่องการแจ้งให้กรรมการทราบดังนี้</p> <p>Information from Chairman</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตาม SSHE activity ให้ดำเนินการตามแผนงาน - ผลการ Safety Patrol บริเวณ WWTP1 พบสภาพ บ้ายความปลอดภัย อยู่ในสภาพ ไม่สมบูรณ์ ชำรุด - สภาพ Pipeline corrode ในบริเวณ WWTP1 ดำเนินการออก Work ให้แก้ไขให้เรียบร้อย - นำเอาเคส Incident ที่เกิดขึ้นในกลุ่ม GPSC มา Sharing - ให้เอาโครงการ Big cleaning กลับมาดำเนินการ โดยควรมีความถี่ 2 เดือน ครั้ง - ให้มีกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เช่น Safety Star , High score HWS checklist ETC. | คปอ. | Info. |

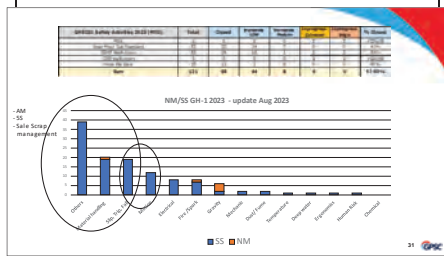
| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|--------------|-----------------------|
| (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม รายงานการประชุม ครั้งที่ 7/2566 | ขอให้ที่ประชุม ร่วมกันพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ 7/2566 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 เอกสารรายงานการประชุม :  มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม | คปอ. | Monthly |
| (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ | | | |
| 3.1 สรุป BSC อุบัติเหตุรวม GPSC และ GHECO-One | BSC summary report 2023 (July 2023) - BSC score , 2 st audit HWS score Here We Safe Result Base score in June-23 Score : 1 Here We Safe Activity Base score in June-23 Score : 5 - Here We Safe Score on June-23 : 2 (Bronze) - การดำเนินการ HWS อย่างต่อเนื่องให้ส่วนของ Activity Base ได้ Score : 5 Result Base ได้ Score : 2 Here We Safe Score on July-23 : 2 | All , SSHE | Monthly |

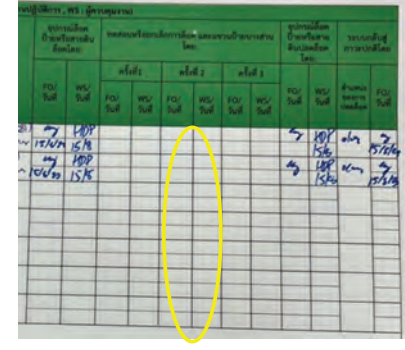
| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|----------------------|--|-----------------|----------------------------|
| | Accident in GPSC August 2023 <ul style="list-style-type: none"> - Fire case at RDF PP on 8 Aug 2023 - First Aids Case at SPP2,3 on 15Aug 2023 <p>Sharing in Safety Meeting and wait to conclusion and find root cause.</p> | SSHE | Info |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Total Recordable Injuries Rate (TRIR) 2023 - เป้าหมาย Target < 0.07 - Actual GPSC group 0.13 (on end of July-23) - Actual GHECO-One 0.31 (on end of July-23) | SSHE All | Info Yearly & con't |
| | <ul style="list-style-type: none"> • GPSC Safety LTA On 2023 <ul style="list-style-type: none"> - เป้าหมาย Target ≤ 2 - Actual GPSC group = 2 (GH-1 , RDF-PP) - Actual GHECO-One = 1 • Safety Man-Hour in 2023 <ul style="list-style-type: none"> - GPSC Target 10,000,000 hour - Actual = 1,859,816 (at 31 July 23) - Actual GHECO-One 444,377 (end of July 23) | All | Yearly & con't |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|--|---|--|---|
| | <p>SSHE key High Light Activities In 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> - ECO Factory Recertificate : done - Zero Accident Campaign 2022 - Green Industrial Level 4 - done - White Flag / Green Star - done - ISO 9001/14001/45001 and 22301 <ul style="list-style-type: none"> - IA done (1 OFI) - EA in Q4-2023 - PSM internal audit – plan on Nov-23 - OEMS – SSHE element (con't) <p>• Here We Safe program forever</p> <p>Weekly HWS audit continually สื่อสารรายละเอียดแต่ละ Week ที่เดินให้ คปอ. รับทราบ ประเด็นที่พบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การลงรายละเอียดใน chemical work - การขนย้ายวัสดุ ให้ผู้ยกยัดให้แน่นหนาปลอดภัย - การเฝ้าระวัง ติดตามอุปกรณ์ที่ชำรุด - การยกวัสดุที่ต้องระมัดระวัง pin point | <p>All , SSHE</p> <p>All , SSHE</p> <p>All , PM , SSHE</p> | <p>Monthly</p> <p>Monthly</p> <p>Weekly</p> |
| 3.2 ติดตามการแก้ไขหลังจากการเกิดอุบัติเหตุ | <p>Year 2023</p> <p>3.2.1 2 Contractor's upper left eyebrow hit by a hook during a lifting work on 2 Feb 2023</p> <p>ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้วและตรวจสอบการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานยกอย่างต่อเนื่อง</p> | O&M | 30 Jun 23 |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|--|----------------------------|-----------------------|
| 3.3 อัปเดตกฎหมายและข้อบังคับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <p>มีกฎหมายใหม่แจ้งให้ทราบในเดือนมิถุนายน ตามข้อมูลจาก GGM ทั้งนี้ SSHE ให้ทราบอีกครั้งทางอีเมล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีกฎหมายใหม่ทางด้าน SSHE ในเดือนสิงหาคม | SSHE | Monthly |
| 3.4 อัปเดตระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <p>มีระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยใหม่ (ในระบบใหม่ CDMS http://cdms.glow.co.th/)</p> <p>- HES-F-0035 Ladder safety inspection checklist</p> | QSSHE/ พนักงาน ทุกคน | Monthly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|--|---|-----------------|-----------------------|
| (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆ และการแก้ไข | | | |
| 5.1 งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) | งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) เดือนสิงหาคม 2566 มีการเดินตรวจความปลอดภัยในบริเวณ WWTP1 , NH3 Storage tank , Ash Silo , Ash Building , Gas houseและพบสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยจำนวน 8 รายงานโดยได้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข ต่อไป | MNT/OPS/ SHE | Monthly |
| 5.2 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss report) 2023 | <p>- รายงานเดือนสิงหาคม 2566 มี 52 รายงานเพิ่มเติมสรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2565</p> <p>- รายงานทั้งหมด 257 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วนี้ 235 รายงาน (92.6 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 19 รายงาน (7.4 %)</p> <p>สรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2566</p> <p>- รายงานทั้งหมด 121 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วปีนี้ 69 รายงาน (57.0 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 52 รายงาน (43.0 %)</p> <p>และ Update ประเด็นที่ยังคงค้างรอการแก้ไขครบถ้วนจากการสรุปข้อมูลประเภท NM /SS มานั้นพบว่า เป็นเรื่องของการจัดการอุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุ ที่ไม่เรียบร้อย รอการจำหน่ายหรือการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ จึงได้มีการสื่อสารให้ดำเนินการแก้ไขต่อไป อย่างเป็นระบบ และจากการรายงานของ O&M พบประเด็นด้าน Slip/Trip Fall และ Motion รายงานเข้ามามาก ซึ่ง SHE ได้พิจารณาให้แก้ไขทุกรายการ</p> | MNT/OPS/ SHE | Monthly |



| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|------------------------|---|--------------------------------------|--|
| (6) เรื่องเพื่อพิจารณา | | | |
| 6.1 การซ่อมแผนฉุกเฉิน | <p>6.1 ในเดือนสิงหาคมจะมีการซ่อม</p> <p>- Drill Level 1 : Rescue drill from electric shock at TT-03 by shift-C on 28 Aug 2023</p> <p>- Meeting with NPC S&E for prepare fire drill level 2 at coal yard</p> | <p>SHE/Ops</p> <p>OPS</p> <p>OPS</p> | <p>Monthly</p> <p>Done</p> <p>Done</p> |
| (7) เรื่องอื่น ๆ | <p>- GAP finding from HWS PTW audit : LOTO form in part of partial test should have signed back to LOTO after test</p>  <p>SHE agree to let SOM sign at mark</p> | QSSHE | |

ประชุมครั้งถัดไป สัปดาห์ที่ 3 เดือน กันยายน 2566 13:30 – 15:30 น. ผ่านระบบ MS Team.และ SHE Patrol จะแจ้งให้ทราบต่อไป

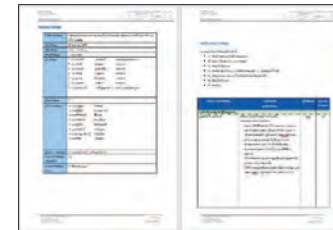
รายงานการประชุม:

| | | | |
|-------------------------------|--|--|--|
| หัวข้อการประชุม: | ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครั้งที่ 9/2566 | | |
| วันที่ประชุม: | 21 กันยายน 2566 | | |
| เวลาประชุม: | 10:00 – 12:00 น. | | |
| สถานที่ประชุม: | • MS-Team | | |
| ผู้มาประชุม: | <ul style="list-style-type: none"> • นายอภิชาติ แจ่มจันทร์ ประธานคณะกรรมการ • นายชิระ บุญสว่าง กรรมการ • นายอุเทน ชันทะบุตร กรรมการ • นายพงศธร มาลีเวช กรรมการ • นายประพจน์ วงศ์วิญญูตระกูล กรรมการและเลขานุการ | | |
| ผู้ไม่มาประชุม: | <ul style="list-style-type: none"> • นายจรัส ศรีระชา กรรมการ • นายปกรณ์ ภูประเสริฐ กรรมการ | | |
| ผู้เข้าร่วมประชุม: | <ul style="list-style-type: none"> • นายกฤษฎา ไกรสมดี • นายศิริชัย จงเกษมถาวร • นายกิตติวัฒน์ ยิ้มแย้ม • นายจีระศักดิ์ แก้วบุษบา • นางสาวอุมารินทร์ พันธุ์เผือก • นายธงชัย อิ่มเปลี่ยน | | |
| ผู้บันทึกการประชุม: | • นายประพจน์ วงศ์วิญญูตระกูล | | |
| รายงานการประชุมแก้ไขครั้งที่: | 1.0 | | |
| รายงานการประชุมวันที่: | 27 กันยายน 2566 | | |

ระเบียบวาระการประชุม:

ระเบียบวาระการประชุมมีดังต่อไปนี้:

- (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม
- (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
- (4) เรื่องสืบเนื่อง/ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงแก้ไข
- (6) เรื่องเพื่อพิจารณา
- (7) เรื่องอื่นๆ


| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|--------------|-----------------------|
| (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ | | | |
| คุณอภิชาติ แจ่มจันทร์ | <p>มีเรื่องการแจ้งให้กรรมการทราบดังนี้</p> <p>Information from Chairman</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตาม SSHE activity ให้ดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง KPI และ Plant - summary activity in Q4-2023 such as AM visit , drill level-2 , EA audit , PSM , 3rd HWS audit QSSHE day and MSV walkdown - non-compliance follow up report to committee - SHE patrol found issue at weight scale and concrete gutter had water flood at lifting point | คปอ. | Info. |
| (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม | | | |
| รับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2566 | <p>ขอให้ที่ประชุม ร่วมกันพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2566 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566</p> <p>เอกสารรายงานการประชุม :</p>  <p>มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม</p> | คปอ. | Monthly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|-----------------|----------------------------|
| (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ | | | |
| 3.1 สรุป BSC อุบัติเหตุรวม GPSC และ GHECO-One | BSC summary report 2023 (August 2023) <ul style="list-style-type: none"> BSC score , 2st audit HWS score Here We Safe Result Base score in June-23 Score : 1 Here We Safe Activity Base score in June-23 Score : 5 การดำเนินการ HWS อย่างต่อเนื่อง ทั้งส่วนของ Activity และ Result Base ได้ตามเป้าหมาย SSHE-KPI ได้ติดตาม Individual KPI และแต่ละบุคคล ให้ดำเนินการให้ได้ตามเป้าหมายที่ 5 | All , SSHE | Monthly |
| | Accident in GPSC August 2023 <ul style="list-style-type: none"> None | SSHE | Info |
| | <ul style="list-style-type: none"> Total Recordable Injuries Rate (TRIR) 2023 เป้าหมาย Target < 0.07 Actual GPSC group 0.10 (on 10 Sep-23) Actual GHECO-One 0.30 (on end of August-23) | SSHE All | Info Yearly & con't |
| | <ul style="list-style-type: none"> GPSC Safety LTA On 2023 เป้าหมาย Target ≤ 2 Actual GPSC group = 2 (GH-1 , RDF-PP) Actual GHECO-One = 1 Safety Man-Hour in 2023 GPSC Target 10,000,000 hour Actual = 2,452,053 (at 10 September 23) Actual - GHECO-One 470,510 (end of August 23) | All | Yearly & con't |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|--|---|---|--------------------------------------|
| | SSHE key High Light Activities In 2023 <ul style="list-style-type: none"> ECO Factory Recertificate: done Zero Accident Campaign-2022 Green Industrial Level 4 - done White Flag / Green Star - done ISO 9001/14001/45001 and 22301 <ul style="list-style-type: none"> IA done (1 OFI) EA in 16-17 October -2023 PSM internal audit – plan on Nov-23 OEMS – SSHE element (con't) Here We Safe program forever Weekly HWS audit continually สื่อสารรายละเอียดแต่ละ Week ที่เดินให้ คปอ. รับทราบ ประเด็นที่พบ <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมงานให้พร้อมก่อนเริ่มงาน การสวมใส่ชุดกันสารเคมี ประเมินเรื่องการเสียหื้อ ควรหยุดพักและประเมินความจำเป็นในการสวมใส่อย่างเหมาะสม พื้นที่ที่มีสภาพอากาศไม่เหมาะสม เช่นร้อน อบอ้าว ต้องจัดให้มีการระบายออกเพิ่มเติม การทำงานที่ชั้นใต้ดินต้องจัดการสภาพพื้นที่ให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย เช่น แสงสว่าง พื้นที่มีน้ำขัง ตรวจสอบให้ปลอดภัยก่อนทำงาน | All , SSHE All , SSHE All , PM , SSHE | Monthly Monthly Weekly |
| 3.2 ติดตามการแก้ไขหลังจากการเกิดอุบัติเหตุ | Year 2023 3.2.1 2 Contractor's upper left eyebrow hit by a hook during a lifting work on 2 Feb 2023 ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้วและตรวจสอบการทำงานที่เกี่ยวข้องกับงานอย่างต่อเนื่อง | O&M | 30 Jun 23 |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------------|---|--|---|-----------------------------|---|----------|-------------------------|--------|-----------------------|----|-----------|-------|---|--|------------------|--------|----------|----------|--|----|-----------|-------|---|--|------------------|--------|----------|----------|--|----|-----------|-------|---|--|------------------|--------|----------|----------|--|----|-----------|-------|---|--|------------------|--------|----------|----------|--|----|-----------|-------|---|--|------------------|--------|----------|----------|--|----------------|---------|
| 3.3 อัปเดตกฎหมายและข้อบังคับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | มีกฎหมายใหม่แจ้งให้ทราบในเดือนสิงหาคม ตามข้อมูลจาก GGM ทั้งนี้ SSHE ให้ทราบอีกครั้งทางอีเมล <ul style="list-style-type: none">ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้โรงไฟฟ้าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทั้งอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ พ.ศ. 2566 | SSHE | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 อัปเดตระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | มีระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยใหม่ (ในระบบใหม่ CDMS http://cdms.glow.co.th/) <ul style="list-style-type: none">HES-WI-0014 การบริหารจัดการ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมา | QSSHE/ พนักงาน ทุกคน | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 อัปเดต Fire Impairment Report | Report in 2023 : 16 report , all closed : 4 report was report and closed in September 2023 <div><div>Gheco One Fire Impairment Record Year 2023</div><table><tr><th>Item</th><th>Incident Date</th><th>Time</th><th>What Problem</th><th>Location or what Equipment?</th><th>Duration (Day) to return to back Normal</th><th>Status</th><th>Reviewed by Management?</th><th>Remark</th><th>Sync To Original File</th></tr><tr><td>32</td><td>18-Aug-23</td><td>08:45</td><td>Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation</td><td>Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine</td><td>10/08/2023 07:00</td><td>Closed</td><td>Reviewed</td><td>Reviewed</td><td></td></tr><tr><td>33</td><td>20-Sep-23</td><td>10:00</td><td>Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation</td><td>Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine</td><td>11/09/2023 17:00</td><td>Closed</td><td>Reviewed</td><td>Reviewed</td><td></td></tr><tr><td>34</td><td>22-Sep-23</td><td>10:00</td><td>Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation</td><td>Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine</td><td>12/09/2023 17:00</td><td>Closed</td><td>Reviewed</td><td>Reviewed</td><td></td></tr><tr><td>35</td><td>22-Sep-23</td><td>10:00</td><td>Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation</td><td>Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine</td><td>12/09/2023 17:00</td><td>Closed</td><td>Reviewed</td><td>Reviewed</td><td></td></tr><tr><td>36</td><td>22-Sep-23</td><td>10:00</td><td>Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation</td><td>Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine</td><td>12/09/2023 17:00</td><td>Closed</td><td>Reviewed</td><td>Reviewed</td><td></td></tr></table></div> | Item | Incident Date | Time | What Problem | Location or what Equipment? | Duration (Day) to return to back Normal | Status | Reviewed by Management? | Remark | Sync To Original File | 32 | 18-Aug-23 | 08:45 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 10/08/2023 07:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | 33 | 20-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 11/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | 34 | 22-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 12/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | 35 | 22-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 12/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | 36 | 22-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 12/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | OPS./ QSSHE | Report. |
| Item | Incident Date | Time | What Problem | Location or what Equipment? | Duration (Day) to return to back Normal | Status | Reviewed by Management? | Remark | Sync To Original File | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 18-Aug-23 | 08:45 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 10/08/2023 07:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 20-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 11/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 22-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 12/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 22-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 12/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 22-Sep-23 | 10:00 | Exhaustion system malfunction during start-up after 30 min. operation | Exhaustion system located at 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine 100% Gas Turbine | 12/09/2023 17:00 | Closed | Reviewed | Reviewed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|----------|--------|----------|------|-------------------|---|-------------------|--------|---|-------------------|---|-------------------|--------|---|-------------------|---|-------------------|---|---|-------------------|----|-------------------|---|---|-------------------|----|-------------------|---|---|-------------------|----|-------------------|---|---|-------------------|---|-------------------|---|---|-------------------|---|-------------------|---|---|-------------------|---|-------------------|---|----|-------------------|----|-------------------|---|----|-------------------|----|--------------------------|----|----|------------------------------|----|---------------------------|-----|----------------|---|-----|--------------------------|----|------------|---|----------------|------|------|-----|----|------------|--|-------|------|-----|
| (4) เรื่องสืบเนื่อง / ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 ติดตามงานจากการประชุม | 4.1.1 การติดตั้ง COD Online เพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายและ EHIA : C&I อยู่ระหว่างการตอบกลับเรื่องข้อสัญญาเชื่อมต่อจากทางกรมโรงงาน 4.1.2 การเชื่อมต่อ CEMs Online กับกรมโรงงานเพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายใหม่ : C&I ได้ดำเนินการแล้วเสร็จแต่ยังไม่มีการส่งข้อมูล เนื่องจาก Plant Preserved 4.1.3 การคัดแยกขยะซากพืชซากสัตว์ และขยะทั่วไป (พลาสติก ขวดน้ำ กระป๋อง) พื้นที่ Intake : OPS ดำเนินการได้ ยังไม่พบปัญหาเนื่องจากปริมาณขยะไม่มาก | QSSHE /C&I QSSHE /C&I QSSHE /OPS | Aug-23 Apr -23 - Done Aug-23 – done and follow up | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 ติดตามแก้ไข Near miss report | <ul style="list-style-type: none">SSHE Issue (Near miss/Substandard and HWS Report) 2023SHE walkdown 2022-2023MSV audit 2022 | MM/SSHE/ OPS | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.3 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ. | As follow in table Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.4 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ ผู้บริหาร (Managerial Safety Visit : MSV) | <table><thead><tr><th>No</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-22</td><td>5</td><td>5</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-22</td><td>6</td><td>5</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-22</td><td>5</td><td>5</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-22</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Sep-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Oct-22</td><td>8</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>11</td><td>NEAR MISS Jan - Dec 2022</td><td>85</td><td>76</td><td>9</td></tr><tr><td>12</td><td>HWS Report Feb - Dec 2022</td><td>108</td><td>108</td><td>0</td></tr><tr><td>13</td><td>MSV-Safety walkdown-2022</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>252</td><td>240</td><td>12</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>95.3</td><td>4.7</td></tr></tbody></table> Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2023 | | | No | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 5 | 5 | 0 | 5 | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 5 | 5 | 0 | 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | 9 | SHE Patrol-Sep-22 | 8 | 8 | 0 | 10 | SHE Patrol-Oct-22 | 8 | 3 | 3 | 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 76 | 9 | 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 108 | 108 | 0 | 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 4 | 4 | 0 | Overall Report | | 252 | 240 | 12 | Percentage | | 100.0 | 95.3 | 4.7 |
| No | Detail | | | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Sep-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Oct-22 | 8 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 76 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 108 | 108 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 4 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 252 | 240 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 95.3 | 4.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><thead><tr><th>No.</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-23</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-23</td><td>14</td><td>12</td><td>2</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-23</td><td>15</td><td>12</td><td>3</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-23</td><td>10</td><td>6</td><td>4</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-23</td><td>7</td><td>4</td><td>3</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-23</td><td>9</td><td>3</td><td>6</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Oct-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Nov-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>SHE Patrol-Dec-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS)</td><td>75</td><td>53</td><td>22</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>137</td><td>96</td><td>41</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>70.1</td><td>29.9</td></tr></tbody></table> | No. | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 12 | 3 | 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 6 | 4 | 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 4 | 3 | 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | 9 | SHE Patrol-Oct-23 | | | | 10 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | 11 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | 12 | SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 75 | 53 | 22 | Overall Report | | 137 | 96 | 41 | Percentage | | 100.0 | 70.1 | 29.9 | | | | | | | |
| No. | Detail | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 12 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Oct-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 75 | 53 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 137 | 96 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 70.1 | 29.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|--|---|-----------------|-----------------------|
| (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆ และการแก้ไข | | | |
| 5.1 งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) | งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) เดือนกันยายน 2566 มีการเดินตรวจความปลอดภัยในบริเวณ บริเวณ Boiler Mil SDCC Ground floorและพบสภาพการที่ไม่ปลอดภัยจำนวน 4 รายงาน โดยได้แจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข ต่อไป | MNT/OPS/ SHE | Monthly |
| 5.2 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss report) 2023 | <p>- รายงานเดือนกันยายน 2566 มี 18 รายงานเพิ่มเติมสรุปรายงานสภาพการที่ไม่ปลอดภัยปี 2565</p> <p>- รายงานทั้งหมด 257 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วนี้ 240 รายงาน (93.4 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 17 รายงาน (6.6 %)</p> <p>สรุปรายงานสภาพการที่ไม่ปลอดภัยปี 2566</p> <p>- รายงานทั้งหมด 137 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วปีนี้ 96 รายงาน (70.1 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 41 รายงาน (29.9 %)</p> <p>และ Update ประเด็นที่ยังคงค้างรอการแก้ไขครบถ้วนจากการสรุปข้อมูลประเภท NM /SS มานั้นพบว่า เป็นเรื่องของการจัดการอุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุ ที่ไม่เรียบร้อย รอการจำหน่ายหรือการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ จึงได้มีการสื่อสารให้ดำเนินการแก้ไขต่อไป อย่างเป็นระบบ และจากการรายงานของ O&M พบประเด็นด้าน Slip/Trip Fall และ Motion รายงานเข้ามามาก ซึ่ง SHE ได้พิจารณาให้แก้ไขทุกรายการ</p>  | MNT/OPS/ SHE | Monthly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|------------------------|---|-------------------------------|--|
| (6) เรื่องเพื่อพิจารณา | | | |
| 6.1 การซ่อมแผนฉุกเฉิน | <p>6.1 ในเดือนกันยายนจะมีการซ้อม</p> <p>- Drill Level 2 :Fire drill at Coal yard by shift-A on 27 Sep 2023</p> <p>- และข้อเสนอแนะจากการซ้อมเหตุฉุกเฉินไฟฟ้าขัดที่ TT-03 ได้นำมาชี้แจงให้ที่ประชุมและให้มีการเพิ่มโทรศัพท์ภายในที่ป้อมกองด่านเพื่อให้สามารถติดต่อรปภ.เพื่อทำการสนับสนุน และประสานงานกับทาง SOM ได้ดีขึ้น</p> | SHE/Ops OPS MNT | Monthly Done -InProgress |
| (7) เรื่องอื่น ๆ | | | |
| | - | | |

ประชุมครั้งถัดไป สัปดาห์ที่ 3 เดือน ตุลาคม 2566 13:30 – 15:30 น. ผ่านระบบ MS Team.และ SHE Patrol จะแจ้งให้ทราบต่อไป

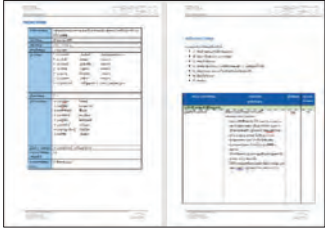
รายงานการประชุม:

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|
| หัวข้อการประชุม: | ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครั้งที่ 10/2566 | | |
| วันที่ประชุม: | 18 ตุลาคม 2566 | | |
| เวลาประชุม: | 14:00 – 15:45 น. | | |
| สถานที่ประชุม: | • MS-Team | | |
| ผู้มาประชุม: | <div><div><div>• นายอภิชาติ</div><div>แจ่มจันทร์</div><div>ประธานคณะกรรมการ</div></div><div><div>• นายจรัส</div><div>ศรีระชา</div><div>กรรมการ</div></div><div><div>• นายอุเทน</div><div>ขันทะบุตร</div><div>กรรมการ</div></div><div><div>• นายพงศธร</div><div>มาลีเวช</div><div>กรรมการ</div></div><div><div>• นายประพฤทธิ์</div><div>วงศ์วิญญูตระการ</div><div>กรรมการและเลขานุการ</div></div></div> | | |
| ผู้ไม่มาประชุม: | <div><div>• นายปรกรณ์</div><div>ภูประเสริฐ</div><div>กรรมการ</div></div> <div><div>• นายวชิระ</div><div>บุญสว่าง</div><div>กรรมการ</div></div> | | |
| ผู้เข้าร่วมประชุม: | <div><div><div>• นายกฤษฎา</div><div>ไกรสมดี</div></div><div><div>• นายกิตติชัย</div><div>โลหะตุจมนัน</div></div><div><div>• นายศิริชัย</div><div>จงเกษมถาวร</div></div><div><div>• นายกิตติวัฒน์</div><div>ยิ้มแย้ม</div></div><div><div>• นางสาวอุมารินทร์</div><div>พันธ์เผือก</div></div><div><div>• นายพินิจ</div><div>เนินฉาย</div></div><div><div>• นายเชิดศักดิ์</div><div>สวางค์นาม</div></div></div> | | |
| ผู้บันทึกการประชุม: | • นายประพฤทธิ์ วงศ์วิญญูตระการ | | |
| รายงานการประชุม แก้ไขครั้งที่: | 1.0 | | |
| รายงานการประชุม วันที่: | 8 พฤศจิกายน 2566 | | |

ระเบียบวาระการประชุม:

ระเบียบวาระการประชุมมีดังต่อไปนี้:

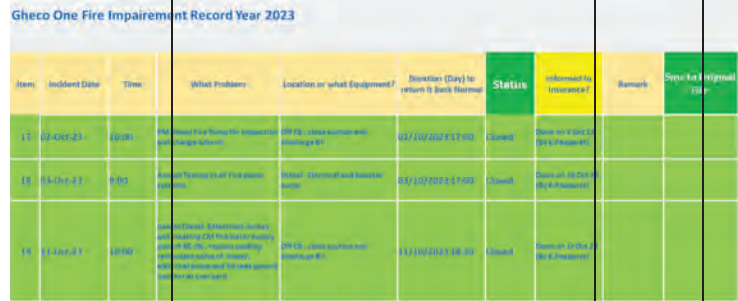
- (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม
- (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
- (4) เรื่องสืบเนื่อง/ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงแก้ไข
- (6) เรื่องเพื่อพิจารณา
- (7) เรื่องอื่นๆ

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|--|-----------------|-----------------------|
| (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ | | | |
| คุณอภิชาติ แจ่มจันทร์ | มีเรื่องแจ้งให้กรรมการทราบดังนี้ Information from Chairman - ติดตาม SSHE activity ให้ดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง KPI และ OEMs SSHE - SHE patrol found issue - Keep control room , Electrical room clean and Clean , out of fire source. - 5S in turbine Hall - Meeting face to face in next meeting and let committee propose for SSHE activity. - 500,000 safety man-hour celebrates | คปอ. O&M | Info. |
| (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม | | | |
| รับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2566 | ขอให้ที่ประชุม ร่วมกันพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 เอกสารรายงานการประชุม :  มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม | คปอ. | Monthly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|---------------------|----------------------------|
| (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ | | | |
| 3.1 สรุป BSC อุบัติเหตุรวม GPSC และ GHECO-One | BSC summary report 2023 (September 2023) <ul style="list-style-type: none"> BSC score , 2st audit HWS score Here We Safe Result Base score in June-23 Score : 1 Here We Safe Activity Base score in June-23 Score : 5 การดำเนินการ HWS อย่างต่อเนื่อง ทั้งส่วนของ Activity และ Result Base ได้ตามเป้าหมาย SSHE-KPI ได้ติดตาม Individual KPI และแต่ละบุคคล ให้ดำเนินการให้ได้ตามเป้าหมายที่ 5 โดยมีการเสนอโดยคุณจารย์ให้เพิ่ม กิจกรรมทางด้าน SSHE มาเพิ่มคือ Ergonomic , Nasmex , Weekly PTW audit. | All , SSHE | Monthly |
| | Accident in GPSC September 2023 <ul style="list-style-type: none"> Forklift truck Accident on 29 Sep 2023 The CA/PA was Planned and follow up as plan Check install curved with in November Environmental Incident : Black plume from stack of CFB2 <ul style="list-style-type: none"> Issue in case was not Inform EMCC with in 10 minute | SSHE O&M MEC | Info Nov-23 |
| | <ul style="list-style-type: none"> Total Recordable Injuries Rate (TRIR) 2023 เป้าหมาย Target < 0.07 Actual GPSC group 0.10 (on 10 Sep-23) Actual GHECO-One 0.30 (on end of August-23) | SSHE All | Info Yearly & con't |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|----------------------|---|------------------------------|------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> GPSC Safety LTA On 2023 <ul style="list-style-type: none"> เป้าหมาย Target ≤ 2 Actual GPSC group = 2 (GH-1 , RDF-PP) Actual GHECO-One = 1 Safety Man-Hour in 2023 <ul style="list-style-type: none"> GPSC Target 10,000,000 hour Actual = 2,735,193 (at 10 September 23) Actual - GHECO-One 507,932 (September 23) | All | Yearly & con't |
| | SSHE key High Light Activities In 2023 <ul style="list-style-type: none"> ECO Factory Recerticate: done Zero Accident Campaign 2022 Green Industrial Level 4 - done White Flag / Green Star - done ISO 9001/14001/45001 and 22301 <ul style="list-style-type: none"> IA done (1 OFI) EA in 16-17 October -2023 Done PSM internal audit – plan on Nov-23 OEMS – SSHE element (con't) | All , SSHE All , SSHE | Monthly Monthly |
| | <ul style="list-style-type: none"> Here We Safe program forever Weekly HWS audit continually สื่อสารรายละเอียดแต่ละ Week ที่เดินให้ คปอ. รับทราบ ประเด็นที่พบ <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมงานให้พร้อมก่อนเริ่มงาน การสวมใส่ชุดกันสารเคมี ประเมินเรื่องการเสียเหงื่อ ควรหยุดพักและประเมินความจำเป็นในการสวมใส่อย่างเหมาะสม พื้นที่ที่มีสภาพอากาศไม่เหมาะสม เช่นร้อน อบอ้าว ต้องจัดให้มีการระบายออกเพิ่มเติม การทำงานที่ชั้นใต้ดินต้องจัดการสภาพพื้นที่ให้สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย เช่น แสงสว่าง พื้นที่มีน้ำขัง ตรวจสอบให้ปลอดภัยก่อนทำงาน | All , PM , SSHE | Weekly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------------------------|---------------------------|-------------------|--|-------------------|-------------------|--|--------------------|-----------------------------|---|--------------|------------------|-----------------|---|-------------------|--|----------------|-------------------|------------------------------------|--|----------------------------|----------|--------------|------|--------|--|------------|---------|--------|------|--------|----------------------|---|---------|--------|------|---------|--------------------------|------------|---------|--------|------|--|--------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------|------|-----------------|--|-------------|----------|--------------|------|-----------------|--|-------------|----------|--------------|------|-----------------|---|-------------|----------|-----------|-----|-----------|
| 3.2 ติดตามการแก้ไขหลังจากการเกิดอุบัติเหตุ | <div>Year 2023</div> <div>3.2.1 Accident in GPSC September 2023</div> <div>- Forklift truck Accident on 29 Sep 2023</div> <div><table><tr><th colspan="6">Summary Cause and Action Plan</th></tr><tr><th>Item</th><th>Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process)</th><th>Corrective Actions</th><th>Action Owner (Specify name)</th><th>Specified Action Due Date</th><th>Status/Notes</th></tr><tr><td>CA-1</td><td>Plant/Equipment</td><td>Repair concrete duct bank (Tempo barricade to protect hazard)</td><td>Kittawat Y.</td><td>W4 of Oct 2023</td><td>• In process</td></tr><tr><td>CA-2</td><td>Plant/Equipment</td><td>Inspect electrical cable and control cable</td><td>Kutisada K. Sutchai C.</td><td>Oct 2023</td><td>• In process</td></tr><tr><td>CA-3</td><td>People</td><td>Implement JSA, Accident Investigation, Emergency Evacuation Drilling, Electrical Safety Training, etc.</td><td>Atchana P.</td><td>Q4 2023</td><td>• Done</td></tr><tr><td>CA-4</td><td>People</td><td>Control Working Site</td><td>W</td><td>Q4 2023</td><td>• Done</td></tr><tr><td>CA-5</td><td>Process</td><td>Control Working Building</td><td>Atchana P.</td><td>Q4 2023</td><td>• Done</td></tr><tr><th>Item</th><th>Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process)</th><th>Preventive Actions</th><th>Action Owner (Specify name)</th><th>Specified Action Due Date</th><th>Status/Notes</th></tr><tr><td>PA-1</td><td>Plant/Equipment</td><td>Implement concrete duct bank (Tempo barricade to protect hazard)</td><td>Kittawat Y.</td><td>Oct 2023</td><td>• In process</td></tr><tr><td>PA-2</td><td>Plant/Equipment</td><td>Site survey all duct bank area and identify lead</td><td>Kittawat Y.</td><td>Oct 2023</td><td>• In process</td></tr><tr><td>PA-3</td><td>Plant/Equipment</td><td>Additional curb and reinforce existing concrete cover</td><td>Kittawat Y.</td><td>Dec 2023</td><td>• Planned</td></tr></table></div> | Summary Cause and Action Plan | | | | | | Item | Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process) | Corrective Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status/Notes | CA-1 | Plant/Equipment | Repair concrete duct bank (Tempo barricade to protect hazard) | Kittawat Y. | W4 of Oct 2023 | • In process | CA-2 | Plant/Equipment | Inspect electrical cable and control cable | Kutisada K. Sutchai C. | Oct 2023 | • In process | CA-3 | People | Implement JSA, Accident Investigation, Emergency Evacuation Drilling, Electrical Safety Training, etc. | Atchana P. | Q4 2023 | • Done | CA-4 | People | Control Working Site | W | Q4 2023 | • Done | CA-5 | Process | Control Working Building | Atchana P. | Q4 2023 | • Done | Item | Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process) | Preventive Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status/Notes | PA-1 | Plant/Equipment | Implement concrete duct bank (Tempo barricade to protect hazard) | Kittawat Y. | Oct 2023 | • In process | PA-2 | Plant/Equipment | Site survey all duct bank area and identify lead | Kittawat Y. | Oct 2023 | • In process | PA-3 | Plant/Equipment | Additional curb and reinforce existing concrete cover | Kittawat Y. | Dec 2023 | • Planned | O&M | 30 Dec 23 |
| Summary Cause and Action Plan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process) | Corrective Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status/Notes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CA-1 | Plant/Equipment | Repair concrete duct bank (Tempo barricade to protect hazard) | Kittawat Y. | W4 of Oct 2023 | • In process | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CA-2 | Plant/Equipment | Inspect electrical cable and control cable | Kutisada K. Sutchai C. | Oct 2023 | • In process | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CA-3 | People | Implement JSA, Accident Investigation, Emergency Evacuation Drilling, Electrical Safety Training, etc. | Atchana P. | Q4 2023 | • Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CA-4 | People | Control Working Site | W | Q4 2023 | • Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CA-5 | Process | Control Working Building | Atchana P. | Q4 2023 | • Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process) | Preventive Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status/Notes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PA-1 | Plant/Equipment | Implement concrete duct bank (Tempo barricade to protect hazard) | Kittawat Y. | Oct 2023 | • In process | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PA-2 | Plant/Equipment | Site survey all duct bank area and identify lead | Kittawat Y. | Oct 2023 | • In process | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PA-3 | Plant/Equipment | Additional curb and reinforce existing concrete cover | Kittawat Y. | Dec 2023 | • Planned | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 อัปเดตกฎหมายและข้อบังคับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <div>มีกฎหมายใหม่แจ้งให้ทราบในเดือนสิงหาคม ตามข้อมูลจาก GGM ทั้งนี้ SSHE ให้ทราบอีกครั้งทางอีเมล</div> <div>- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเรื่องกำหนดให้โรงไฟฟ้าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสีย ออกสู่อากาศ พ.ศ. 2566</div> | SSHE | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 อัปเดตระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <div>มีระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยใหม่ (ในระบบใหม่ CDMS http://cdms.glow.co.th/)</div> <div><table><tr><th>Document Number:</th><th>Document Name:</th><th>Effective Date</th></tr><tr><td>HES-C-0002_Rev.03</td><td>การบริหารจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัย (Security Management)</td><td>28 September 2023</td></tr><tr><td>HES-C-0024_Rev.03</td><td>การทบทวนนโยบายบริหาร (Management Review)</td><td></td></tr><tr><td>HES-C-0035_Rev.03</td><td>Security Level Announcement and Communication</td><td></td></tr><tr><th>Document Number:</th><th>Document Name:</th><th>Effective Date</th></tr><tr><td>HES-G-0003_Rev.04</td><td>ระบบการอนุญาตทำงาน (Permit To Work System)</td><td>1 October 2023</td></tr><tr><td>HES-F-0048_Rev.01</td><td>On-Site JSEA and Toolbox Talk Form</td><td></td></tr></table></div> | Document Number: | Document Name: | Effective Date | HES-C-0002_Rev.03 | การบริหารจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัย (Security Management) | 28 September 2023 | HES-C-0024_Rev.03 | การทบทวนนโยบายบริหาร (Management Review) | | HES-C-0035_Rev.03 | Security Level Announcement and Communication | | Document Number: | Document Name: | Effective Date | HES-G-0003_Rev.04 | ระบบการอนุญาตทำงาน (Permit To Work System) | 1 October 2023 | HES-F-0048_Rev.01 | On-Site JSEA and Toolbox Talk Form | | QSSHE/ พนักงาน ทุกคน | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document Number: | Document Name: | Effective Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HES-C-0002_Rev.03 | การบริหารจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัย (Security Management) | 28 September 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HES-C-0024_Rev.03 | การทบทวนนโยบายบริหาร (Management Review) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HES-C-0035_Rev.03 | Security Level Announcement and Communication | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document Number: | Document Name: | Effective Date | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HES-G-0003_Rev.04 | ระบบการอนุญาตทำงาน (Permit To Work System) | 1 October 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HES-F-0048_Rev.01 | On-Site JSEA and Toolbox Talk Form | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|---|--|
| 3.5 อัปเดต Fire Impairment Report | Report in 2023 : 19 report , all closed : 3 report was report and closed in October 2023  | OPS./ QSSHE | Report. |
| (4) เรื่องสืบเนื่อง / ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว | | | |
| 4.1 ติดตามงานจากการประชุม | 4.1.1 การติดตั้ง COD Online เพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายและ EHIA : C&I อยู่ระหว่างการตอบกลับเรื่องข้อสัญญาณเชื่อมต่อจากทางกรมโรงงาน 4.1.2 การเชื่อมต่อ CEMs Online กับกรมโรงงานเพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายใหม่ : C&I ได้ดำเนินการแล้วเสร็จแต่ยังไม่มีการส่งข้อมูล เนื่องจาก Plant Preserved 4.1.3 การตัดแยกขยะซากพืชซากสัตว์ และขยะทั่วไป (พลาสติก ขวดน้ำ กระป๋อง) พื้นที่ Intake : OPS ดำเนินการได้ ยังไม่พบปัญหาเนื่องจากปริมาณขยะไม่มาก | QSSHE /C&I QSSHE /C&I QSSHE /OPS | Aug-23 Apr -23 - Done Aug-23 – done and follow up |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|-----------------------|-------|-------|-------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|-------------------|---|---|---|----|--------------------------|----|----|---|----|---------------------------|-----|-----|---|----|--------------------------|---|---|---|----------------|--|-----|-----|----|------------|--|-------|------|-----|-----|--------|-------|------|-------|---|-------------------|---|---|-------|---|-------------------|---|---|-------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|-------------------|--|--|--|----|-------------------|--|--|--|----|-------------------|--|--|--|----|------------------------------|----|----|----|----------------|--|-----|-----|----|------------|--|-------|------|------|-----------------|---------|
| 4.2 ติดตามแก้ไข Near miss report | <ul style="list-style-type: none">SSHE Issue (Near miss/Substandard and HWS Report) 2023SHE walkdown 2022-2023MSV audit 2022 <p>As follow in table</p> <p>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2022</p> <table><tr><th>No.</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfin</th></tr><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-22</td><td>6</td><td>5</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-22</td><td>6</td><td>6</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-22</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Oct-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Dec-22</td><td>6</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>11</td><td>NEAR MISS Jan - Dec 2022</td><td>85</td><td>78</td><td>7</td></tr><tr><td>12</td><td>HWS Report Feb - Dec 2022</td><td>109</td><td>106</td><td>3</td></tr><tr><td>13</td><td>MSV Safety walkdown-2022</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>257</td><td>242</td><td>15</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>94.2</td><td>5.8</td></tr></table> <p>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2023</p> <table><tr><th>No.</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfin</th></tr><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outst</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outst</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-23</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-23</td><td>14</td><td>12</td><td>2</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-23</td><td>15</td><td>12</td><td>3</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-23</td><td>10</td><td>8</td><td>2</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-23</td><td>7</td><td>5</td><td>2</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-23</td><td>9</td><td>3</td><td>6</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Sep-23</td><td>4</td><td>1</td><td>3</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Oct-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td>SHE Patrol-Nov-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>SHE Patrol-Dec-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS)</td><td>96</td><td>58</td><td>38</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>162</td><td>105</td><td>57</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>64.8</td><td>35.2</td></tr></table> | No. | Detail | Total | Done | unfin | 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 8 | 8 | 0 | 5 | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 6 | 6 | 0 | 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | 9 | SHE Patrol-Oct-22 | 8 | 8 | 0 | 10 | SHE Patrol-Dec-22 | 6 | 3 | 3 | 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 78 | 7 | 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 106 | 3 | 13 | MSV Safety walkdown-2022 | 4 | 4 | 0 | Overall Report | | 257 | 242 | 15 | Percentage | | 100.0 | 94.2 | 5.8 | No. | Detail | Total | Done | unfin | 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outst | 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outst | 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 12 | 3 | 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 8 | 2 | 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 5 | 2 | 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | 9 | SHE Patrol-Sep-23 | 4 | 1 | 3 | 10 | SHE Patrol-Oct-23 | | | | 11 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | 12 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | 13 | SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 96 | 58 | 38 | Overall Report | | 162 | 105 | 57 | Percentage | | 100.0 | 64.8 | 35.2 | MM/SSHE/ OPS | Monthly |
| No. | | Detail | Total | Done | unfin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | SHE Patrol-Apr-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | SHE Patrol-Jun-22 | 6 | 6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Oct-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Dec-22 | 6 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 78 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 106 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | MSV Safety walkdown-2022 | 4 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 257 | 242 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 94.2 | 5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | Detail | Total | Done | unfin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outst | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outst | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 12 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Sep-23 | 4 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Oct-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 96 | 58 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 162 | 105 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 64.8 | 35.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆและการแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) | งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) เดือนตุลาคม 2566 มีการเดินตรวจความปลอดภัยในบริเวณ บริเวณ MCR electrical room , and turbine 3 floor พบสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยจำนวน 5 รายงานโดยได้ดำเนินการแก้ไขแล้วทุกรายงาน | MNT/OPS/ SHE | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|--|--|--------------|-----------------------|
| 5.2 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss report) 2023 | <p>- รายงานเดือนตุลาคม 2566 มี 14 รายงานเพิ่มเติมสรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2565</p> <p>- รายงานทั้งหมด 257 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วนี้ 242 รายงาน (94.2 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 15 รายงาน (5.8 %)</p> <p>สรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2566</p> <p>- รายงานทั้งหมด 162 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</p> <p>- แก้ไขแล้วนี้ 105 รายงาน (64.8 %)</p> <p>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 57 รายงาน (35.2 %)</p> <p>และ Update ประเด็นที่ยังคงค้างรอการแก้ไขครบถ้วนจากการสรุปข้อมูลประเภท NM/SS มานั้นพบว่า เป็นเรื่องของการจัดการอุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุ ที่ไม่เรียบร้อย รอการจำหน่ายหรือการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ จึงได้มีการสื่อสารให้ดำเนินการแก้ไขต่อไป อย่างเป็นระบบ และจากการรายงานของ O&M พบประเด็นด้าน Slip/Trip Fall และ Motion รายงานเข้ามามาก ซึ่ง SHE ได้พิจารณาให้แก้ไขทุกรายการ</p> | MNT/OPS/SHE | Monthly |
| (6) เรื่องเพื่อพิจารณา | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|-----------------------|---|--|--|
| 6.1 การซ้อมแผนฉุกเฉิน | <p>6.1 ในเดือนกันยายนมีการซ้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - Drill Level 2 :Fire drill at Coal yard by shift-A on 27 Sep 2023 - บริเวณกองถ่าน พิจารณาในการติดตั้งจุดต่อน้ำเข้ากับระบบรดดับเพลิง จากภายนอก ในกรณี ต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ให้มีขนาดและคุณลักษณะเหมือนกัน - บริเวณสายพานลำเลียง เพิ่มจุดขึ้นลงในกรณี ต้องเข้าไปดำเนินการดับเพลิง เพราะ ในระหว่างกลาง อาจจะมีควมจำเป็นในบางกรณี - จดรวมพลที่1 ตรงข้ามอาคาร GIS แนะนำ ให้มีการตรวจสอบเสียงและการลิงค์ของสัญญาณ ของการอพยพให้ครอบคลุมและมั่นใจว่าได้เ็นทั่วถึง และรวมถึงระบบบัตรของผู้รับเหมาที่ใช้ในการตะออกเวลาอพยพ (GSPP23) สนอนนะ - ในเดือนตุลาคมจะมีการซ้อม Exercise Chemical Spill at NH4OH tank and over flow in rain gutter on 24 October 2023 | <p>SHE/Ops</p> <p>OPS</p> <p>MNT</p> <p>SSHE</p> | <p>Monthly</p> <p>Done</p> <p>-InProgress</p> <p>-InProgress</p> |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|----------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| (7) เรื่องอื่น ๆ | | | |
| | - | | |

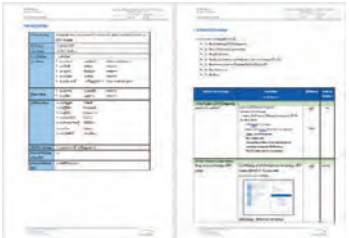
ประชุมครั้งถัดไป สัปดาห์ที่ 3 เดือน พฤศจิกายน 2566 13:30 – 15:30 น. ผ่านระบบ MS Team.และ SHE Patrol จะแจ้งให้ทราบต่อไป

รายงานการประชุม:

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|
| หัวข้อการประชุม: | ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครั้งที่ 11/2566 | | |
| วันที่ประชุม: | 24 พฤศจิกายน 2566 | | |
| เวลาประชุม: | 13:30 – 15:30 น. | | |
| สถานที่ประชุม: | • MS-Team | | |
| ผู้มาประชุม: | <div><div><div>• นายอภิชาติ</div><div>แจ่มจันทร์</div></div><div><div>• นายจรัส</div><div>ศรีระชา</div></div><div><div>• นายปกรณ์</div><div>ภูประเสริฐ</div></div><div><div>• นายอุเทน</div><div>ขันทะบุตร</div></div><div><div>• นายพงศธร</div><div>มาลีเวช</div></div><div><div>• นายวชิระ</div><div>บุญสว่าง</div></div><div><div>• นายประพต</div><div>วิงศ์วิญญูตระกูล</div></div></div> <div>กรรมการและเลขานุการ</div> | | |
| ผู้ไม่มาประชุม: | • | | |
| ผู้เข้าร่วมประชุม: | <div><div><div>• นายกฤษดา</div><div>ไกรสมดี</div></div><div><div>• นายศิริชัย</div><div>จงเกษมถาวร</div></div><div><div>• นางสาวอุมารินทร์</div><div>พันธ์ผิอก</div></div></div> | | |
| ผู้บันทึกการประชุม: | • นายประพต วิงศ์วิญญูตระกูล | | |
| รายงานการประชุม แก้ไขครั้งที่: | 1.0 | | |
| รายงานการประชุม วันที่: | 8 ธันวาคม 2566 | | |

ระเบียบวาระการประชุม:

- ระเบียบวาระการประชุมมีดังต่อไปนี้:
- (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
 - (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม
 - (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
 - (4) เรื่องสืบเนื่อง/ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว
 - (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงแก้ไข
 - (6) เรื่องเพื่อพิจารณา
 - (7) เรื่องอื่นๆ


| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|-----------------|-----------------------|
| (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ | | | |
| คุณอภิชาติ แจ่มจันทร์ | มีเรื่องแจ้งให้กรรมการทราบดังนี้ Information from Chairman - ติดตาม SSHE activity ให้ดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง KPI และ OEMs SSHE - Rewind and remind accident LTA case in GPSC. - state to follow all SSHE procedure strict both in security (gate pass , CCR and ER) - SSHE roadmap 2024 need sshe to communicate in SHE committee. - SHE patrol found issue many report | คปอ. O&M | Info. |
| (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม | | | |
| รับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ 10/2566 | ขอให้ที่ประชุม ร่วมกันพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ 10/2566 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 เอกสารรายงานการประชุม :  มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม | คปอ. | Monthly |


| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|---------------------|-----------------------|
| (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ | | | |
| 3.1 สรุป BSC อุบัติเหตุรวม GPSC และ GHECO-One | BSC summary report 2023 (October 2023) <ul style="list-style-type: none"> BSC score , 3rd audit HWS score Here We Safe Result Base score in Oct-23 Score : 1 Here We Safe Activity Base score in Oct-23 Score : 5 HWS Score : 2 <ul style="list-style-type: none"> การดำเนินการ HWS อย่างต่อเนื่อง ทั้งส่วนของ Activity และ Result Base ได้ตามเป้าหมาย ผล SSHE-KPI Individual KPI และแต่ละบุคคลส่วนใหญ่ได้ตามเป้าหมายที่ 5 | All , SSHE | Monthly |
| | Accident in GPSC September 2023 <ul style="list-style-type: none"> Forklift truck Accident on 29 Sep 2023 The CA/PA was Planned and follow up as plan - follow up install curved within November by APJ <p>Incident Classification: Lost Time Accident Case (LTA) at GSPP11 on 4 Nov 2023 11:01</p> <ul style="list-style-type: none"> Two Contractors Injured by Flash Fire Inside HRSG400 HP Steam Drum <p>Root Cause</p> <ul style="list-style-type: none"> The SIWA contractor mistakenly used a flammable cleaning spray because they misunderstood the correct cleaning method and failed to follow the JSEA work steps. The gas detector stopped functioning properly as it was placed inside a coverall suit. The confined space in the drum was not equipped with an air blower hose to eliminate the flammable cleaner vapors <p>Security Issue: Ground wires lost near Raw Water Pond at RDF-SP on 16 Nov 23</p> <ul style="list-style-type: none"> Preventive action : Put all HDPE pipes underground and cover by cement. | SSHE O&M MEC | Info Nov-23 |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|----------------------|---|---|--------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Total Recordable Injuries Rate (TRIR) 2023 เป้าหมาย Target < 0.07 Actual GPSC group 0.16 (on 22 Nov 23) Actual GHECO-One 0.27 (on end of Oct-23) | SSHE All | Info Yearly & con't |
| | <ul style="list-style-type: none"> GPSC Safety LTA On 2023 เป้าหมาย Target ≤ 2 Actual GPSC group = 4 (GH-1 , RDF-PP and GSPP11 2 case) Actual GHECO-One = 1 Safety Man-Hour in 2023 GPSC Target 10,000,000 hour Actual = 264,154 (reset after 4 Nov 2023) Actual - GHECO-One 541,984 (October 23) | All | Yearly & con't |
| | SSHE key High Light Activities In 2023 <ul style="list-style-type: none"> ECO Factory Recertificate: done Zero Accident Campaign 2022 Green Industrial Level 4 - done White Flag / Green Star - done ISO 9001/14001/45001 and 22301 IA done (1 OFI) EA in 16-17 October -2023 Done <u>PSM internal audit – plan on 7-Dec-23</u> <u>OEMS – SSHE element (con't)</u> Here We Safe program forever Weekly HWS audit continually | All , SSHE All , SSHE All , PM , SSHE | Monthly Monthly Weekly |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------------|----------|------|----------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|-------------------|---|---|---|----|--------------------------|----|----|---|----|---------------------------|-----|-----|---|----|--------------------------|---|---|---|----------------|--|-----|-----|----|------------|--|-------|------|-----|-----|--------|-------|------|----------|---|-------------------|---|---|--------|---|-------------------|---|---|--------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|-------------------|---|---|---|----|-------------------|--|--|--|----|-------------------|--|--|--|----|------------------------------|-----|----|----|----------------|--|-----|-----|----|------------|--|-------|------|------|-----------------|---------|
| 4.2 ติดตามแก้ไข Near miss report 4.3 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ. 4.4 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ ผู้บริหาร (Managerial Safety Visit : MSV) | <ul style="list-style-type: none">SSHE Issue (Near miss/Substandard and HWS Report) 2023SHE walkdown 2022-2023MSV audit 2022 <p>As follow in table</p> <table><caption>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2022</caption><thead><tr><th>No</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-22</td><td>9</td><td>9</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-22</td><td>6</td><td>5</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-22</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Sep-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Oct-22</td><td>9</td><td>3</td><td>3</td></tr><tr><td>11</td><td>NEAR MISS-Jan - Dec 2022</td><td>85</td><td>80</td><td>5</td></tr><tr><td>12</td><td>HWS Report Feb - Dec 2022</td><td>109</td><td>108</td><td>3</td></tr><tr><td>13</td><td>MSV-Safety walkdown-2022</td><td>6</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>257</td><td>244</td><td>13</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>94.9</td><td>5.1</td></tr></tbody></table> <table><caption>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2023</caption><thead><tr><th>No.</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-23</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-23</td><td>14</td><td>12</td><td>2</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-23</td><td>15</td><td>13</td><td>2</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-23</td><td>10</td><td>9</td><td>1</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-23</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-23</td><td>9</td><td>3</td><td>6</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Sep-23</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Oct-23</td><td>5</td><td>5</td><td>0</td></tr><tr><td>11</td><td>SHE Patrol-Nov-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td>SHE Patrol-Dec-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>SSHE safety ISSUE(NM-SS-HWS)</td><td>104</td><td>69</td><td>35</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>175</td><td>125</td><td>50</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>71.4</td><td>28.6</td></tr></tbody></table> <p>APJ comment to close all issue in time.</p> | No | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 9 | 9 | 0 | 5 | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 8 | 8 | 0 | 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | 9 | SHE Patrol-Sep-22 | 8 | 8 | 0 | 10 | SHE Patrol-Oct-22 | 9 | 3 | 3 | 11 | NEAR MISS-Jan - Dec 2022 | 85 | 80 | 5 | 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 108 | 3 | 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 6 | 4 | 0 | Overall Report | | 257 | 244 | 13 | Percentage | | 100.0 | 94.9 | 5.1 | No. | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 13 | 2 | 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 9 | 1 | 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 6 | 1 | 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | 9 | SHE Patrol-Sep-23 | 4 | 2 | 2 | 10 | SHE Patrol-Oct-23 | 5 | 5 | 0 | 11 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | 12 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | 13 | SSHE safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 104 | 69 | 35 | Overall Report | | 175 | 125 | 50 | Percentage | | 100.0 | 71.4 | 28.6 | MM/SSHE/ OPS | Monthly |
| No | Detail | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 9 | 9 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-22 | 6 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Sep-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Oct-22 | 9 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | NEAR MISS-Jan - Dec 2022 | 85 | 80 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 108 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 6 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 257 | 244 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 94.9 | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | Detail | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 13 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 9 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Sep-23 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Oct-23 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | SHE Patrol-Nov-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | SSHE safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 104 | 69 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 175 | 125 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 71.4 | 28.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆ และการแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) | งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) เดือนพฤศจิกายน 2566 มีการเดินตรวจความปลอดภัยในบริเวณ บริเวณ Tank Farm , Transformer CPP chemical storage tank พบสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยจำนวน 12 รายงานโดยได้ดำเนินการแก้ไขแล้วทุกรายงาน | MNT/OPS/ SHE | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|-----------------|---------|
| 5.2 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss report) 2023 | <p>- รายงานเดือนพฤศจิกายน 2566 มี 4 รายงานเพิ่มเติม</p> <p>สรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2565</p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานทั้งหมด 257 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS) แก้ไขแล้วนี้ 244 รายงาน (94.9 %) อยู่ระหว่างการแก้ไข 13 รายงาน (5.1 %) <p>สรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2566</p> <ul style="list-style-type: none"> รายงานทั้งหมด 175 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS) แก้ไขแล้วนี้ 125 รายงาน (71.4 %) อยู่ระหว่างการแก้ไข 50 รายงาน (28.6 %) <p>และ Update ประเด็นที่ยังคงค้างรอการแก้ไขครบถ้วนจากการสรุปข้อมูลประเภท NM /SS มานันพบว่า เป็นเรื่องของการจัดการอุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุ ที่ไม่เรียบร้อย รอการจำหน่ายหรือการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ จึงได้มีการสื่อสารให้ดำเนินการแก้ไขต่อไปอย่างเป็นระบบ และจากการรายงานของ O&M พบประเด็นด้าน Slip/Trip Fall และ Motion รายงานเข้ามามาก ซึ่ง SHE ได้พิจารณาให้แก้ไขทุกรายการ</p> <p>ขอเรียนจากประชุม (4) เรื่องสืบเนื่องติดตามงานที่มอบหมายจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.2, 4.3 สรุปติดตามแก้ไข Near miss report และ คปอ. Update ส่วนนี้ยังไม่แก้ไข</p> <p>โดย APJ ให้แนกรายละเอียด Other มาวิเคราะห์และหา Action plan เพื่อการแก้ไข unsafe ที่มีรายงานมา และติดตาม Issue ที่รายงานเข้ามาต้องมี mitigation ระหว่างรอการแก้ไขด้วย</p> | MNT/OPS/ SHE | Monthly |
|--|--|-----------------|---------|

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|------------------------|--|--|-----------------------|
| (6) เรื่องเพื่อพิจารณา | | | |
| 6.1 การซ่อมแผนฉุกเฉิน | <p>6.1 ในเดือนตุลาคมมีการซ่อม</p> <p>- Drill Level 1: Drill NH4OH2% leak and overflow to gutter</p> <p>-ไม่มีปั้มสำรองสำหรับดูดสารเคมี ที่ Tool room (มีปั้มสำรองที่ Tool room)</p> <p>-ภายใน GHECO-One plant ไม่มีกระสอบทรายสำหรับตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน (ที่มี unload diesel Oil)</p> <p>-ผู้เก็บชุดสารเคมีชำรุด ทำให้น้ำรั่วเข้าไปในตู้ (ตู้เหลือง) ชุดและอุปกรณ์ป้องกันสารเคมีไม่พร้อมใช้งาน (เปียก, ขึ้นรา) ควรหาถุงกันน้ำสำหรับใส่ชุดเก็บชุดป้องกันสารเคมี (แก้ไขแล้ว)</p> <p>-WRC cleaning team ไม่มีหน้ากาก half mask ใส่ตอนเข้าไปทำความสะอาด (ให้ WRC เข้าช่วยเหลือหลังจากประเมินสถานการณ์ให้เหมาะสม)</p> <p>-ติดตั้งม่านน้ำ : คปอ สรุปว่าไม่จำเป็นให้ใช้ ground monitor พร้อมม่านน้ำแบบ portable แทน</p> <p>- ในเดือนธันวาคมจะมีการซ่อม 2 งานเพื่อตามมาตรการ PSM และของกรมพัฒนาธุรกิจกำหนด</p> <p>1. NH3 system for PSM</p> <p>2. Diesel storage Tank for DoEB</p> | <p>SHE/Ops</p> <p>-MNT</p> <p>- OPS</p> <p>- SSHE</p> <p>-</p> <p>- OPS/SSHE</p> <p>-OPS</p> <p>- OPS/SSHE</p> | Monthly |
| (7) เรื่องอื่น ๆ | | | |
| | <p>- พิจารณาคู่มือด้านความปลอดภัยสำหรับพนักงาน GPSC โดยคณะกรรมการ คปอ.จะมีข้อเสนอแนะและแจ้งกลับไปยัง HQM เพื่อพิจารณาต่อไป</p> <p>- Nearmiss Promote program</p> <p>ระเบียบการประชุม (7) เรื่องอื่นๆ NMSS promote Program</p>  | SHE | 30 Nov |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|----------------------|--|--------------|-----------------------|
| | <p>- Result and comment in EA ISO audit</p>  <p>- Improvement quality of JSEA by JSEA Review Meeting every working day 16:00 -17:00 (change to 15:30 – 16:30)</p> <p>- OEMS Meeting by monthly for update SSHE ,OPS, RAI ,ORM and MOC</p> <p>- E-Permit to Work target Jan-2024 be Use in GH-1 plant as pilot. (Dec-23 trial in GWC and WAH)</p> <p>- HWS Program continues in weekly walkdown and PTW audit.</p> <p>- Other issue be raise.... for 2024</p> | | |

ประชุมครั้งถัดไป สัปดาห์ที่ 3 เดือน ธันวาคม 2566 13:30 – 15:30 น. ผ่านระบบ MS Team.และ SHE Patrol จะแจ้งให้ทราบต่อไป

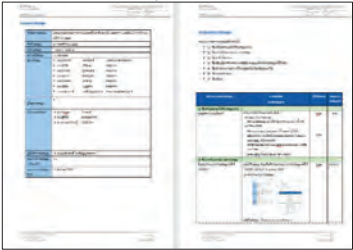
รายงานการประชุม:

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|
| หัวข้อการประชุม: | ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครั้งที่ 12/2566 | | |
| วันที่ประชุม: | 20 ธันวาคม 2566 | | |
| เวลาประชุม: | 14:00 – 15:45 น. | | |
| สถานที่ประชุม: | • MS-Team | | |
| ผู้มาประชุม: | <div><div><div>• นายอภิชาติ</div><div>แจ่มจันทร์</div></div><div><div>• นายจรัส</div><div>ศรีระชา</div></div><div><div>• นายปรกรณ์</div><div>ภูประเสริฐ</div></div><div><div>• นายอุเทน</div><div>ขันทะบุตร</div></div><div><div>• นายพงศธร</div><div>มาลีเวช</div></div><div><div>• นายวชิระ</div><div>บุญสว่าง</div></div><div><div>• นายประพพัทธ์</div><div>วงศ์วิญญูตระการ</div></div></div> <div>กรรมการและเลขานุการ</div> | | |
| ผู้ไม่มาประชุม: | • | | |
| ผู้เข้าร่วมประชุม: | <div><div><div>• นายพินิจ</div><div>เนินฉาย</div></div><div><div>• นายกิตติวัฒน์</div><div>ยิ้มแย้ม</div></div><div><div>• นายกฤษดา</div><div>ไกรสมดี</div></div><div><div>• นายศิริชัย</div><div>จงเกษมถาวร</div></div><div><div>• นางสาวอุมารินทร์</div><div>พันธ์เผือก</div></div><div><div>• นายกิตติชัย</div><div>โลหะอุดมณี</div></div><div><div>• นายอัฒพ์พัฒน์</div><div>ธรรมนิรติ</div></div><div><div>• นายอริญ</div><div>พฤกษชาติ</div></div></div> | | |
| ผู้บันทึกการประชุม: | • นายประพพัทธ์ วงศ์วิญญูตระการ | | |
| รายงานการประชุม แก้ไขครั้งที่: | 1.0 | | |
| รายงานการประชุม วันที่: | 7 มกราคม 2567 | | |

ระเบียบวาระการประชุม:

ระเบียบวาระการประชุมมีดังต่อไปนี้:

- (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม
- (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ
- (4) เรื่องสืบเนื่อง/ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยเพื่อปรับปรุงแก้ไข
- (6) เรื่องเพื่อพิจารณา
- (7) เรื่องอื่นๆ


| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|-----------------|-----------------------|
| (1) เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ | | | |
| คุณอภิชาติ แจ่มจันทร์ | มีเรื่องแจ้งให้กรรมการทราบดังนี้ Information from Chairman - ติดตาม SSHE activity ให้ดำเนินการตามแผนงาน ทั้ง KPI และ OEMs SSHE - Rewind and remind accident LTA case in GPSC. - state to follow all SSHE procedure strict both in security (gate pass , CCR and ER) - SSHE roadmap 2024 need sshe to communicate in SHE committee. - SHE patrol at Tripper car Room found minor issue in 5S | คปอ. O&M | Info. |
| (2) เรื่องการรับรองรายงานการประชุม | | | |
| รับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ 11/2566 | ขอให้ที่ประชุม ร่วมกันพิจารณารายงานการประชุม ครั้งที่ 11/2566 เมื่อวันที่ 24 November 2566 เอกสารรายงานการประชุม :  | คปอ. | Monthly |
| มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม | | | |




| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|---|---|---------------------|----------------------------|
| (3) เรื่องแจ้งเพื่อทราบ | | | |
| 3.1 สรุป BSC อุบัติเหตุรวม GPSC และ GHECO-One | BSC summary report 2023 (December 2023) <ul style="list-style-type: none"> BSC score , 3rd audit HWS score Here We Safe Result Base score in Oct-23 Score : 1 Here We Safe Activity Base score in Oct-23 Score : 5 HWS Score : 2 การดำเนินการ HWS อย่างต่อเนื่อง ทั้งส่วนของ Activity และ Result Base ได้ตามเป้าหมาย ผล SSHE-KPI Individual KPI และแต่ละบุคคล ส่วนใหญ่ได้ตามเป้าหมายที่ 5 | All , SSHE | Monthly |
| | Accident in GPSC December 2023 <ul style="list-style-type: none"> Forklift truck Accident on 29 Sep 2023 The CA/PA was Planned and follow up as plan follow up calculate max load of duct bank. Environmental Incident: SOx emission exceeded ESA Limit at RDF-PP Health Issue: Update of Contractor Staff (WRC) have Arsenic in Urine exceeding the standard at RDF-PP | SSHE O&M MEC | Info Jan-24 |
| | <ul style="list-style-type: none"> Total Recordable Injuries Rate (TRIR) 2023 เป้าหมาย Target < 0.07 Actual GPSC group 0.14 (Estimate Dec 23) Actual GHECO-One 0.49 (Estimate Dec-23) | SSHE All | Info Yearly & con't |
| | <ul style="list-style-type: none"> GPSC Safety LTA On 2023 เป้าหมาย Target ≤ 2 Actual GPSC group = 4 (GH-1 , RDF-PP and GSPP11 2 case) Actual GHECO-One = 1 Safety Man-Hour in 2023 GPSC Target 10,000,000 hour Actual = 741,000 (Estimate Dec 23) Actual - GHECO-One 611,000 (Estimate Dec 23) | All | Yearly & con't |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|-----------------|---------------------------|----------|------------|------|-----|-----------------|--|---------------------|------------|------|-----|--------|--|-----------|-------------|------|-----|--------|---|----|------------|------|-----|---------|----------------------------|-----------|------------|------|------|--|--------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|-----------------|------------------------------------|-----------|------------|------|-----|-----------------|--|----------|------------|------|-----|-----------------|---|----------|----------|---------|-----|-----------|
| | <p>SSHE key High Light Activities In 2023</p> <ul style="list-style-type: none">- ECO Factory Recertificate: done- Zero Accident Campaign-2022- Green Industrial Level 4 - done- White Flag / Green Star - done- ISO 9001/14001/45001 and 22301<ul style="list-style-type: none">- IA done (1 OFI)- EA in 16-17 October -2023 Done- <u>PSM internal audit – plan on 7-Dec-23</u>- <u>OEMS – SSHE element (con't)</u>• Here We Safe program foreverWeekly HWS audit continually | <p>All , SSHE</p> <p>All , SSHE</p> <p>All , PM , SSHE</p> | <p>Monthly</p> <p>Monthly</p> <p>Weekly</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2 ติดตามการแก้ไขหลังจากการเกิดอุบัติเหตุ | <p>Year 2023</p> <p>3.2.1 Accident in GPSC September 2023</p> <ul style="list-style-type: none">- Forklift truck Accident on 29 Sep 2023 <table border="1"><caption>Summary Cause and Action Plan</caption><thead><tr><th>Item</th><th>Cluster Cause (Plant/Equipment, People, Process)</th><th>Corrective Actions</th><th>Action Owner (Specify name)</th><th>Specified Action Due Date</th><th>Status, Notes</th></tr></thead><tbody><tr><td>(1)</td><td>Plant/Equipment</td><td>Repair pressure test duct</td><td>Adrian S</td><td>4 Dec 2023</td><td>Done</td></tr><tr><td>(2)</td><td>Plant/Equipment</td><td>Install emergency Lube and control valve</td><td>Adrian S, Gormon S.</td><td>1 Oct 2023</td><td>Done</td></tr><tr><td>(3)</td><td>People</td><td>Emergency stop limited switch was opened during start-up</td><td>Pragati W</td><td>25 Oct 2023</td><td>Done</td></tr><tr><td>(4)</td><td>People</td><td>Handover training for AS payroll service (SA)</td><td>GB</td><td>4 Oct 2023</td><td>Done</td></tr><tr><td>(5)</td><td>Process</td><td>Revised start-up procedure</td><td>Pragati W</td><td>1 Oct 2023</td><td>Done</td></tr><tr><th>Item</th><th>Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process)</th><th>Preventive Actions</th><th>Action Owner (Specify name)</th><th>Specified Action Due Date</th><th>Status, Notes</th></tr><tr><td>(1)</td><td>Plant/Equipment</td><td>Emergency stop valve all duct bank</td><td>Pragati W</td><td>1 Oct 2023</td><td>Done</td></tr><tr><td>(2)</td><td>Plant/Equipment</td><td>Stop valve all duct bank and duct bank</td><td>Adrian S</td><td>1 Oct 2023</td><td>Done</td></tr><tr><td>(3)</td><td>Plant/Equipment</td><td>Additional curb and reinforce existing concrete cover</td><td>Adrian S</td><td>Dec 2023</td><td>Planned</td></tr></tbody></table> <ul style="list-style-type: none">- APJ comment to close all issue in time. (revise target date from S/U plan) | Item | Cluster Cause (Plant/Equipment, People, Process) | Corrective Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status, Notes | (1) | Plant/Equipment | Repair pressure test duct | Adrian S | 4 Dec 2023 | Done | (2) | Plant/Equipment | Install emergency Lube and control valve | Adrian S, Gormon S. | 1 Oct 2023 | Done | (3) | People | Emergency stop limited switch was opened during start-up | Pragati W | 25 Oct 2023 | Done | (4) | People | Handover training for AS payroll service (SA) | GB | 4 Oct 2023 | Done | (5) | Process | Revised start-up procedure | Pragati W | 1 Oct 2023 | Done | Item | Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process) | Preventive Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status, Notes | (1) | Plant/Equipment | Emergency stop valve all duct bank | Pragati W | 1 Oct 2023 | Done | (2) | Plant/Equipment | Stop valve all duct bank and duct bank | Adrian S | 1 Oct 2023 | Done | (3) | Plant/Equipment | Additional curb and reinforce existing concrete cover | Adrian S | Dec 2023 | Planned | O&M | 31 Jan 23 |
| Item | Cluster Cause (Plant/Equipment, People, Process) | Corrective Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status, Notes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) | Plant/Equipment | Repair pressure test duct | Adrian S | 4 Dec 2023 | Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) | Plant/Equipment | Install emergency Lube and control valve | Adrian S, Gormon S. | 1 Oct 2023 | Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) | People | Emergency stop limited switch was opened during start-up | Pragati W | 25 Oct 2023 | Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) | People | Handover training for AS payroll service (SA) | GB | 4 Oct 2023 | Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5) | Process | Revised start-up procedure | Pragati W | 1 Oct 2023 | Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Cluster cause (Plant/Equipment, People, Process) | Preventive Actions | Action Owner (Specify name) | Specified Action Due Date | Status, Notes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) | Plant/Equipment | Emergency stop valve all duct bank | Pragati W | 1 Oct 2023 | Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) | Plant/Equipment | Stop valve all duct bank and duct bank | Adrian S | 1 Oct 2023 | Done | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) | Plant/Equipment | Additional curb and reinforce existing concrete cover | Adrian S | Dec 2023 | Planned | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3 อัปเดตกฎหมายและข้อบังคับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <p>มีกฎหมายใหม่แจ้งให้ทราบในเดือนตุลาคม ตามข้อมูลจาก GGM ทั้งนี้ SSHE ให้ทราบอีกครั้งทางอีเมล</p> <ul style="list-style-type: none">- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบในการตรวจสอบภายในหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อนทุกระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 3 ปีต่อการตรวจทดสอบหนึ่งครั้ง พ.ศ. 2566 | SSHE | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---------------------------------|--------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--------|-------------------------|---------|------------------------|----|-----------|-------|---|---|----------------|--------|-----------------------------|--|--|----|-----------|-------|--|---|----------------|--------|-----------------------------|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3.4 อัปเดตระเบียบปฏิบัติงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | มีระเบียบปฏิบัติงานความปลอดภัยใหม่ (ในระบบใหม่ CDMS http://cdms.glow.co.th/) - ไม่มีUpdate ระเบียบใหม่เพิ่มเติม | QSSHE/ พนักงาน ทุกคน | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 อัปเดต Fire Impairment Report | Report in 2023 : 24 report ,All closed : 2 report was report and closed in Dec 2023 | OPS./ QSSHE | Report. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div>Gheco One Fire Impairment Record Year 2023</div> <table><tr><th>Date</th><th>Incident Date</th><th>Time</th><th>What's Problem?</th><th>Investigation & Action Taken?</th><th>Resolution (Closed or Pending)?</th><th>Status</th><th>Reviewed by Management?</th><th>Remarks</th><th>Sync to Integrated EIR</th></tr><tr><td>24</td><td>04-Dec-23</td><td>11:00</td><td>At work at COW point, 10m the wire and 10m fire detector on also fire at 10m.</td><td>Investigating the cause, report of fire detector at underground flow of BOP area.</td><td>5-5 hrs(17:30)</td><td>Closed</td><td>Work for confirm by 3-Phase</td><td></td><td></td></tr><tr><td>25</td><td>08-Dec-23</td><td>10:30</td><td>Protection CO2 System Inactive during Flammable gas in VMEH EOP control box PM Area.</td><td>Investigate for CO2 EOP for PM EOP Area "Investigation"</td><td>8-8 hrs(18:00)</td><td>Closed</td><td>Work for confirm by 3-Phase</td><td></td><td></td></tr><tr><td>26</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>28</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> | | | | Date | Incident Date | Time | What's Problem? | Investigation & Action Taken? | Resolution (Closed or Pending)? | Status | Reviewed by Management? | Remarks | Sync to Integrated EIR | 24 | 04-Dec-23 | 11:00 | At work at COW point, 10m the wire and 10m fire detector on also fire at 10m. | Investigating the cause, report of fire detector at underground flow of BOP area. | 5-5 hrs(17:30) | Closed | Work for confirm by 3-Phase | | | 25 | 08-Dec-23 | 10:30 | Protection CO2 System Inactive during Flammable gas in VMEH EOP control box PM Area. | Investigate for CO2 EOP for PM EOP Area "Investigation" | 8-8 hrs(18:00) | Closed | Work for confirm by 3-Phase | | | 26 | | | | | | | | | | 28 | | | | | | | | | |
| Date | Incident Date | Time | What's Problem? | Investigation & Action Taken? | Resolution (Closed or Pending)? | Status | Reviewed by Management? | Remarks | Sync to Integrated EIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 04-Dec-23 | 11:00 | At work at COW point, 10m the wire and 10m fire detector on also fire at 10m. | Investigating the cause, report of fire detector at underground flow of BOP area. | 5-5 hrs(17:30) | Closed | Work for confirm by 3-Phase | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 08-Dec-23 | 10:30 | Protection CO2 System Inactive during Flammable gas in VMEH EOP control box PM Area. | Investigate for CO2 EOP for PM EOP Area "Investigation" | 8-8 hrs(18:00) | Closed | Work for confirm by 3-Phase | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) เรื่องสืบเนื่อง / ติดตามงานหรือข้อเสนอแนะจากการประชุมครั้งที่แล้ว | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 ติดตามงานจากการประชุม | 4.1.1 การติดตั้ง COD Online เพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายและ EHIA : ได้รับ จดหมายแจ้งให้ติดตั้งเพิ่มเติม BOD online เพิ่มเติมจากกรมโรงงาน โดยอยู่ระหว่างตรวจสอบรายละเอียดและออก MOC เพิ่มเติม 4.1.2 การเชื่อมต่อ CEMs Online กับกรมโรงงานเพื่อความสอดคล้องตามกฎหมายใหม่ : C&I ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการ Training ให้ OPS ใช้งาน 4.1.3 การคัดแยกขยะซากพืชซากสัตว์ และขยะทั่วไป (พลาสติก ขวดน้ำ กระป๋อง) พื้นที่ Intake : OPS ดำเนินการได้ ยังไม่พบปัญหาเนื่องจากปริมาณขยะไม่มาก - การเตรียมการสำหรับรายงานการขนส่ง Fly Ash – Bottom Ash โดยในทาง OPS(FO) เป็นผู้รายงาน โดยมีการอบรมตามที่กรมโรงงานจัดทำคู่มือการใช้งานระบบ | QSSHE /C&I QSSHE /C&I QSSHE /OPS QSSHE /OPS | Mar-24 Jan-24 Aug-23 – done and follow up Jan-24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|-----------------------|----------|--------|-------|------|----------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|-------------------|---|---|---|----|--------------------------|----|----|---|----|---------------------------|-----|-----|---|----|--------------------------|---|---|---|----------------|--|-----|-----|---|------------|--|-------|------|-----|-----|--------|-------|------|----------|---|-------------------|---|---|--------|---|-------------------|---|---|--------|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|----|---|---|-------------------|----|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|-------------------|---|---|---|----|-------------------|----|---|----|----|-------------------|--|--|--|----|------------------------------|-----|----|----|----|-------------------|---|---|---|----------------|--|-----|-----|----|------------|--|-------|------|------|
| 4.2 ติดตามแก้ไข Near miss report 4.3 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ. 4.4 ติดตามแก้ไขงานเดินตรวจความปลอดภัยของ ผู้บริหาร (Managerial Safety Visit : MSV) | <ul style="list-style-type: none">SSHE Issue (Near miss/Substandard and HWS Report) 2022-23SHE walkdown 2022-2023MSV audit 2023 As follow in table | MM/SSHE/ OPS | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2022</div><table><tr><th>No.</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-22</td><td>7</td><td>7</td><td>0</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-22</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-22</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-22</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Sep-22</td><td>8</td><td>8</td><td>0</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Dec-22</td><td>6</td><td>4</td><td>2</td></tr><tr><td>11</td><td>NEAR MISS Jan - Dec 2022</td><td>85</td><td>83</td><td>2</td></tr><tr><td>12</td><td>HWS Report Feb - Dec 2022</td><td>109</td><td>106</td><td>3</td></tr><tr><td>13</td><td>MSV-Safety walkdown-2022</td><td>4</td><td>4</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>257</td><td>248</td><td>9</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>96.5</td><td>3.5</td></tr></table></div> <div><div>Near Miss and SHE Patrol Report Summary 2023</div><table><tr><th>No.</th><th>Detail</th><th>Total</th><th>Done</th><th>unfinish</th></tr><tr><td>1</td><td>SHE Patrol-Jan-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>2</td><td>SHE Patrol-Feb-23</td><td>-</td><td>-</td><td>Outage</td></tr><tr><td>3</td><td>SHE Patrol-Mar-23</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>SHE Patrol-Apr-23</td><td>14</td><td>12</td><td>2</td></tr><tr><td>5</td><td>SHE Patrol-May-23</td><td>15</td><td>14</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>SHE Patrol-Jun-23</td><td>10</td><td>9</td><td>1</td></tr><tr><td>7</td><td>SHE Patrol-Jul-23</td><td>7</td><td>6</td><td>1</td></tr><tr><td>8</td><td>SHE Patrol-Aug-23</td><td>9</td><td>3</td><td>6</td></tr><tr><td>9</td><td>SHE Patrol-Sep-23</td><td>4</td><td>2</td><td>2</td></tr><tr><td>10</td><td>SHE Patrol-Oct-23</td><td>5</td><td>5</td><td>0</td></tr><tr><td>11</td><td>SHE Patrol-Nov-23</td><td>12</td><td>1</td><td>11</td></tr><tr><td>12</td><td>SHE Patrol-Dec-23</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS)</td><td>105</td><td>78</td><td>27</td></tr><tr><td>14</td><td>MSV Patrol 3Dec23</td><td>9</td><td>1</td><td>8</td></tr><tr><td colspan="2">Overall Report</td><td>197</td><td>137</td><td>60</td></tr><tr><td colspan="2">Percentage</td><td>100.0</td><td>69.5</td><td>30.5</td></tr></table></div> | | | | No. | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 3 | 3 | 0 | 5 | SHE Patrol-May-22 | 5 | 5 | 1 | 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 8 | 8 | 0 | 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | 9 | SHE Patrol-Sep-22 | 8 | 8 | 0 | 10 | SHE Patrol-Dec-22 | 6 | 4 | 2 | 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 83 | 2 | 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 106 | 3 | 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 4 | 4 | 0 | Overall Report | | 257 | 248 | 9 | Percentage | | 100.0 | 96.5 | 3.5 | No. | Detail | Total | Done | unfinish | 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 14 | 1 | 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 9 | 1 | 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 6 | 1 | 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | 9 | SHE Patrol-Sep-23 | 4 | 2 | 2 | 10 | SHE Patrol-Oct-23 | 5 | 5 | 0 | 11 | SHE Patrol-Nov-23 | 12 | 1 | 11 | 12 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | 13 | SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 105 | 78 | 27 | 14 | MSV Patrol 3Dec23 | 9 | 1 | 8 | Overall Report | | 197 | 137 | 60 | Percentage | | 100.0 | 69.5 | 30.5 |
| No. | Detail | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-22 | 7 | 7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-22 | 5 | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-22 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-22 | 3 | 3 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Sep-22 | 8 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Dec-22 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | NEAR MISS Jan - Dec 2022 | 85 | 83 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | HWS Report Feb - Dec 2022 | 109 | 106 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | MSV-Safety walkdown-2022 | 4 | 4 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 257 | 248 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 96.5 | 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | Detail | Total | Done | unfinish | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | SHE Patrol-Jan-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SHE Patrol-Feb-23 | - | - | Outage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | SHE Patrol-Mar-23 | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | SHE Patrol-Apr-23 | 14 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | SHE Patrol-May-23 | 15 | 14 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | SHE Patrol-Jun-23 | 10 | 9 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | SHE Patrol-Jul-23 | 7 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | SHE Patrol-Aug-23 | 9 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | SHE Patrol-Sep-23 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | SHE Patrol-Oct-23 | 5 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | SHE Patrol-Nov-23 | 12 | 1 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | SHE Patrol-Dec-23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | SSHE-safety ISSUE(NM-SS-HWS) | 105 | 78 | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | MSV Patrol 3Dec23 | 9 | 1 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Overall Report | | 197 | 137 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Percentage | | 100.0 | 69.5 | 30.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | APJ comment to close all issue in time. Closed all report in 2022 and Open in 2024 refer move from 2022 issue. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (5) เรื่องการรายงานสภาพที่ไม่ปลอดภัยต่างๆและการแก้ไข | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) | งานเดินตรวจความปลอดภัยของ คปอ.(SHE Walk down) เดือนธันวาคม 2566 มีการเดินตรวจความปลอดภัยในบริเวณ บริเวณ Boiler Area Tripper car, New SPG พบสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยจำนวน 4 รายงานโดยได้รายงานและเตรียมการแก้ไขแล้วทุกรายงาน | MNT/OPS/ SHE | Monthly | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|-----------------|---------|
| 5.2 รายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss report) 2023 | <div>- รายงานเดือนธันวาคม 2566 มี 1 รายงานเพิ่มเติม</div> <div>สรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2565</div> <div><div>- รายงานทั้งหมด 257 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</div><div>- แก้ไขแล้วนี้ 248 รายงาน (96.5 %)</div><div>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 9 รายงาน (3.5 %)</div></div> <div>สรุปรายงานสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยปี 2566</div> <div><div>- รายงานทั้งหมด 197 รายงาน (Near Miss , SHE patrol , HWS)</div><div>- แก้ไขแล้วปีนี้ 137 รายงาน (69.5 %)</div><div>- อยู่ระหว่างการแก้ไข 60 รายงาน (30.5 %)</div></div> <div>และ Update ประเด็นที่ยังคงค้างรอการแก้ไขครบถ้วน</div> <div>จากการสรุปข้อมูลประเภท NM /SS มานี้พบว่า เป็น</div> <div>เรื่องของการจัดการอุปกรณ์ เครื่องมือและวัสดุ ที่ไม่</div> <div>เรียบร้อย รอการจำหน่ายหรือการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ</div> <div>จึงได้มีการสื่อสารให้ดำเนินการแก้ไขต่อไปอย่างเป็นระบบ</div> <div>และ กรณีที่ยังมีรายงานค้างให้นำมาเร่งดำเนินการให้</div> <div>แล้วเสร็จ</div> <div>ระเบียบการประชุม</div> <div>(4) เรื่องเสริมข้อมูลตามข้อสังเกตและรายการประชุมนี้แล้ว</div> <div>4.2, 4.3 Category of Top-three Nearmiss Report.</div> <div></div> <div>โดย APJ ให้แนกรายละเอียด Other มาวิเคราะห์และหา</div> <div>Action plan เพื่อการแก้ไข unsafe ที่มีรายงานมา และ</div> <div>ติดตาม Issue ที่รายงานเข้ามาต้องมี mitigation ระหว่าง</div> <div>รอการแก้ไขด้วย</div> <div>สรุปรายงาน MSV walkdown ปี 2566จำนวน 9 Report</div> <div>โดย แก้ไขแล้ว 1 รายงาน</div> | MNT/OPS/ SHE | Monthly |
|--|--|-----------------|---------|

| ระเบียบวาระการประชุม | รายละเอียด/ การดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ | ระยะเวลา ดำเนินการ |
|------------------------|--|--------------|-----------------------|
| (6) เรื่องเพื่อพิจารณา | | | |
| 6.1 การซ่อมแผนฉุกเฉิน | <p>6.1 ในเดือนธันวาคมมีการซ่อม</p> <ul style="list-style-type: none">- Drill Level 1: NH3 leak pipeline from corrode : during recoating and hot work open for prepare surface found NH3 leak. – By Shift-C- Drill Level 2 : Fire at Diesel Oil Storge Tank contact <p>Mapthaphut fire station to observe drill – By shift-A</p> <p>โดยข้อเสนอแนะจากการซ่อมในปี 2566 จะสรุปในการประชุมครั้งต่อไป</p> | SHE/Ops | Monthly |
| (7) เรื่องอื่นๆ | | | |
| | <div><p>ระเบียบการประชุม (7) เรื่องอื่นๆ</p><ul style="list-style-type: none">- Improvement quality of JSEA by JSEA Review Meeting every working day 16:00 -17:00- OEMS Meeting by monthly for update SSHE ,OPS, RAJ ,ORM and MOC- E-Permit to Work target Jan-2024 be Use in GH-1 plant as pilot. (Dec-23 trial in GWC and WAH)<div></div><p>QSHE day 19 Dec 2023</p><ul style="list-style-type: none">- HWS Program continue in weekly walkdown and PTW audit.</div> <div><p>ผลการประชุม (4) เรื่องอื่นๆ</p><div></div></div> <div></div> | SHE | 30 Nov |

ประชุมครั้งถัดไป สัปดาห์ที่ 3 เดือน มกราคม 256 13:30 – 15:30 น. ผ่านระบบ MS Team.และ SHE Patrol จะแจ้งให้ทราบต่อไป

ภาคผนวก ข-51

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

[illegible]

ภาคผนวก ข-52

กิจกรรมด้านความปลอดภัย



COO Visit :Walk and Talk @ GHECO-One

- Plant Startup preparation
- promote safety during long holiday new year.



GPSC HEALTH CHALLENGE 2023



GPSC Health Challenge 2023 Season 2 : Prize Giving In GHECO-One
Thank you to join GPSC Health Campaign.
Hope to see you all in Next Activity.

QSSHE – GHECO-One



On 13 December 2023 : GHECO-One PM K.Apichart Jamjuntr with K.Jamras S. , K.Pakorn Ph. and O&M Teams had Here We Safe walk & talk and PTW JSEA Audit.

Discussion

- Promote Here We Safe Program and maintained by weekly
- Observed working area and advise to team to work safely.

#Safety_is_everyone's_responsibility#

#HereWeSafe# , #GHECO-One#



GPSC

**Here We Safe PM Safety Walk and Talk
PTW , JSEA Audit on 13 December 2023**



GHECO-One

Safety Walkdown and PTW audit
Location : Condensate polisher Tank #3
Work : Internal Inspection CPP Tank#3

- Propose of Here We Safe Program.
- Audit Follow as HWS checklist JSEA,PTW
- HWS safety walkdown.



PTW audit in HWS program

1. Observed Maintenance work that perform in GH-1.
2. Conformed confined Space work as PTW procedure.
3. Advise to clear workplace to prevent slip/trip/fall and QA/QC work of inspection.





WE SAFE

*** ความปลอดภัยคือความรับผิดชอบของทุกคน Safety is everyone's responsibility ***
ทำงานอย่างปลอดภัย ใส่ใจกับทุกคน คิดก่อนลงมือทำ หยุดก่อนถ้าไม่ปลอดภัย

Umarin Punpouk-GPSC

From: QSHE-GPSC
Sent: Wednesday, 15 November, 2023 10:51 AM
To: DL-GPSC-Group-All
Subject: HES-News ฉบับที่ 138/66: รายชื่อผู้ที่ได้รับ Lucky Draw จากกิจกรรม "รู้ทัน ป้องกัน Office Syndrome"

รู้ทันป้องกัน Office Syndrome

ตามที่ทางคณะทำงาน Occ. Health Taskforce ได้จัดให้มีกิจกรรม "รู้ทันป้องกัน Office Syndrome" โดยการทำแบบประเมินความเสี่ยงด้านการยศาสตร์ โดยวิธี ROSA ระหว่างวันที่ 1 กันยายน – 31 ตุลาคม 2566 ได้เสร็จสิ้นไปแล้ว โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมและได้รับรางวัล Lucky Draw ดังนี้

เกร็ดความรู้ด้านการยศาสตร์กับการทำงาน
 สามารถสแกน QR CODE หรือ [Click](#) เพื่อเข้าดู VDO



รายชื่อผู้ได้รับรางวัล Lucky Draw จากการเข้าร่วมกิจกรรม

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. เศรษฐวุฒิ กุหลาบวิรัตน์ | 11. ธีรวัฒน์ อินทวงศ์ |
| 2. สรญา หม่องพราหมณ์ | 12. ไพฑูรย์ เอมณิล |
| 3. จักรพันธ์ ทองหล่อ | 13. วิภาวรรณ บุนนาค |
| 4. กิตติ เอี่ยมธรรม | 14. นิติ ลิ้มประยูร |
| 5. กฤตวัตร อ่อนทา | 15. เดชา เสโส |
| 6. รชกร เสาวรัง | 16. สุทธิ บุญลาภ |
| 7. ชุตินธร มหานุกูล | 17. ดวงใจ เนียมพันธ์ |
| 8. นภัสวรรณ ไสภอารยนันท์ | 18. สุนิสา จันทรทอง |
| 9. นิธิวัฒน์ สนิทสุข | 19. ... |

From: QSHE-GPSC
Sent: Friday, 24 November, 2023 9:42 AM
To: DL-GPSC-Group-All
Subject: HES-NEWS ฉบับที่ 141/66 : weSAFE CARE & SHARE "ยาเสพติด ทำลาย ชีวิตคุณและคนที่คุณรัก"

weSAFE CARE & SHARE



ยาเสพติด ทำลาย ชีวิตคุณและคนที่คุณรัก



โทษพิษภัยกับตัวเอง

1. ร่างกายทรุดโทรมสมองเสื่อม
2. สูญเสียความสามารถอาจพิการได้
3. เกิดอาการคลุ้มคลั่ง ประสาทหลอน
4. สมรรถภาพแย่
5. บุคลิกภาพไม่ดี



ทุกคนมีส่วนร่วมในการป้องกันปัญหาเสพติดและเครื่องดื่มหรือบริโภคแอลกอฮอล์หรือสารอื่นใดที่ออกฤทธิ์ต่อระบบประสาทในระหว่างการปฏิบัติงาน

GPSC-002/66 นโยบายการป้องกันปัญหาเสพติด การดื่มหรือบริโภค เครื่องดื่มแอลกอฮอล์หรือสารอื่นใดที่ออกฤทธิ์ต่อระบบประสาท

ผลกระทบต่อครอบครัว

1. ครอบครัวแตกแยก
2. เหลือเงินเลี้ยงดู





weSAFE CARE & SHARE



Drugs destroy your life and your family



Blame the harm on yourself

1. The body droop and the brain deteriorates.
2. Loss of ability can cause disability.
3. Feeling crazy, hallucinating
4. Poor performance
5. Bad personality



Everyone have participated preventing the drug problem and beverages or liquor or Any other substances that act on the nervous system during work

GPSC-002/66 Drug problem prevention policy Drinking or consuming alcoholic beverages or any other substances that act on the nervous system

Impact on family

1. Family Broken
2. Friend are disgusted
3. Accident occurred
4. A crime occurred
5. Immoral, Illegal
6. Lack of worker in occupations







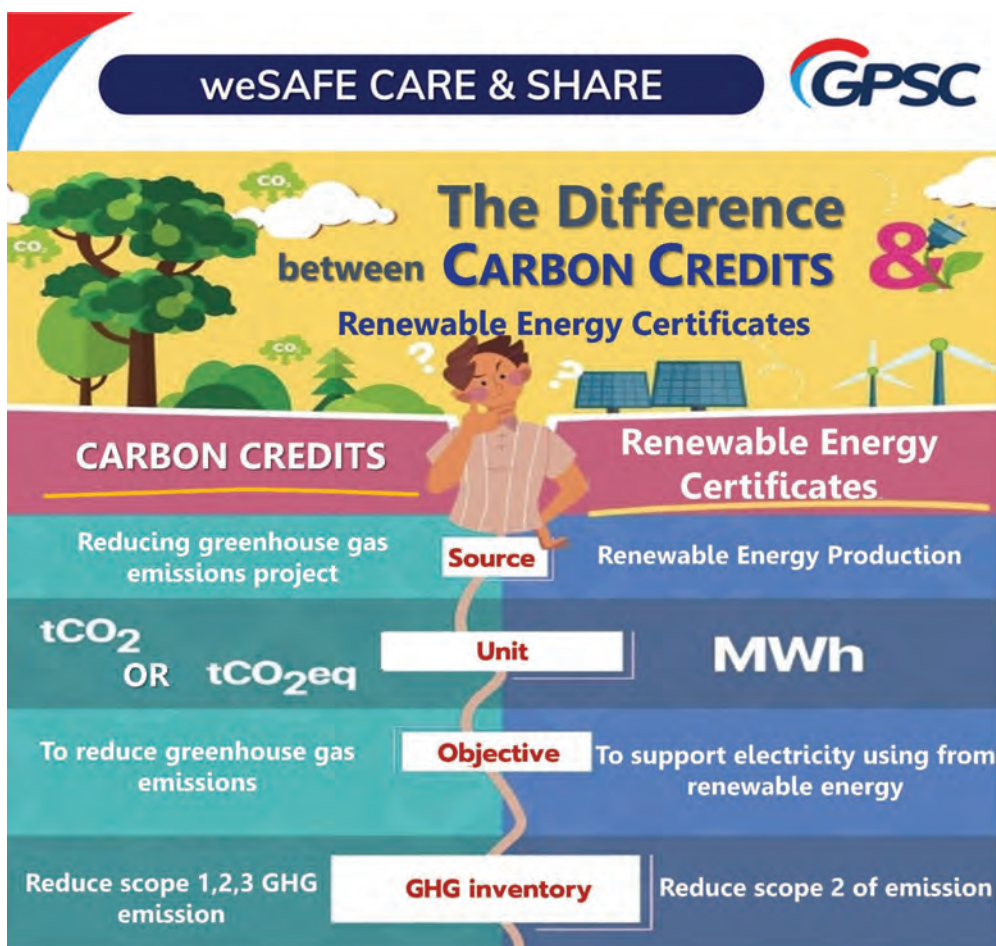




From: QSHE-GPSC
Sent: Thursday, 30 November, 2023 4:15 PM
To: DL-GPSC-Group-All
Subject: HES-NEWS ฉบับที่ 145/66 : weSAFE CARE & SHARE "ข้อแตกต่างระหว่างคาร์บอนเครดิต&ใบรับรองเครดิตการผลิตพลังงานหมุนเวียน"



1



2

From: QSHE-GPSC
Sent: Friday, 8 December, 2023 11:24 AM
To: DL-GPSC-Group-All
Subject: HES-NEWS ฉบับที่ 147/66 : weSAFE CARE & SHARE "ทำไมคุณถึงต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย?"



1



It is very important to wear eye protection at the worksite. This will protect your eyes from any small particles that could get in them and cause damage like dust or debris, as well as dangerous chemicals if you are working with those materials.

According to the Centers for Disease Control (CDC), Singapore,

2

From: QSHE-GPSC
Sent: Thursday, 21 December, 2023 9:51 AM
To: DL-GPSC-Group-All
Subject: HES-NEWS ฉบับที่ 152/66: ประกาศผลคะแนน "GPSC Health Challenge 2023 Season 2"
Attachments: สรุปผลคะแนนกิจกรรม GPSC Health Challenge 2023 SS2.pdf

ประกาศรายชื่อผู้ได้รับรางวัลกิจกรรม GPSC Health Challenge Season 2

ตามที่ทางคณะทำงาน GPSC-Occupational Health Taskforce ได้จัดให้มีโครงการส่งเสริมการออกกำลังกายเพื่อเสริมสร้างสุขภาพในพนักงานกลุ่ม GPSC ประจำปี 2023 กับกิจกรรม **"GPSC Health Challenge"** สำหรับการเข้าร่วมกิจกรรมใน Season 2 ระหว่างวันที่ 1 กันยายน – 30 พฤศจิกายน 2566 ได้เสร็จสิ้นไปแล้วโดยมีผู้ที่เข้าร่วมกิจกรรมและได้รับรางวัลจากการสะสมคะแนนสูงสุดในแต่ละประเภท ดังนี้

รายชื่อผู้ได้รับรางวัล

ผู้ร่วมกิจกรรมที่ได้รับคะแนนสูงสุด

ประเภทเดี่ยว

| | |
|---|--------------|
| อันดับ 1 : คุณมนตรี ทองเสี่ยม – GH1 | 1778.2 คะแนน |
| อันดับ 2 : คุณวัชรชัย ขวลิตรชัยชาญ – SPP2/3 | 1450.1 คะแนน |

ประเภททีมคู่

| | |
|-------------------------------|--------------|
| อันดับ 1 : ทีม เพ็ญใจ2 | 2324.8 คะแนน |
| อันดับ 2 : ทีม โอโรง the 90's | 1694.5 คะแนน |

ประเภททีม 5 คน

| | |
|--------------------------|--------------|
| อันดับ 1 : ทีม FIVE MECH | 2029.9 คะแนน |
| อันดับ 2 : ทีม GEN-GB | 1935.8 คะแนน |

ทางทีมงานจะจัดส่งรางวัลให้แต่ละท่านภายในเดือนมกราคม 67

From: QSHE-GPSC
Sent: Friday, 22 December, 2023 9:08 AM
To: DL-GPSC-Group-All
Subject: HES-NEWS ฉบับที่ 153/66 : weSAFE CARE & SHARE "6 โรคที่มากับฤดูหนาว"

weSAFE CARE & SHARE

6

โรคที่มากับฤดูหนาว

1 โรคไข้หวัด และไข้หวัดใหญ่

อาการ ไข้หวัด : คัดจมูก น้ำมูกไหล ไอ จาม
 ไข้หวัดใหญ่ : ปวดศีรษะ มีไข้สูง
 ปวดเมื่อยตามตัว อาจมีคลื่นไส้ อาเจียน
วิธีรักษา ไข้หวัด : นอนพักมาก ๆ

2 โรคปอดบวม

อาการ ไอ แน่นหน้าอก มีไข้สูง และหายใจหอบ มักพบตามหลังไข้หวัดเรื้อรังหรือรุนแรง
วิธีรักษา : ควรไปพบแพทย์

3 โรคหัด

อาการ มีไข้ น้ำมูกไหล ไอ ตาแดง



2

Umarin Punpouk-GPSC

From: QSHE-GPSC
Sent: Thursday, 28 December, 2023 10:06 AM
To: DL-GPSC-Group-All
Subject: HES-NEWS ฉบับที่ 160/66 : weSAFE CARE & SHARE อาการแบบไหนเรียกว่า"ฉุกเฉิน"



1

GPSC EMERGENCY

Preparedness and Response

HES-CP-0008: Emergency Preparedness and Response (Corporate Procedure)

RDFSE-P-0006: Emergency Preparedness and Response (Section Procedure)



Medical Emergency in GPSC means any medical emergency that leads to immediate danger to life or leads to death. Therefore, resources such as personnel, teams, facilities and equipment shall be correctly and appropriately managed, as well as responding to each situation.

ศูนย์การแพทย์ฉุกเฉิน
Emergency Medical Center



Symptoms that called "emergency"



Cardiac arrest,
not breathing,
not responding,
no pulse



Perception,
consciousness
changes



Respiratory system
is critical



Blood circulatory
crisis

ภาคผนวก ข-53

การประเมินความเสี่ยง ระหว่างบริษัทรับเหมาและโครงการฯ



ข้อมูลเอกสารฉบับล่าสุด

| | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------|----------------|-----------|---------|
| หมายเลขเอกสาร | HES-CP-0030 | สาขางาน | COO | ฝ่าย/ส่วน | HES/HEM |
| ชื่อเอกสาร | การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety and Environment Analysis (JSEA)) | | | | |
| การแก้ไข | 01 | วันที่ประกาศใช้ | 15 เมษายน 2565 | จำนวนหน้า | 1-9 |
| ตำแหน่งที่จัดเก็บไฟล์เอกสาร | • GPSC Intranet / Corporate / GPSC / Document center / ISO / Procedure / CP / HES / HES-CP-0030 • GPSC Corporate Document Management System (CDMS) / HES / Procedure | | | | |

ระบบมาตรฐานที่อ้างอิง / มาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

| ที่ | ระบบ / มาตรฐาน | ข้อกำหนด |
|-----|----------------|---------------|
| 1 | ISO45001:2018 | 8. การปฏิบัติ |
| 2 | ISO14001:2015 | 6. การวางแผน |

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

| ที่ | ประเภทเอกสาร | หมายเลขเอกสาร | ชื่อเอกสาร | วันประกาศใช้ |
|-----|------------------------|---------------|---|----------------|
| 1 | F-แบบฟอร์ม บันทึกต่างๆ | HES-F-0014 | Job Safety and Environment Analysis (JSEA) Form | 15 เมษายน 2565 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

บันทึกการแก้ไขเอกสาร :

ตารางต่อไปนี้แสดงบันทึกการแก้ไขเอกสารฉบับนี้

| ครั้งที่แก้ไข | เลขที่ร้องขอแก้ไขเอกสาร | ผู้จัดทำเอกสาร | รายละเอียดที่แก้ไขเอกสาร | วันที่ประกาศใช้เอกสาร |
|---------------|-------------------------|--|---|-----------------------|
| 00 | 63-HES-037 | นางพิชิต แก้วปริมประ นายอำนาจ สีนวลีน | เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์กรจึงมีการปรับปรุงเอกสารให้ สอดคล้องกับ GPSC และ GLOW (CP-HES-18 Rev.00) | 15 ธันวาคม 2563 |
| 01 | DAR-2022-00101 | นางพิชิต แก้วปริมประ นายอำนาจ สีนวลีน | เปลี่ยนแปลง 1. ติ๊กของ JSEA และเพิ่มเติม JSEA Holding Point 2. ขั้นตอนการปฏิบัติ และแบบฟอร์ม (อ้างอิง : SQM-CP-0001) | 15 เมษายน 2565 |

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเอกสารฉบับนี้ (พื้นที่ที่นำเอกสารนี้ไปปฏิบัติ):

ตารางต่อไปนี้แสดงรายการหน่วยงานที่นำเอกสารฉบับนี้ไปปฏิบัติ

| ที่ | หน่วยงาน | ชื่อหน่วยงาน |
|-----|--|--------------|
| 1 | Plant Operations, Rayong Cogeneration | ORS |
| 2 | Plant operations, Other areas | OOS |
| 3 | Corporate Strategy and Risk Management | SCS |
| 4 | Commercial – GPSC and Government Contract | CGS |
| 5 | SSHE | HES |
| 6 | Supply Chain Management | PSS |
| 7 | Maintenance Execution | EMS |
| 8 | Group Facility Management | AFS |
| 9 | Transformation and Sustainability Management | STS |
| 10 | Project Construction Management | JCS |
| 11 | Organization Effectiveness | RES |
| 12 | Government Relations & Public Affairs | VRS |
| 13 | Company Secretary and Corporate Governance | GNS |
| 14 | Project Feasibility and Engineering | NGS |

การฝึกอบรม

| | | | |
|-------|--------------------------------------|----------|--|
| [] | ไม่ฝึกอบรม | เหตุผล | |
| [X] | ต้องฝึกอบรม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | หน่วยงาน | ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการฝึกอบรมใน Plant SSHE สื่อสาร ชี้แจง ทำความเข้าใจ ในรายละเอียดที่มีการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงใน Plant ที่ รับผิดชอบ โดยใช้สื่อการนำเสนอแบบบรรยายแบบและขัมูล เดียวกัน |

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

การควบคุมเอกสาร :

ผู้จัดทำเอกสาร:

| ชื่อ – นามสกุล | ชื่อตำแหน่ง | วัน / เดือน / ปี |
|----------------------|---|------------------|
| นางพิชิต แก้วปริมประ | ผู้จัดการความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (HEM) | 1 เมษายน 2565 |
| นายอำนาจ สีนวลีน | ผู้จัดการความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (HEM) | 1 เมษายน 2565 |

ผู้ทบทวนเอกสาร:

| ชื่อ – นามสกุล | ชื่อตำแหน่ง | วัน / เดือน / ปี |
|------------------------|---|------------------|
| นายเสาวชัย สุขเกษม | ผู้จัดการด้านอาวุโสความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม (HES) | 1 เมษายน 2565 |
| นางนิพนธ์รัชฎา บัวสรวง | ส่วนความมั่นคงปลอดภัย อาชีว อนามัย และสิ่งแวดล้อม พื้นที่ ภาคใต้ (HEM) | 1 เมษายน 2565 |
| นายวิมลท กส่าหญา | ส่วนความมั่นคงปลอดภัย อาชีว อนามัย และสิ่งแวดล้อม พื้นที่ อื่นๆ (HGM) | 1 เมษายน 2565 |

ผู้อนุมัติเอกสาร:

| ชื่อ – นามสกุล | ชื่อตำแหน่ง |
|----------------|-----------------------------------|
| ศิริเมธ ลีการณ | ประธานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (COO) |

ผู้ประกาศใช้เอกสาร:

| ชื่อ – นามสกุล | ชื่อตำแหน่ง |
|------------------|---------------------------|
| สุรชัย ชาศิริทยา | พนักงานควบคุมเอกสาร (CDC) |

การแจกจ่ายเอกสาร :

ตารางต่อไปนี้เป็นหน่วยงานที่จะได้รับการแจกจ่ายเอกสารฉบับนี้ (และ เอกสารฉบับใหม่เมื่อมีการแก้ไข)

| ที่ | หน่วยงาน | รูปแบบเอกสาร |
|-----|--|----------------------|
| 1 | ทุกหน่วยงานที่ต้องปฏิบัติงานและขอใบอนุญาตทำงาน | GPSC Intranet / CDMS |

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

สารบัญ

| | หน้า |
|------------------------------------|------|
| 1. วัตถุประสงค์ | 5 |
| 2. ขอบเขต | 5 |
| 3. คำศัพท์และคำนิยาม | 5 |
| 4. หลักการและเหตุผล | 6 |
| 5. ขอบข่ายหน้าที่ และความรับผิดชอบ | 6 |
| 6. รายละเอียดกระบวนการ | 7 |
| 7. ภาคผนวก | 8 |

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

- 1.วัตถุประสงค์**
- 1.1 เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ ซึ่งอันตราย และกำหนดมาตรการในการแก้ไข ป้องกัน รวมถึงมาตรการบรรเทาผลกระทบจากความเสียหายที่เกิดจากความสูญเสียหรือผลกระทบแรงต้อบุคคล , ชุมชน, ทรัพย์สิน, สิ่งแวดล้อม, กระบวนการผลิต, เสถียรภาพของระบบ หรือการควบคุมระบบเครือข่ายให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย
 - 1.2 เพื่อป้องกันการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติขึ้นจากการปฏิบัติงานนั้น และหากถึงจุดวิกฤตเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ก็จะต้องมีมาตรการในการลดความรุนแรงของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหลือน้อยที่สุด

2.ขอบเขต

ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้บังคับใช้เฉพาะกลุ่มบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ซี จำกัด (มหาชน) (GPSC Group) พื้นที่ของและชลบุรี ยกเว้น RDF Plant และ RDF Power Plant

- 3.คำศัพท์และคำนิยาม**
- 3.1 การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม (Job Safety and Environment Analysis(JSEA)) หมายถึง เทคนิควิธีการหรือเครื่องมือชนิดหนึ่งที่ใช้ช่วยในการวิเคราะห์อันตราย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านการผลิต รวมถึงผลกระทบจากการทำงานกับระบบเสี่ยงป้องกันและความคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ที่แบ่งอยู่ในขั้นตอนการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นมาตรการกำหนดแนวทางการลด การป้องกัน หรือการบรรเทาอันตรายหรือผลกระทบต่างๆที่มีโอกาสเกิดขึ้น
 - 3.2 **JSEA Holding Point** หมายถึง จุดที่ต้องหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจากขึ้นตอนดังกล่าวมีความเสี่ยงสูงอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในการจำหน่ายไฟฟ้า ส่งผลกระทบต่อลูกค้า มีความเสี่ยงต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมสูง หรือเมื่อหยุดทำงานชั่วคราวแล้วให้คู่ควบคุมงาน ผู้อนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อนุญาตทำการทวนสอบรายละเอียดการปฏิบัติงานต่างๆ ว่าได้ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุมัติไว้อย่างครบถ้วน ทั้งนี้ผู้อนุญาตอาจกำหนดให้มี **ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง**ร่วมดำเนินการทวนสอบด้วยก็ได้ ก่อนที่จะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป โดยกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในการจำหน่ายไฟฟ้า ส่งผลกระทบต่อลูกค้า มีความเสี่ยงต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม สูง ได้แก่
 - กิจกรรมการทดสอบระบบไฟฟ้าแรงดันสูง ระบบอื่นๆ ที่มีความดันสูง
 - กิจกรรมการ Energize และ De-energize ระบบไฟฟ้าหรือหม้อแปลงไฟฟ้า
 - งานที่มีการ Interface กันหลายๆ กิจกรรม ระหว่างตึงการ Tie In ระบบใหม่เข้ากับระบบเดิมที่มีอยู่
 - งานระบบ Control ที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงในระบบผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อลูกค้า
 - งานที่มีลักษณะ Breaking Line ที่อาจได้รับอันตรายจากแรงดัน/ความร่อนจากไอน้ำหรือน้ำร้อน หรืออันตรายอื่นใดจากสารเคมีอันตราย เช่น การลดน้ำหนักบน กรดอลูมิเนียม เป็นต้น
 - งานที่เป็น Live Electrical Work (> 50 Vac) ในการปฏิบัติงานระบบไฟฟ้าทั้งนี้ให้หมายรวมถึงงานหรือกิจกรรมอื่นๆ ที่ Shift Operation Manager พิจารณาแล้วว่ามีความเสี่ยงที่ต้องกำหนด Holding Point
 - 3.3 **คู่ควบคุมงาน GPSC** หมายถึง พนักงาน GPSC Group หรือผู้รับเหมาระจำ (Supervised Contractor) ที่รับผิดชอบทำหน้าที่ควบคุม กำกับดูแล ประสานงาน หรือควบคุมการปฏิบัติงานนั้นๆ
 - 3.4 **ผู้รับเหมาระจำ (Supervised Contractor)** หมายถึง ผู้รับเหมาที่ GPSC Group มีการตกลงว่าจ้างหรือมีการทำสัญญาจ้างไปปฏิบัติงานแก่ GPSC Group ดังนี้
 - 3.4.1 เป็นลักษณะการตกลงว่าจ้างมีสัญญา หรือมากกว่า 1 ปีขึ้นไป และต้องปฏิบัติงานประจำต่อเนื่องในพื้นที่ที่ ถูกกำกับดูแล และรับผิดชอบโดย GPSC Group หรือ
 - 3.4.2 ผ่านขั้นตอนการสรรหาตามระเบียบ GPSC Group และมีการทำสัญญาหรือเอกสารการจ้าง เพื่อปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ที่ถูกกำกับดูแล และรับผิดชอบโดย GPSC Groupสำหรับผู้รับเหมาระจำปฏิบัติงานฉบับนี้ ผู้รับเหมาระจำที่ทำหน้าที่คู่ควบคุมงาน GPSC ต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนตามระเบียบปฏิบัติงานระดับองค์กร การขออนุญาตทำงาน
 - 3.5 **Shift Operation Manager (SM)** หมายถึง ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ ส่วนปฏิบัติการผลิต GPSC Group

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ซี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องใ้การควบคุม

- 5.2.9 เป็นผู้จัดเตรียม JSEA ที่เป็นการตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow ครบถ้วนแล้ว แแนบกับในขออนุญาตทำงาน และแนบไว้ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง พร้อมนำส่งร่วมกับในขออนุญาตทำงานเพื่อการปฏิบัติงานเสร็จสิ้น
- 5.3 ผู้บังคับบัญชา N+1 (ระดับผู้จัดการแผนกชั้น) / Shift Operation Manager (SM) / Plant SSHE
 - 5.3.1 รวมทั้งการตรวจตรวจสอบ ทบทวน JSEA และ Holding Point ที่คู่ควบคุมงาน GPSC จัดทำตามข้อ 5.2 และตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow
- 5.4 ผู้จัดการส่วนต้นสังกัด
 - 5.4.1 ควบคุม ดูแลให้มีการจัดทำ JSEA ตามที่ระบุในข้อ 5.2 ภายในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้มีประสิทธิภาพ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
 - 5.4.2 ควบคุม ดูแลให้มีการทบทวน JSEA ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของขั้นตอนการปฏิบัติงานตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow
 - 5.4.3 ควบคุม ดูแล ให้การปฏิบัติงานภายในหน่วยงานสอดคล้องกับ JSEA ที่จัดทำ
 - 5.4.4 รวมทั้งการ ตรวจสอบ พิจารณา JSEA ที่คู่ควบคุมงาน GPSC จัดทำ ตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow
- 5.5 ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง (Qualified Person)
 - 5.5.1 รวมทั้งการ ตรวจสอบ พิจารณา JSEA รวมถึง JSEA Holding Point ที่เกี่ยวข้องกับระบบเสี่ยงป้องกันและความคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงตามข้อ 3.6 ที่คู่ควบคุมงาน GPSC จัดทำ ตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow
- 5.6 ผู้จัดการส่วนความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม / ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการผลิต รวมทั้งการ ตรวจสอบ ทบทวน JSEA ที่คู่ควบคุมงาน GPSC จัดทำ ตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow
- 5.7 กรณีการปฏิบัติงานในสถานที่อื่นนอกการ ต้องจัดทำและวิเคราะห์ JSEA โดย คู่ควบคุมงาน GPSC ที่เป็นผู้พนักงาน GPSC Group เท่านั้น

- 6.รายละเอียดกระบวนการ**
- ข้อกำหนดในการทำ JSEA**
- 6.1 งานที่จะต้องจัดทำ JSEA คือ งานที่เข้าข่ายข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้
 - 6.1.1 งานทุกงานที่ต้องขอใบอนุญาตทำงาน
 - 6.1.2 งานที่เคยเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ
 - 6.1.3 งานที่ผู้บังคับบัญชาของคู่ควบคุมงาน GPSC Group หรือ SM พิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเสี่ยง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบด้านการผลิต ผลกระทบด้านเสถียรภาพของระบบ หรือการควบคุมระบบเครือข่าย
 - 6.1.4 งานที่มีการจัดทำ JSEA แล้วเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ต้องทำการทบทวน ปรับปรุง JSEA ใหม่
 - 6.1.5 งานในเขตควบคุมที่ไม่ต้องขอใบอนุญาตทำงานและไม่ขึ้นทะเบียนปฏิบัติงาน หรือวิธีการปฏิบัติงานเช่นเดียวกัน
 - 6.2 การจัดทำ JSEA ต้องประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย
 - 6.2.1 ขั้นตอนของงานกรณีในขั้นตอนการปฏิบัติงาน มีการใช้อุปกรณ์/เครื่องมือ ต้องทำการระบุให้ชัดเจนเป็นอุปกรณ์/เครื่องมืออะไร
 - 6.2.2 กรณีที่ขั้นตอนใดมีความเสี่ยงสูงอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในการจำหน่ายไฟฟ้า ส่งผลกระทบต่อลูกค้า มีความเสี่ยงต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมสูง ให้กำหนดขั้นตอนเหล่านี้เป็น Holding Point โดยหาเครื่องหมายที่ของ Holding Point พร้อมกำหนดผู้รับผิดชอบ สำหรับขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อทำงานมาถึงขั้นตอนที่ระบุเป็น Holding Point ใน JSEA ให้ปฏิบัติตามนี้
 - คู่ควบคุมงานต้องหยุดงานชั่วคราว
 - คู่ควบคุมงานและผู้อนุญาตหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อนุญาต ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานหรือผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง ต้องร่วมตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ซี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องใ้การควบคุม

- 3.6 **Plant SSHE** หมายถึง พนักงานสังกัดส่วนความมั่นคงปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมทุกระดับ ของ GPSC Group ซึ่งปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
- 3.7 **ระบบรีเลย์ป้องกันและความคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง (Relay Protection and Control System)** หมายถึง การป้องกันแรงควบคุมรีเลย์ แรงควบคุมหน่วยงานต่างๆ รวมถึงระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)ระบบ SCADA ในกลุ่ม GPSC ในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ได้แก่
 - 230 kV / 115 kV / 22 kV Substation และ distribution networks
 - Generator bus, Step-up Transformers bus และ Main distribution transformers bus
 - อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องและเชื่อมต่อกัน (Associated & Interconnected Equipment)ขอบเขตของระบบรีเลย์ป้องกันและความคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง หมายถึง การ modification, Jumping , by-passing, blocking, on-line inspection, trouble shooting ของระบบหรืออุปกรณ์ หรือ กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกันในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งอาจส่งผลให้ electrical fault, Plant trip หรือทำให้ระบบรีเลย์ป้องกันและความคุม ทำงานผิดปกติ ทั้งนี้รวมถึงกิจกรรมหรือการทำงานประจำ (Routine Activity) ของฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายซ่อมบำรุงรักษา
- 3.8 **ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง (Qualified Person)** ระบบรีเลย์ป้องกันและความคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง คือ วิศวกรไฟฟ้า หรือช่างเทคนิคทางไฟฟ้า โดยผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง ต้องมีความรู้ มีความสามารถ และความชำนาญในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับระบบรีเลย์ป้องกันและความคุมในสถานีไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงได้อย่างปลอดภัย อย่างน้อย 10 ปี ซึ่งได้ถูกมอบหมายจากผู้บังคับบัญชาไปปฏิบัติงานเป็นผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง และฝึกซ้ำส่งต่อ

4.หลักการและเหตุผล

เป้าหมายทางการปฏิบัติงานข้อกำหนดของระบบบริหาร(ISO) และระบบ OEMs กลุ่ม ปตท. มาใช้งานให้เหมาะสมกับพื้นที่ใน GPSC Group

- 5.บทบาทหน้าที่ และ ความรับผิดชอบ**
- 5.1 ผู้จัดการฝ่ายอาวุโสความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
 - 5.1.1 พิจารณาและออกคำสั่งแต่งตั้งผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทาง เพื่อร่วมพิจารณา JSEA ที่เกี่ยวข้อง ระบบรีเลย์ป้องกันและความคุมในสถานีไฟฟ้าและระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง
 - 5.2 คู่ควบคุมงาน GPSC
 - 5.2.1 จัดทำ วิเคราะห์ JSEA ประเมินระดับความเสี่ยงเบื้องต้น ตามขั้นตอนที่ระบุในข้อ 6 ก่อนที่จะทบทวนกับผู้เชี่ยวชาญตาม 7.1 JSEA Work Flow
 - 5.2.2 กำหนด Holding Point ในขั้นตอนที่มีความเสี่ยงสูงอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงในการจำหน่ายไฟฟ้า ส่งผลกระทบต่อลูกค้า มีความเสี่ยงต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมสูง ในแบบฟอร์ม JSEA
 - 5.2.3 พิจารณา ทบทวน JSEA ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow
 - 5.2.4 นำ JSEA ฉบับสมบูรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบ ทบทวน พิจารณาเห็นชอบ และลงนามตามขั้นตอนสื่อสารให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงรายละเอียดต่างๆที่ระบุใน JSEA ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจริงทุกครั้ง โดยต้องเน้นย้ำความเสี่ยงและการป้องกันของการปฏิบัติงานตามขั้นตอนต่างๆ
 - 5.2.5 ระบุหัวข้อขั้นตอนการปฏิบัติงานของ JSEA ที่ได้มีการสื่อสารก่อนเริ่มงาน ลงใน On-Site JSEA and Tool box talk form หัวข้อ Part A
 - 5.2.6 กรณีงานที่ปฏิบัติงานอยู่ขั้นตอนเบื้องต้นต่างไปจาก JSEA ที่จัดทำและผ่านการทบทวน ต้องหยุดงานชั่วคราว เพื่อทำการทบทวน JSEA พร้อมแจ้งผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบ ทบทวน พิจารณาและเห็นชอบตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงานที่มีการเปลี่ยนแปลง
 - 5.2.7 ทบทวน JSEA ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของขั้นตอนการปฏิบัติงาน ตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน
 - 5.2.8 ควบคุมการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับ JSEA ที่จัดทำ

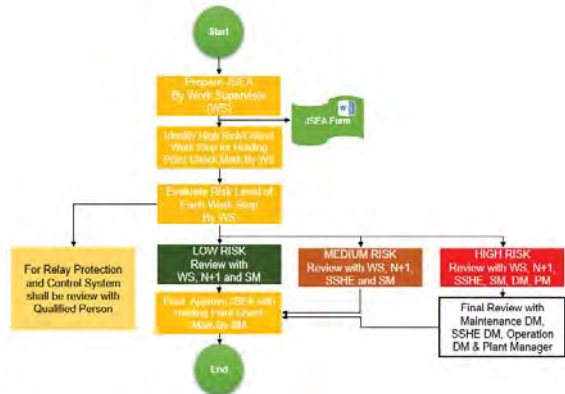
เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ซี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องใ้การควบคุม

- มาตรการกำจัดอันตรายและความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ หรือ Method Statement หรือ คู่มือต่าง จาก OEM
- เมื่อการทวนสอบครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว ผู้อนุญาตจึงจะอนุญาตให้ปฏิบัติงานในขั้นตอนที่มีความเสี่ยงสูงได้ต่อไป
- 6.2.3 อันตราย ผลกระทบ หรือความเสียหายด้านสิ่งแวดล้อม กระบวนการผลิต เสถียรภาพการผลิต การจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้จากกรปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน
 - 6.2.4 การประเมินระดับความเสี่ยงเบื้องต้น
 - 6.2.5 มาตรการในการลด ป้องกัน บรรเทาอันตราย ความเสียหาย หรือผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม กระบวนการผลิต เสถียรภาพการผลิต การจำหน่ายผลิตภัณฑ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นได้จากกรปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน
 - 6.2.6 ระดับความเสี่ยงสุดท้าย
 - 6.3 การกำหนด JSEA No. ให้หน่วยงานผู้จัดทำและวิเคราะห์ JSEA เป็นผู้กำหนดและจัดทำทะเบียน JSEA ภายในหน่วยงาน
 - 6.4 JSEA ทบทวนตามข้อ 6.1 กำหนด ต้องได้รับการลงนามจากผู้ที่เกี่ยวข้องครบถ้วนก่อนจะเริ่มนำป้สื่อสารใช้งาน
 - 6.5 กรณีงานที่ปฏิบัติงานเข้าข่ายข้อ 6.1 ไม่มีการจัดทำ JSEA หรือจัดทำไม่แล้วเสร็จ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานว่ากรณีใดๆ เว้นแต่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้เป็นลายลักษณ์อักษรโดย Plant Manager หรือ Operation Manager
 - 6.6 กรณี JSEA ที่ผ่านการทบทวนและลงนามตามขั้นตอนสามารถสำเนาและนำกลับมาใช้งานในครั้งถัดไปได้ ถ้ารายละเอียดต่างๆในแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานยังมิได้มีการเปลี่ยนแปลงหรือเปลี่ยนแปลง โดยการนำสำเนากลับมาใช้ คู่ควบคุมงาน GPSC และ SM ต้องลงนามและระบุวันที่ทบทวนที่เป็นปัจจุบันใน JSEA ที่นำสำเนากลับมาใช้งาน ในหัวข้อ 1.Prepared by Work Supervisor (เตรียมโดยคู่ควบคุมงาน) และ 3.Reviewed by SM (ทบทวนโดยผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ) ตามลำดับ
 - 6.7 JSEA ที่จัดทำตามแบบฟอร์ม CP-HES-18-F01 และผ่านการวิเคราะห์ ทบทวนตามระเบียบปฏิบัติงานระดับองค์กร CP-HES-18 Rev.00 ยังคงสามารถใช้งานได้ถ้ารายละเอียดต่างๆในแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานยังมิได้มีการเปลี่ยนแปลง และไม่มี Incident ใดๆ เกิดขึ้น เป็นเหตุให้ต้องนำ JSEA กลับมาทบทวนใหม่ตาม
 - 6.8 กรณี JSEA ที่ผ่านประเมินระดับความเสี่ยงตามข้อ 7.1 JSEA Work Flow และผู้ทำการประเมินมีความเห็นร่วมกันว่างานดังกล่าวที่มีความเสี่ยงอยู่ สามารถที่จะร่วมอยู่ให้ผู้จัดการส่วนหรือผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเฉพาะทางตามข้อ 5.4,5,5.6 รวมทั้งพิจารณาเพิ่มเติมได้
 - 6.9 อย่างเช่น กรณีงาน Hot Trap ที่ NG Line ผลการประเมินระดับความเสี่ยงได้คะแนน = M โดยผู้ร่วมประเมินมีความเห็นที่ตรงของอยู่ ผู้จัดการส่วนต้นสังกัด, ผู้จัดการส่วนคุณภาพ ความมั่นคง ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม หรือ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการผลิต รวมทั้งเป็นด้วยก็สามารถที่จะแจ้งเหตุผลและขอดำเนินการได้
 - 6.9 การจัดทำและวิเคราะห์ JSEA ก่อนหน้าที่จะปฏิบัติงานจริงต้องครบถ้วนทั้งบังคับด้วยนี้ อนุญาตให้สามารถใช้งานได้โดยคู่ควบคุมงาน GPSC และ SM ต้องมีการพิจารณาเพิ่มเติมว่า JSEA ดังกล่าวต้อง Holding Point ตามข้อ 3.2 หรือไม่ หากไม่เข้าข่ายให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง แต่หากเข้าข่ายต้องเพิ่มเติม Holding Point ใน JSEA ในแบบฟอร์มเดิมได้ต่อไปเกิน 30 วันหลังจากวันที่จะปฏิบัติงานจริงต้องครบถ้วนทั้งบังคับด้วย โดยนับวันที่ประกาศใช้เป็นวันที่ 1

7.ภาคผนวก

7.1 JSEA Work Flow

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ซี จำกัด (มหาชน)
เอกสารฉบับควบคุมจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่ถูกต้องใ้การควบคุม



7.2 การประเมินระดับความเสี่ยง

Severity (S) (ความรุนแรง) แบ่งเป็น 4 ระดับ ดังนี้

- 4 = Customers Interruption, Fatality/LTA, Machine Damage, Environment External Impact
เกิดผลกระทบกับลูกค้า, เสียชีวิต/หยุดงาน, เครื่องจักรเสียหาย, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายนอก
- 3 = Unit Trip, Serious Injury/MTC, Environment Internal Impact
หน่วยการผลิตหยุดผลิต, บาดเจ็บ/รับการรักษาทางการแพทย์, เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใน
- 2 = Power/Steam Fluctuation, Minor Injury/FAC, Environment Incident but not Impact
ระบบผลิตไฟฟ้า/ไอน้ำเกิดความผันผวน, บาดเจ็บเล็กน้อย/เป็นการรบกวนความปลอดภัย, เกิดอุบัติเหตุด้านสิ่งแวดล้อมแต่ไม่มีผลกระทบ
- 1 = No Operation Impact, No Injury, No Environment Effect
ไม่มีการกระทบกับการผลิต, ไม่มีการบาดเจ็บ, ไม่เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

Likelihood (L) (โอกาส) แบ่งเป็น 4 ระดับ ดังนี้

- 4 = Extreme (เคย/อาจเกิดขึ้นทุกปี)
- 3 = High (เคย/อาจเกิดขึ้นได้ 5-8 ครั้ง ใน 10 ปี)
- 2 = Medium (เคย/อาจเกิดขึ้นได้ 1-4 ครั้ง ใน 10 ปี)
- 1 = Low (ไม่เคย/ไม่อาจเกิดขึ้นใน 10 ปี)

Risk Level = Severity (S) x Likelihood (L) :

- ระดับความเสี่ยง = ความรุนแรง x โอกาส
- HIGH RISK (H) (สูง) >= 10
- MEDIUM RISK (M) (ปานกลาง) = 5 - 9
- LOW RISK (L) (ต่ำ) = 1 - 4

เอกสารนี้เป็นเอกสารภายในบริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน)
เอกสารเป็นความลับจะอยู่ในรูปสื่ออิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ จะถือว่าไม่อยู่ภายใต้การควบคุม

ภาคผนวก ข-54

การรับรองความปลอดภัยหม้อไอน้ำ

ที่ GHECO1 11000083/006/67

สำนักงานระยอง

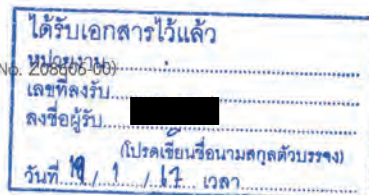
วันที่ 16 มกราคม 2567

เรื่อง นำส่งเอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)

ของบริษัท เก็คโค-วัน จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม



สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)

ด้วย บริษัท เก็คโค-วัน จำกัด ("บริษัทฯ") ประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนน โอ-ห้า เขตท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.88(2)-3/2552-ญนพ. ได้มีการใช้งานหม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00) สำหรับใช้ในกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าในโรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบความปลอดภัยหม้อน้ำ (Hydrostatics Test) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566 ที่ผ่านมา โดยวิศวกรตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ความละเอียดทราบแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งเอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00) ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง หากท่านต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นางสาวนงลักษณ์ สุขแจ่ม เจ้าหน้าที่รัฐกิจสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 081-8088791 เป็นผู้ประสานงานให้ข้อมูลแก่ท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวนงลักษณ์ สุขแจ่ม

เจ้าหน้าที่รัฐกิจสัมพันธ์

นางวราลักษณ์ เจริญวงศ์

ผู้จัดการแผนกรัฐกิจสัมพันธ์



แผนกรัฐกิจสัมพันธ์

โทรศัพท์ 038-698-400 ต่อ 4304

โทรสาร 038-698-400



สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย

รับที่ 00371/2567

ชื่อโรงงาน บริษัท เก็คโค-วัน จำกัด

รหัสที่ 111-314-000632

เลขที่ตั้ง 11

หมู่ ชอย นิคมฯ มาบตาพุด ถนน ไอ-5

ตำบล มาบตาพุด

อำเภอ เมืองระยอง

จังหวัด ระยอง

ได้ยื่นเอกสารดังรายการต่อไปนี้ต่อ สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567

ตรวจทดสอบหม้อไอน้ำ หมายเลข 1 จำนวน 1 รายการ

ตรวจทดสอบโดย 6-64-001430 นายชัยพฤกษ์ จิตมณี

(ว่าที่ร.ต.หญิงณัฐวิทย์ ขนทะพงษ์)

นักจัดการงานทั่วไป



สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย

รับที่ 02521/2566

ชื่อโรงงาน บริษัท เกิดโค-วัน จำกัด รหัสที่ 111-314-000632
เลขที่ตั้ง 11 หมู่ ซอย นิคมฯ มาบตาพุด ถนน ไอ-5
ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง

ได้ยื่นเอกสารตั้งรายการต่อไปนี้ต่อ สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566

ตรวจสอบหม้อไอน้ำ หมายเลข 1 จำนวน 1 รายการ

ตรวจสอบโดย 6-64-001430 นายชัยพฤกษ์ จิตมณี

(ว่าที่ร.ต.หญิงณัฐวดี ชันทะพงษ์)
นักจัดการงานทั่วไป



บริษัท เกิดโค-วัน จำกัด
GHECO-ONE COMPANY LIMITED

11 I-5 Road, Maptaphut Industrial Estate, Muang District, Rayong 21150, Thailand
Tel: +66 (0) 38 698 400 ~ 10 • Fax: +66 (0) 38 684 789 • Web: www.glow.co.th

ที่ GHECO1 23300083/014/66

สำนักงานระยอง

วันที่ 28 มีนาคม 2566

เรื่อง นำส่งเอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)
ของบริษัท เกิดโค-วัน จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. เอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)
 2. หนังสือมอบอำนาจ ที่ GHECO-ONE 23300325/004/65 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2565
 3. หนังสือรับรองบริษัท

ด้วย บริษัท เกิดโค-วัน จำกัด (“บริษัทฯ”) ประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า โรงงานตั้งอยู่เลขที่ 11 ถนน ไอ-ห้า เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.88(2)-3/2552-กบพ. ได้มีการใช้งานหม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00) สำหรับใช้ในกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้าในโรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบความปลอดภัยหม้อน้ำ (Hydrostatics Test) เมื่อวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566 ที่ผ่านมา โดยวิศวกรตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ความละเอียดทราบแล้วนั้น

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งเอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อน้ำ หมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00) ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย อนึ่ง หากท่านต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ นางสาวนงลักษณ์ สุขแจ่ม เจ้าหน้าที่แผนกธุรกิจสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 081-808-8791 เป็นผู้ประสานงานให้ข้อมูลแก่ท่านต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นางสาวกัญญา ปิติภัทรจินดา
เจ้าหน้าที่ธุรกิจสัมพันธ์

นางวรลักษณ์ เจริญวงศ์
ผู้จัดการแผนกธุรกิจสัมพันธ์



สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ

รหัส.....
เลขวันที่.....วันที่.....
(ช่องที่ 1) สำหรับเจ้าหน้าที่กรอก

ข้าพเจ้า นายชัยพลภัก จิตมณี อายุ 42 ปี อาชีพ วิศวกร
พักอยู่บ้านเลขที่ 109/72 หมู่ 1 ต.ครอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง คลองหลวง/พญา อำเภอ/เขต เมืองจะเจ็ทรา จังหวัด ยะเจ็ทรา โทรศัพท์ 088-9595590
สถานที่ทำงาน บริษัท เทคโนโลยี เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ ณ 69 ซ.ชัยภูมิ 64 อ.บ้านกรวด จ.นครราชสีมา โทรศัพท์ 02-7212742
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
เลขทะเบียน สก.ก.พ. 4154 ตั้งแต่วันที่ 12.08.2564 ถึงวันที่ 11.08.2569 และไม่มีอยู่ในระหว่างถูกสั่งพัก
หรือเพิกถอนใบอนุญาต ตามสำเนาบัตรประจำตัวที่แนบมาพร้อมนี้ ได้รับอนุญาตให้ขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรตรวจสอบหม้อไอน้ำหรือ
หม้อต้มฯ เลขทะเบียน 6-64-1430 หม้อไอน้ำวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบและตรวจสภาพหม้อไอน้ำของโรงงาน บริษัท เกิดวัน จำกัด
ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 11 หมู่ 1 ต.ครอก/ซอย ถนน โข
ตำบล/แขวง มาบตาพุด อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 038-698400-10
ประกอบกิจการ ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้า ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.88(2)-3/2552 ญพ. หม้อไอน้ำวันที่
ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานชื่อ บริษัท เกิดวัน จำกัด จำนวนคนงาน 78 คน
ตรวจสอบเมื่อวันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 15.00-19.00 น. โรงงานนี้มีหม้อไอน้ำทั้งหมด 1 เครื่อง
หม้อไอน้ำเครื่องนี้หมายเลข (Serial No.208606-00) ขณะตรวจ หม้อไอน้ำเครื่องนี้อยู่ในสภาพ ☐ กำลังใช้งาน ☒ หยุด

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบสภาพหม้อไอน้ำเครื่องนี้ โดยการอัดน้ำ (Hydrostatic Test) ที่ความดันไม่น้อยกว่าเกณฑ์การอัดน้ำ
ทดสอบตามที่ระบุในหน้า 4 ของเอกสารนี้ และขอรับรองว่าหม้อไอน้ำและอุปกรณ์ทุกส่วนของหม้อไอน้ำเป็นไปตามรายละเอียดแสดง
ไว้ในหน้า 2 และ 3 ของเอกสารนี้ ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสภาพและหรือทดสอบอย่างถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และหม้อไอน้ำเครื่องนี้
สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย เป็นเวลา 3 ปี นับตั้งแต่ตรวจสอบ ที่ความดันจึงได้ปรับตั้งลิ้นบังคับให้ระบายไอที่ความดัน
ไม่เกิน ค่าที่ปรับตั้งตามมาตรฐาน ข้าพเจ้าจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) [ลายเซ็น] (ลงชื่อ) [ลายเซ็น]
(นายชัยพลภัก จิตมณี) วิศวกรผู้ตรวจสอบ (นางสาวศิริภา จิตภักดิ์) ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน
วิศวกรผู้ตรวจสอบ ผู้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน

ก่อนการตรวจสอบฯ โปรดอ่านรายละเอียดในหน้า 4 ของเอกสารนี้

GHECO-One
GHECO-One Company Limited

หม้อไอน้ำเครื่องนี้เป็นแบบหม้อไอน้ำ ☐ เติร์ ☐ รดไฟ ☐ ลูกหมู ☐ ท่อน้ำขาว ☐ ท่อไฟนอน (Package)
☐ คัดแปลงเตาจากหม้อไอน้ำแบบ.....อื่น ๆ (ระบุ) Once-through Boiler ใช้งานมาแล้ว 12 (สิบสอง) ปี
หมายเลขเครื่อง 208606-00 สร้างโดย DOOSAN Heavy Industries & Construction Co., Ltd. (ไทย) โดยออกแบบความดันสูงสุดไว้ที่ 26.2 bar g.
อุณหภูมิ Superheat steam 368.6 °C อัตราการผลิตไอน้ำ 2,148.12 Ton/hr. พื้นที่ผิวรับความร้อน 50,622.23 m²
แรงม้าหม้อไอน้ำ กว้างตัวท่อไอน้ำ 660 MW. การเคลื่อนย้ายหม้อไอน้ำ ☒ ไม่เคย ☐ เคย เมื่อ
จาก (ที่ใด).....
ชื่อผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ นายกิตติชัย โสภะตมณี ขึ้นทะเบียนฯ เลขที่ 314-632-26061 หม้อไอน้ำ พ.ศ.2568
ชื่อผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ นายจาริต ศรีระชา ขึ้นทะเบียนฯ เลขที่ 314-632-21819 หม้อไอน้ำ พ.ศ.2568
ชื่อผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ นายอริย พงษ์ชชาติ ขึ้นทะเบียนฯ เลขที่ 314-632-19103 หม้อไอน้ำ พ.ศ.2568

1. ตัวหม้อไอน้ำ

การต่อแผ่นเหล็กหม้อไอน้ำ เป็นแบบ ☒ เชื่อม ☐ หลุดตัว เลือกหม้อไอน้ำหนา.....
จำนวนชั้นหม้อไอน้ำ ☐ ไม่มี ☒ มี เป็นแบบ ☒ โยแก้ว ☐ Asbestos ☒ อิฐทนไฟ ☒ อื่น ๆ Mineral Fiber.....
ขนาดหม้อไอน้ำ ☒ ยาว/สูง.....ท่อไฟใหญ่ ขนาด ☒ ยาว.....หน้า.....จำนวน.....ท่อ
ท่อไฟเล็กขนาด ☒ ยาว.....จำนวน.....ท่อ, ท่อไฟเล็กขนาด ☒ ยาว.....จำนวน.....ท่อ
ท่อน้ำ (สำหรับหม้อไอน้ำแบบท่อน้ำ) ขนาด ☒ ยาว.....จำนวน.....ท่อ
ผนังเตาขนาด 34.440 x 15.640 x 60.228 มม. หน้า 6.5 x 6.1 มม. ผนังด้านหน้า-หลัง (End Plates) หน้า.....
ถังพักไอ (Header or Steam Dome) ขนาด ☒จำนวน.....ชุด
ช่องคนลง (Manhole) ☐ ไม่มี ☒ มี จำนวน.....ช่อง, ช่องมือลอด (Handhole) ☒ ไม่มี ☐ มี จำนวน.....ช่อง
ช่องทำความสะอาดท่อน้ำ (สำหรับหม้อไอน้ำตั้งแบบท่อน้ำวาง) ☒ ไม่มี ☐ มี จำนวน.....ช่อง
เหล็กยึดโยงเป็นแบบ ☐ Stay Rod ขนาด ☒จำนวน.....ชุด
☐ Stay Tube ขนาด ☒จำนวน.....ชุด
☐ Gusset Stay หน้า.....ด้านหลัง.....ชุด
☒ อื่น ๆ Support Beam / Black Stay จำนวน.....ชุด

2. สภาพอุปกรณ์ของหม้อไอน้ำ

2.1 ลิ้นบังคับ (Safety Valve) มีจำนวน.....ชุด เป็นแบบ
☐ แบบน้ำหนักถ่วง ขนาด ☒ระบายไอน้ำที่ความดัน
☒ แบบสปริงนิรภัย ขนาด ☒ระบายไอน้ำที่ความดัน
☐ แบบ.....ขนาด ☒ระบายไอน้ำที่ความดัน
(ตามเอกสารแนบ)
2.2 ระบบความดัน
ความดันใช้งานปกติ (Working Pressure) Superheater = 250.5 bar g, Reheater = 51.5 bar g
เกจวัดความดัน (Pressure Gauge) จำนวน.....ชุด ทดสอบสูงสุดอ่านได้.....
สวิตช์ควบคุมความดัน (Pressure Control Switch) ☐ ไม่มี ☒ มี จำนวน.....ชุด
ตั้งไว้ที่ความดัน 261.0/262.2 bar g. (61LBA11AA191/61LBA12AA191) Diff.Pressure = 1-2 bar g.

2.3 ระบบน้ำ

หลอดแก้วและวาล์วบังคับ มีจำนวน.....ชุด พร้อมท่อระบายจากวาล์วหลอดแก้วระดับพื้น
เครื่องควบคุมระดับน้ำ (Water Level Control) ☐ ไม่มี ☒ มี เป็นแบบ ☐ ลอย (Float Type) ☒ Electrode
☒ อื่น ๆ (ระบุ) Diff.Pressure Level Transmitter.....จำนวน.....ชุด
เครื่องสูบน้ำเข้าหม้อไอน้ำ เป็นแบบ ☐ Reciprocating ☐ Turbine ☒ อื่น ๆ Barrel Type.....จำนวน.....ชุด
โดยใช้พลังงานจาก ☒ ไฟฟ้า ☐ ไอน้ำ ☐ อื่น ๆ
วาล์วกันกลับ (Check Valve) ที่ท่อน้ำเข้าหม้อไอน้ำ ขนาด ☒ 550-1 3/4, 450-2 1/2, จำนวน.....ชุด
น้ำที่เข้าหม้อไอน้ำ ☐ น้ำประปา ☐ น้ำบาดาล ☐ น้ำบ่อ ☐ น้ำคลอง ☒ อื่น ๆ (ระบุ) Demineralized Water.....
กรรมวิธีการปรับสภาพน้ำ ☐ ไม่มี ☒ มี เป็นแบบ ☐ Softener (Resin) ☒ เติมน้ำเกลือ ☐ อื่น ๆ
คุณสมบัติของน้ำเข้าหม้อไอน้ำ pH = 9.2-9.6 Hardness = 0.001.....อื่น ๆ (ถ้ามี) Conductivity 0.3-1.5 uS/cm.
วาล์วถ้ำน้ำ (Blow Down Valve) ขนาด ☒ 33.4, 60, 3218.08 มม. จำนวน.....ชุด

2.4 ระบบการจ่ายไอน้ำ

วาล์วจ่ายไอน้ำ (Main Steam Valve) ขนาด ☒ 550 มม. จำนวน.....ชุด
วาล์วกันกลับที่ท่อจ่ายไอ (Check Valve) ขนาด ☒ Solid, 550 มม. จำนวน.....ชุด
ท่อจ่ายไอน้ำ (Steam Pipe) ขนาด ☒ 458.8 x 61.5 มม. จำนวนชั้นท่อจ่ายไอน้ำ ☐ ไม่มี ☒ มี เป็นแบบ Rock Wool.....

2.5 ระบบสัญญาณเตือนภัย ☐ ไม่มี ☐ มีเป็นแบบ ☐ กระดิ่งไฟฟ้า ☒ ไซเรน ☒ อื่น ๆ (ระบุ)..... Alarm in the DCS.....

2.6 ระบบการเผาไหม้

เชื้อเพลิงที่ใช้ ☒ ฟืน ☐ แกลบ ☐ ชีเสื่อย ☒ น้ำมันดีเซล ☐ น้ำมันเตาเกรด..... ☒ อื่น ๆ (ระบุ)..... Bituminous Coal
ปริมาณการใช้..... 1,237,205 kg/s (ต่อหน่วยเวลา) ☒ มีระบบควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิง เป็นแบบ Coal feeding rate
ขนาดความสามารถ..... 53,478 kg/hr. per mill..... การจัดทิศทางเปลวไฟ ☐ 1 Pass ☐ 2 Pass ☐ 3 Pass ☐ 4 Pass
ปล่อยไฟขนาด..... 0.08, 0.32, 0.48, 1.15, 2.5 m..... สมช่วยในการเผาไหม้ ☐ธรรมชาติ ☒ พัดลมขนาด F.O.D. (เลือก).....
สายล่อฟ้า ☐ ไม่จำเป็น ☒ จำเป็นต้องมี ☒ มีเหมาะสม ☐ ยังไม่มี

2.7 ปลั๊กหลอมละลาย (Fusible Plug) ☒ ไม่มี ☐ มี จำนวน.....ชุด

2.8 ระบบปรับปรุงประสิทธิภาพ

เครื่องอุ่นน้ำมัน (Oil Heater) ☒ ไม่มี ☐ มีเป็นแบบ.....อุ่นถึงอุณหภูมิ.....
เครื่องอุ่นอากาศ (Air Heater) ☐ ไม่มี ☒ มีเป็นแบบ.....T/F Section.....อุ่นถึงอุณหภูมิ..... 397 °C และ 132 °C.....
เครื่องอุ่นน้ำ (Economizer) ☐ ไม่มี ☒ มีเป็นแบบ.....Bore Section.....อุ่นถึงอุณหภูมิ..... 519 °C และ 383 °C.....
การนำคอนเดนเสดกลับมาใช้ ☐ ไม่มี ☒ มี ปริมาณ.....

2.9 ภาชนะรับแรงดันไอน้ำ (Pressure Vessel) ☐ ไม่มี ☒ มี (ระบุ).....Steam Turbine.....ขนาด 200 MW.....

เครื่องจักรไอน้ำ ขนาด Ø โอที (High Pressure)..... ขนาด Ø โอเลีย (Low Pressure).....
จำนวน.....ชุด

เครื่อง.....จำนวน.....ชุด ใช้ความดัน..... ☐ มีลิ้นนรียตั้งความดันที่.....
เครื่อง.....จำนวน.....ชุด ใช้ความดัน..... ☐ มีลิ้นนรียตั้งความดันที่.....
เครื่อง.....จำนวน.....ชุด ใช้ความดัน..... ☐ มีลิ้นนรียตั้งความดันที่.....
เครื่อง.....จำนวน.....ชุด ใช้ความดัน..... ☐ มีลิ้นนรียตั้งความดันที่.....

รายงานผลการตรวจหม้อไอน้ำก่อนรับรอง

| | | | | | |
|----------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|---|----------------------------------|
| หม้อไอน้ำ (ไม่มี) | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง | หม้อไฟเล็ก (ไม่มี) | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง |
| ผนังด้านหน้า-หลัง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง | ผนังเตา | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง |
| เหล็กยึดโยง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง | ห้องมือลอค (ไม่มี) | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง |
| ช่องคนลง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง | ท่อน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง |
| เกววัดความดัน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง | ลิ้นนรีย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง |
| เครื่องสูบน้ำเข้าหม้อไอน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง | สวิตช์ควบคุมความดัน | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง |
| ระบบสัญญาณเตือนภัย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง | เครื่องควบคุมระดับน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> บกพร่อง |
| สภาพกะกรณภายในหม้อไอน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี | <input type="checkbox"/> มี | มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |

รายละเอียดของส่วนที่บกพร่องและอื่น ๆ

.....ในขณะทำการตรวจสอบไม่พบสิ่งผิดปกติ

ข้าพเจ้าได้ให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขจนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
ก่อนลงลายมือชื่อรับรอง

..... (วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ)
(นายชัยพฤกษ์ จิตมณี)

ข้อกำหนดในการตรวจสอบฯ และกรอกรายงานในเอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ

ชื่อโรงงาน :- ใช้ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ถ้าไม่มีให้ใช้ชื่อผู้รับใบอนุญาตฯ
ประกอบกิจการโรงงาน :- ใช้ตามที่ระบุในบรรทัดที่ 7 ของหน้าที่ 1 ในใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน, ร.ง. 4 (นับจากวันที่ลงมา)
ทะเบียนโรงงานเลขที่ :- ใช้ตามที่ระบุในกรอบสี่เหลี่ยมบนบนด้านขวาของใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน, ร.ง. 4
หม้อไอน้ำหมายเลข :- หม้อไอน้ำที่ติดตั้งก่อนถือว่าเป็นหมายเลข 1
ออกแบบความดันสูงสุด :- ความดันสูงสุดที่ผู้สร้างกำหนดให้ใช้ (Max. Allowable Working Pressure)
สวิตช์ควบคุมความดัน :- (ถ้ามี) จะต้องตั้งไว้ไม่เกินความดันใช้งานสูงสุด (Max. Working Pressure)
ลิ้นนรีย :-
- ต้องติดตั้งที่ปลอกหรือถังพักไอ และต้องไม่มีวาล์วต่อคันกลาง
- ต้องเป็นแบบน้ำหนักถ่วงหรือแบบสปริงที่มีคานจับ ไม่มีคานจับห้ามใช้ หรือแบบอื่นที่สามารถตรวจสอบการเปิดได้ง่าย มีขนาดที่สามารถระบายไอได้ทันเมื่อความดันเกินกำหนดและปรับตั้งให้ระบายที่ความดันไม่เกิน 10% ของความดันใช้งานสูงสุด (Max. Working Pressure) แต่ต้องไม่เกิน 3% ของการออกแบบความดันสูงสุด (Max. Allowable Working Pressure)
- ต้องมีไม่น้อยกว่า 2 ชุด สำหรับหม้อไอน้ำที่มีพื้นที่ผิวความร้อนตั้งแต่ 50 ตารางเมตรขึ้นไป
กะกรณ :- ถ้ามีมากกว่า 1/16 นิ้ว จะต้องล้างออก
การตรวจสอบ :- ให้ใช้หลักวิชาการทางด้านวิศวกรรม หรือมาตรฐานสากลอันเป็นที่ยอมรับที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม
การอัดน้ำทดสอบ :- ต้องใช้ความดัน 1.5 เท่าของความดันสูงสุดที่ออกแบบ (Max. Allowable Working Pressure) ถ้าความดันใช้งานสูงสุดต่ำกว่า 60 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ต้องใช้ความดันไม่น้อยกว่า 2 เท่าของความดันที่ใช้งานสูงสุด ถ้าความดันใช้งานสูงสุดอยู่ระหว่าง 60-80 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ต้องใช้ความดันไม่น้อยกว่า 120 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

หมายเหตุ

- ในการตรวจสอบหากพบว่า ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของหม้อไอน้ำส่วนหนึ่งส่วนใดมีข้อบกพร่องชำรุด หรือไม่ทำงาน วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ ต้องแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ดำเนินการซ่อมปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนใหม่ให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์ก่อนลงลายมือชื่อรับรอง
- ต้องกรอกข้อความให้ครบทุกข้อ ข้อความใดที่ไม่ได้กรอก ต้องแสดงเหตุผล มิฉะนั้น เจ้าหน้าที่จะถือว่าไม่ได้ตรวจสอบหรือดูสภาพ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของหม้อไอน้ำนั้น และอาจพิจารณาไม่รับเอกสารฯ ฉบับนี้
- ข้อความนอกเหนือจากที่ระบุในข้อกำหนด ให้ใช้หลักวิชาการทางวิศวกรรม

คำรับรองของผู้ประกอบกิจการโรงงาน

- ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำครั้งนี้ วิศวกรผู้ตรวจทดสอบได้ดำเนินการตรวจสอบหม้อไอน้ำ ตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนดจริง หากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตรวจพบในภายหลังว่า มิได้มีการตรวจสอบหม้อไอน้ำตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด ข้าพเจ้ายินดีให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม เพิกถอนใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยไม่มีเงื่อนไข
- เมื่อครบกำหนดที่จะต้องตรวจสอบหม้อไอน้ำครั้งต่อไป ข้าพเจ้าจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม ในกรณีโรงงานตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร หรือ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด ในกรณีโรงงานตั้งอยู่นอกเขตกรุงเทพมหานคร ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน เพื่อที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด จะได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปสังเกตการณ์ในการตรวจสอบหม้อไอน้ำ

ข้าพเจ้าได้อ่านและเข้าใจในข้อความดังกล่าวข้างต้นแล้ว และขอรับรองว่า.....
..... (นายสมชาย ใจดี)..... (นายสมชาย ใจดี).....
..... (นางสาวสมใจ ใจดี)..... (นางสาวสมใจ ใจดี).....
..... (นางสาวสมใจ ใจดี)..... (นางสาวสมใจ ใจดี).....

สำนักเทคโนโลยีความปลอดภัย
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

รายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ

การตรวจสอบ (Inspection)

1. ประวัติการชำรุดและการซ่อมแซมโครงสร้าง อุปกรณ์ และการล้างตะกั่ว ในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา ดังนี้
พบ Micro Crack บริเวณแนวเชื่อมของ 1&2 Furnace Outlet DOOSAN Heavy Industries
1. ลักษณะการชำรุด..... Header Stub Tube (Tube no. 21 - 24)ซ่อมโดย..... Co., Ltd. (DHI)เมื่อ..... 23-Feb-2023
2. ลักษณะการชำรุด.....ซ่อมโดย.....เมื่อ.....
3. ลักษณะการชำรุด.....ซ่อมโดย.....เมื่อ.....
4. วิศวกรควบคุมและอำนวยความสะดวก ชื่อ.....ทะเบียนเลขที่.....

2. การตรวจสอบสภาพภายนอก (External Inspection)

การติดตั้งหม้อไอน้ำ.....ตามมาตรฐานที่ออกแบบ.....การติดตั้งระบบท่อ.....ตามมาตรฐานที่ออกแบบ

สภาพภายนอกหม้อไอน้ำ (โครงสร้าง).....ปกติ

การติดตั้งอุปกรณ์ทั่วไป หรือ อุปกรณ์ความปลอดภัย ตามกฎหมายกำหนด ๔ ถูกต้อง ไม่ถูกต้อง (ระบุ).....

3. การตรวจสอบสภาพภายใน (Internal Inspection)

3.1. สภาพผิวด้านสัมผัสไฟ

สภาพท่อไฟใหญ่ ท่อไฟเล็ก ท่อน้ำ หมันเตา ผนังหน้า-หลัง Smoke Chamber ปูนทนไฟ อิฐทนไฟ ฉนวนกันความร้อน (ลักษณะการชำรุด เสียวรูป แกร่งร้าว รั่วซึม กัดกร่อน ขี้เถ้า เหนียว หรือ ความผิดปกติต่างๆ).....ปกติ

3.2. สภาพผิวด้านสัมผัสน้ำ

สภาพท่อไฟใหญ่ ท่อไฟเล็ก ท่อน้ำ หมันเตา ผนังหน้า-หลัง Upper Drum Lower Drum (ลักษณะการชำรุด เสียวรูป แกร่งร้าว รั่วซึม กัดกร่อน ตะกั่ว โลหะตะกั่ว การอุดตันของอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ).....ปกติ

4. การทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างโดยการอัดน้ำ (Hydrostatic Test)

กรณี ๐ สร้างใหม่ ๐ ประจำปี ๐ คัดแปลง ๐ ซ่อมแซม ๐ เปลี่ยนโครงสร้าง ๐ อื่น ๆ.....Boiler Pressure Test

ทดสอบที่ความดัน HP 289.3 barg, MP 66.7 barg ผลการทดสอบ ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

หากควรปรับปรุง สาเหตุ.....วิธีการปรับปรุง.....

การทำงานของลิ้นนิวทซ์ (Safety Valve) ผลการทดสอบ ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

หากควรปรับปรุง สาเหตุ.....วิธีการปรับปรุง.....

5. การตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบหรืออุปกรณ์ความปลอดภัย (Functional Test)

- การทำงานของเกจวัดความดัน ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

- การทำงานของเครื่องสูบน้ำ (Feed Water Pump) ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

- การทำงานของเครื่องควบคุมระดับน้ำ ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

- การทำงานของระบบสัญญาณเตือนภัย ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

- การทำงานของเครื่องควบคุมความดัน (Pressure Control Switch) ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

- หลอดแก้วบอกระดับน้ำ ๐ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง Note : ไม่มี Steam Drum

- การทำงานของลิ้นกักกั้น (Check Valve) ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

-2-

6. การตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบหรืออุปกรณ์ทั่วไป (General Equipment)

- การทำงานของเกจวัดอุณหภูมิปล่อง ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง
- ภาชนะเก็บน้ำป้อนเข้าหม้อไอน้ำ หรือ ถังคอนเดนเสด รวมถึงระบบท่อ ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง
- เครื่องปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนป้อนเข้าหม้อไอน้ำ ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง
- ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง
- ฉนวนทั้งหมด (ตัวหม้อไอน้ำ ระบบท่อ อุปกรณ์การใช้น้ำ ฯลฯ) ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง
- วาล์วถ่ายน้ำ (Blow Down Valve) ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง
- ลิ้นหรือวาล์วที่ติดตั้งกับหม้อไอน้ำ ๔ ปกติ ๐ ควรปรับปรุง

7. รายละเอียดของส่วนที่บกพร่องเพิ่มเติม และข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

8. สรุปผลการตรวจสอบ

8.1. ขอรับรองว่าหม้อไอน้ำเครื่องนี้สามารถใช้งานได้โดยปลอดภัยภายใต้ความดันใช้งานไม่เกิน 263 bar g

เป็นเวลา 3 ปีนับตั้งแต่วันที่ตรวจสอบ

8.2. ขอรับรองว่าหม้อไอน้ำเครื่องนี้ตามข้อ 8.1. และผู้ประกอบการโรงงานได้แก้ไขตามรายละเอียด ดังนี้แล้ว

8.2.1.....

8.2.2.....

อื่นๆ.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการจึงได้ลงลายมือชื่อรับรองไว้เป็นหลักฐาน

.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(.....นายชัยพลภักดิ์ จิตมณี.....)

หมายเหตุ

1. เอกสารนี้ ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเอกสารรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำหรือหม้อต้มฯ ถ้าจะเปลี่ยนกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยการขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรควบคุมและอำนวยความสะดวกใช้หม้อไอน้ำ วิศวกรตรวจสอบหม้อไอน้ำหรือหม้อต้มที่เจ้าของแหล่งเป็นสื่อความร้อน วิศวกรควบคุมการก่อสร้างหรือซ่อมหม้อไอน้ำหรือหม้อต้มที่เจ้าของแหล่งเป็นสื่อความร้อนและผู้ควบคุมประจำหม้อไอน้ำหรือหม้อต้มที่เจ้าของแหล่งเป็นสื่อความร้อน พ.ศ.2528
2. ในการตรวจสอบหากพบว่า ส่วนประกอบและหรืออุปกรณ์ของหม้อไอน้ำหรือหม้อต้มฯ ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดมีข้อบกพร่องไม่สมบูรณ์เชิงวิศวกรรม วิศวกรผู้ตรวจสอบต้องบันทึกข้อบกพร่องพร้อมคำแนะนำวิธีการแก้ไขในเอกสารรายงานฉบับนี้ และแจ้งให้ผู้ประกอบการโรงงาน ดำเนินการซ่อมปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนใหม่อยู่ในสภาพเรียบร้อยให้แล้วเสร็จสมบูรณ์
3. ต้องกรอกข้อความให้ครบทุกข้อ ข้อความใดที่ไม่ได้กรอก ต้องแสดงเหตุผล มิฉะนั้น เจ้าหน้าที่จะถือว่าไม่ได้ตรวจสอบหรือดูสภาพส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของหม้อไอน้ำหรือหม้อต้มฯ นั้น และอาจพิจารณาไม่รับเอกสาร ฉบับนี้
4. ข้อความนอกเหนือจากที่ระบุในข้อกำหนด ให้ใช้หลักวิชาการทางวิศวกรรม
5. ต้องแนบภาพถ่ายซึ่งแสดงได้ว่าการตรวจสอบได้กระทำโดยวิศวกรผู้ตรวจสอบ ทั้งนี้รายละเอียดของภาพถ่ายให้เป็นไปตามที่เจ้าหน้าที่

เอกสารแนบการรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ
ของ บริษัท เกิดได้-วัน จำกัด

GHECO-One Main Boiler Safety Relief Valves

| No. | Safety Valves Location | Tag No. | Dresser Consolidated Model | Serial No. | Intel Size (inch) | Set pressure (Barg) | Set pressure Tolerance (Barg) |
|-----|-----------------------------|--------------|----------------------------|------------|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| 1 | Primary Super Heater Outlet | 611AH56AA191 | 1753WE-3-S-F3-WSC | DA34687 | 3 BW | 290.9 | 288.0 ~ 293.8 |
| 2 | | 611AH56AA192 | 1753WE-3-S-F3-WSC | DA34689 | 3 BW | 305.4 | 302.3 ~ 308.5 |
| 3 | | 611AH57AA191 | 1753WE-3-S-F3-WSC | DA34688 | 3 BW | 290.9 | 288.0 ~ 293.8 |
| 4 | | 611AH57AA192 | 1753WE-3-S-F3-WSC | DA34690 | 3 BW | 305.4 | 302.3 ~ 308.5 |
| 5 | Final Super Heater Outlet | 611BA11AA191 | 3547-1(V)-100-FB1750-G5625 | DA38341 | 4 BW | 263 | 260.4 ~ 265.6 |
| 6 | | 611BA11AA192 | 1743WE-3-S-F3-WSC | DA34693 | 3 BW | 272.2 | 269.5 ~ 274.9 |
| 7 | | 611BA11AA193 | 1743WE-3-S-F3-WSC | DA34691 | 3 BW | 276.2 | 273.4 ~ 279.0 |
| 8 | | 611BA12AA191 | 3547-1(V)-100-FB1750-G5625 | DA39342 | 4 BW | 263 | 260.4 ~ 265.6 |
| 9 | | 611BA12AA192 | 1743WE-3-S-F3-WSC | DA34694 | 3 BW | 272.2 | 269.5 ~ 274.9 |
| 10 | | 611BA12AA193 | 1743WE-3-S-F3-WSC | DA34692 | 3 BW | 276.2 | 273.4 ~ 279.0 |
| 11 | Cold Reheater Inlet | 611BC51AA191 | 1775QWB-5-S-F1-WSC | DA34703 | 6 BW | 60.6 | 60.0 ~ 61.2 |
| 12 | | 611BC51AA192 | 1775QWB-5-S-F1-WSC | DA34705 | 6 BW | 61.2 | 60.6 ~ 61.8 |
| 13 | | 611BC51AA193 | 1775QWB-5-S-F1-WSC | DA34707 | 6 BW | 62.4 | 61.8 ~ 63.0 |
| 14 | | 611BC52AA191 | 1775QWB-5-S-F1-WSC | DA34704 | 6 BW | 60.6 | 60.0 ~ 61.2 |
| 15 | | 611BC52AA192 | 1775QWB-5-S-F1-WSC | DA34706 | 6 BW | 61.2 | 60.6 ~ 61.8 |
| 16 | | 611BC52AA193 | 1775QWB-5-S-F1-WSC | DA34708 | 6 BW | 62.4 | 61.8 ~ 63.0 |
| 17 | Hot Reheater Outlet | 611BB11AA191 | 1785WH-6-S-F1-WSC | DA34699 | 6 BW | 56 | 55.4 ~ 56.6 |
| 18 | | 611BB11AA192 | 1785WH-6-S-F1-WSC | DA34701 | 6 BW | 57.7 | 57.1 |
| 19 | | 611BB12AA191 | 1785WH-6-S-F1-WSC | DA34700 | 6 BW | 56 | 55.4 |
| 20 | | 611BB12AA192 | 1785WH-6-S-F1-WSC | DA34702 | 6 BW | 57.7 | 57.1 |

ลงชื่อ
(นายชัยพฤกษ์ จิตมณี)
วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ
สำนักวิศวกรรมการกล เลขทะเบียน สท. 4154
วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566

เอกสารแนบการรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ
ของ บริษัท เกิดได้-วัน จำกัด

Plant Name : GHECO-ONE 660 MW COAL FIRED POWER PROJECT

User : GHECO-ONE Company Limited

Year Built : 2011

Manufacturer : Doosan Heavy Industries & Construction Co., LTD.

Serial No : Z08606-00

Designation : - Design Type : Once-Thru Super-Critical, Two-Pass, Balanced Draft

- Design Pressure : 263.0 bar(g), Temperature 568.6 °C
- Operating Pressure : 250.5 bar(g), Temperature 568.6 °C
- Furnace Volume : 19,682 m³ Width 24,840 mm., Depth 15,640 mm.
 - 968 Front&Rear Vertical optimized rifled tube (lower furnace) of 37.3 mm OD @ 49.3/54.3 mm. spacing
 - 642 Sides vertical optimized rifled tube (lower furnace) of 34.9 mm OD @ 46.9/51.9 mm. spacing
 - 968 Front&Rear Vertical smooth tube (upper furnace) of 34 mm. OD @ 49.3/54.3 mm. spacing
 - 642 Sides vertical smooth tube (upper furnace) of 34 mm. OD @ 46.9/51.9 mm. spacing
- Type of Bottom : Wet Type Bottom Ash Hopper (SDCC)
- Superheater Type : Multi-Stage With Primary And Platen Sections
- Reheater Type : Ring Type Spray Nozzle
- Economizer Type : Bare Tube, Inline, Counter Flow; 2 Banks; 214 Asslys; Tube OD. 57.1 Mm
- Air Heater Type : Regenerative, Tri-Sector
- Fuel Burning Equipments : Vertical Spindle Mills 6 Nos. Lm 28.3d; 6 Nos. 610 Mm Gravimetric Feeders; Gas Damper Control, Opposed Firing With OFA
- Fuel Design Coal : C=58.75%, H₂=4.27%, N₂=1.22%, O₂=11.29%, S=0.84%, Ash=4.13%, Moisture=19.5%, VM=36.1%
- Output Generator : 660 MW.

| Operating Conditions | | VWO | 100% TMC | 80% TMC | 50% TMC | 30% TMC |
|---|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Steam Flow | Superheater, kg/sec | 596.7 | 579.4 | 448.6 | 274.4 | 177.9 |
| | Reheater, kg/sec | 485.5 | 472.6 | 373.1 | 234.9 | 154.9 |
| Steam Temperature | Superheater, °C | 568.6 | 568.6 | 568.6 | 568.6 | 543.0 |
| | Reheater, °C | 568.6 | 568.6 | 568.6 | 568.6 | 518.0 |
| Reheater Data | Entering Temp. °C | 336.5 | 333.8 | 325.7 | 334.3 | 317.8 |
| | Entering Press bar(g) | 51.5 | 50.1 | 39.4 | 24.5 | 15.3 |
| Feed Water Temperature, °C | | 289.2 | 278.2 | 271.2 | 243.8 | 220.2 |
| Temp. Air To Air Heater (pri/sec air), °C | | 43.0/35.6 | 42.8/35.4 | 42.5/34.1 | 42.2/34.1 | 42.9/34.4 |
| Temp. Gas Leaving Air Heater, °C | | 138.0 | 137.0 | 127.0 | 118.0 | 104.0 |
| Boiler Efficiency, (NCV basis) % | | 93.99 | 94.04 | 94.49 | 94.71 | 94.71 |

ลงชื่อ
(นายชัยพฤกษ์ จิตมณี)
วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ
สำนักวิศวกรรมการกล เลขทะเบียน สท. 4154
วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566

ประมวลภาพถ่าย แสดงการตรวจสอบ ทดสอบ เพื่อรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ
 หม้อไอน้ำหมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)
 ของ บริษัท เบ็คโก-วัน จำกัด
 วันที่ตรวจสอบ วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566



ภาพที่ 1
 ภาพถ่ายภายนอก โดยรวมของ 1 (Serial No. Z08606-00)



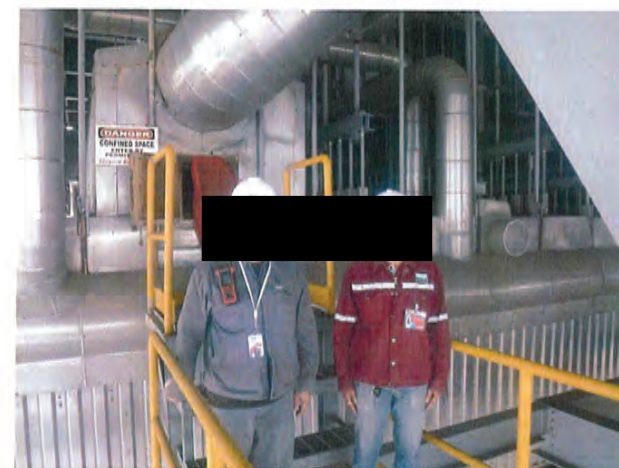
ภาพที่ 2
 ภาพถ่ายร่วมกับ ผู้ควบคุมประจำหม้อไอน้ำ
 ที่ Name plate ของหม้อไอน้ำ

ลงชื่อ
 (นายชัยพฤกษ์ จิตนัม)
 วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ
 สำนักวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก. 4154
 วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566

ประมวลภาพถ่าย แสดงการตรวจสอบ ทดสอบ เพื่อรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ
 หม้อไอน้ำหมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)
 ของ บริษัท เบ็คโก-วัน จำกัด
 วันที่ตรวจสอบ วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566



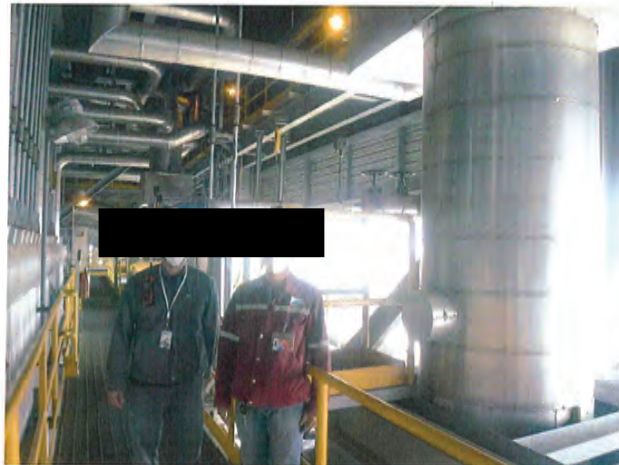
ภาพที่ 3
 ภาพถ่ายร่วมกับ ผู้ควบคุมประจำหม้อไอน้ำ
 ที่บริเวณด้านหน้า ของหม้อไอน้ำ



ภาพที่ 4
 ภาพถ่ายร่วมกับ ผู้ควบคุมประจำหม้อไอน้ำ
 ที่บริเวณด้านหลัง ของหม้อไอน้ำ

ลงชื่อ
 (นายชัยพฤกษ์ จิตนัม)
 วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ
 สำนักวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก. 4154
 วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566

ประมวลภาพถ่าย แสดงการตรวจสอบ ทดสอบ เพื่อรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ
 หม้อไอน้ำหมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)
 ของ บริษัท เก็ดโค-วัน จำกัด
 วันที่ตรวจสอบ วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566



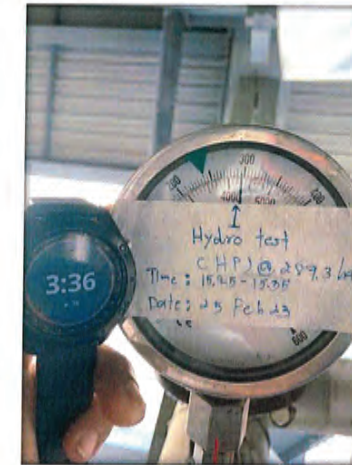
ภาพที่ 5
 ภาพถ่ายร่วมกับ ผู้ควบคุมประจำหม้อไอน้ำ



ภาพที่ 6
 ภาพถ่ายร่วมกับภาพถ่ายร่วมกับ ผู้ควบคุมประจำหม้อไอน้ำ
 ที่ Pressure Gauge บริเวณ Boiler ขณะทำการอัดน้ำ Hydrostatic Test เพื่อทำการทดสอบ

ลงชื่อ
 (นายชัยพฤกษ์ จิตมณี)
 วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ
 สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก. 4154
 วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566

ประมวลภาพถ่าย แสดงการตรวจสอบ ทดสอบ เพื่อรับรองความปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ
 หม้อไอน้ำหมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)
 ของ บริษัท เก็ดโค-วัน จำกัด
 วันที่ตรวจสอบ วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566



ภาพที่ 7
 ภาพถ่ายแสดง Pressure Gauge ขณะทำการอัดน้ำ Hydrostatic Test เพื่อทำการทดสอบหม้อไอน้ำ
 สำหรับส่วน Main Steam Superheated Section ของหม้อไอน้ำ ที่ระดับ ความดัน 289.3 Bar g.



ภาพที่ 8
 ภาพถ่ายแสดง การตรวจสอบ สภาพภายในหม้อไอน้ำ
 ขณะทำการอัดน้ำ Hydrostatic Test เพื่อทำการทดสอบหม้อไอน้ำ

ลงชื่อ
 (นายชัยพฤกษ์ จิตมณี)
 วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ
 สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก. 4154
 วันที่ 24-25 กุมภาพันธ์ 2566



ที่ รง ๐๕๐๔/๗๒๕๐

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท พี เอ อี เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตฯ ของบริษัท พี เอ อี เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้าย
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๓ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พี เอ อี เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาต พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบการขอเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ากรที่ยื่นแบบคำขอและรับคำขอใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ ของบริษัท พี เอ อี เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ จึงออกใบอนุญาตให้บริษัท พี เอ อี เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พร้อมบุคลากร จำนวน ๓ ราย โดยมีใบอนุญาตเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๕๒ เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั่นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๕๒ และเป็นผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎหมาย การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรณีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนาให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๔๔ ๔๑๒๘ - ๓๔ ต่อ ๗๐๖

โทรสาร ๐ ๒๕๔๔ ๔๑๔๓



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท พี เอ อี เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน).....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๕๘๐๑๐๒๕๓.....

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๙ ซอยอ่อนนุช ๖๙ (สุขสยาม) ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร.....

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบหม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน และภาชนะรับความดัน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการเฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีผลกร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

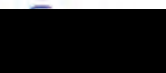
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ
บริษัท พี เอ อี เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

๑. นายวิชา ทิมลศรี
๒. นายชัยพฤกษ์ จิตมณี
๓. นายชีพพล ทุเรียนงาม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



ใช้ประกอบ การรับรองความ/สอดคล้อง ในการใช้น้ำไอ้นำเครื่องหมายเลข 1 (Serial No. Z08606-00)
ของ บริษัท เทคโนโลยี-วัน จำกัด เท่าที่



ที่ อก ๐๓๑๒ / ๑๑๔๘๐



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๐๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นวิศวกรตรวจทดสอบหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน

เรียน นายชัยพลภัก จิตมณี

ตามที่ท่าน นายชัยพลภัก จิตมณี ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ประเภทสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.๔๑๕๔ ได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นวิศวกรตรวจทดสอบหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อนไว้ต่อ กรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้วอนุญาตให้ นายชัยพลภัก จิตมณี ต่ออายุทะเบียนเป็น วิศวกรตรวจทดสอบหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๖-๖๔-๑๔๓๐ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมต้องยังไม่หมดอายุ หรือมี การต่ออายุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อนึ่ง กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้จัดทำ “ระบบจัดการหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน” เพื่อให้วิศวกรตรวจทดสอบรายงานความปลอดภัยผ่านระบบดังกล่าว โดยท่านจะสามารถใช้งานระบบ ได้ก็ต่อเมื่อท่านยืนยันตัวตนและได้รับรหัสผ่าน (password) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบและจรรยาบรรณ แห่งวิชาชีพวิศวกรรมโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายปณตสรณ์ สุทยานนท์)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย



(https://www.diw.go.th/regist_engineer/)

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๐๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๔
<http://www.diw.go.th/>



ที่ อก ๐๓๑๒ / ๑๑๔๐๘

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน

เรียน นายกิตติชัย โลหะตุงมณี

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อนของโรงงาน บริษัท แก๊ส-วัน จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๘๘(๒)-๓/๒๕๕๒-ญนพ. ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๓๑ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนน ไอ-๕ แขวง/ตำบล มาบตาพุด เขต/อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำ หม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๓๑๔-๖๓๒-๒๖๐๖๑ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายปณตสรณ์ สุทยานนท์)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๐๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๑๔
<http://www.diw.go.th>

ที่ อก ๐๓๓๒ / ๑๑๔๐๘



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน

เรียน นายจรัส ศรีระษา

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อนของโรงงาน บริษัท เก็คไค-วัน จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๘๘(๒)-๓/๒๕๕๒-ญนพ. ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนน ไอ-๕ แขวง/ตำบล มาบตาพุด เขต/อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๓๑๔-๖๓๒-๒๕๖๔๙๙ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายปณตสรณ์ สุทยานนท์)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๓๐๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๔๙๔
<http://www.diw.go.th>

ที่ อก ๐๓๓๒ / ๑๑๔๐๗



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน

เรียน นายอรรณพ พงกษชาติ

ตามที่ท่านได้ขอต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อนของโรงงาน บริษัท เก็คไค-วัน จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๘๘(๒)-๓/๒๕๕๒-ญนพ. ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนน ไอ-๕ แขวง/ตำบล มาบตาพุด เขต/อำเภอ เมืองระยอง จังหวัด ระยอง ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ท่านต่ออายุทะเบียนเป็นผู้ควบคุมประจำหม้อน้ำหรือหม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อทำความร้อน ตามทะเบียนเลขที่ ๓๑๔-๖๓๒-๑๙๑๐๓ ประจำโรงงานดังกล่าวได้ ทั้งนี้ จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอให้ท่านปฏิบัติงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบโดยเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายปณตสรณ์ สุทยานนท์)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน
โทร. ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๐๓
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๔ ต่อ ๒๓๔๙๔
<http://www.diw.go.th>

ภาคผนวก ข-55

คู่มือพนักงาน

ระบบ Corporate Document Management System (CDMS)

ซึ่งเป็นระบบที่ให้นักงานทุกคนสามารถศึกษา คู่มือและกฎระเบียบด้านความปลอดภัยของกลุ่มบริษัทได้

← ↻ Not secure | cdms.glow.co.th/HES#/?page=1&itemsPerPage=100&sort=VersionDate-desc

CDMS Umarin Pimpouk-GPSC

GPSC SSHE CDMS-HES

Home SSHE Document Category Governance Transactional

Create Change Obsolete Distribute Display View: Default

Document Scope: All ISO Non-ISO Document List: All New Document Old Document

| File/s | Document Number | Document Name | Revision Number | Version Date | Section | Document Type | Document Category | Ongoing DAR |
|--------|-----------------|---|-----------------|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | HES-CP-0024 | การทบทวนระบบบริหาร (Management Review) | 02 | 04/Jul/2023 | [HES] SSHE | Procedure | Governance | |
| | HES-CP-0003 | ระบบการขออนุญาตทำงาน (Permit To Work System) | 03 | 19/Jun/2023 | [HES] SSHE | Procedure | Governance | |
| | HES-CP-0009 | Emergency Preparedness and Response | 03 | 13/Jun/2023 | [HES] SSHE | Procedure | Governance | |
| | HES-WA-0012 | แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) - GPSSHE | 01 | 08/Jun/2023 | [HES] SSHE | Work Instructions | Governance | |
| | HES-F-0015 | ทะเบียนการแจ้งเหตุหรือพบสิ่งผิดปกติ | 02 | 08/Jun/2023 | [HES] SSHE | Form | Governance | |
| | HES-F-0020 | รายการการประเมินระบบบริหารการอนุญาตทำงาน (Permit to Work System) และสิ่งผิดปกติ (Observation Opportunity for Improvement) | 02 | 08/Jun/2023 | [HES] SSHE | Form | Governance | |
| | HES-I-0017 | แบบฟอร์มการสังเกตการณ์เพื่อปรับปรุง (Observation Opportunity for Improvement Status) | 01 | 08/Jun/2023 | [HES] SSHE | Form | Governance | |

85 item(s) total

Copyright © GPSC Group. All Rights Reserved.

← ↻ Not secure | cdms.glow.co.th/HES#/?page=1&itemsPerPage=100&sort=VersionDate-desc

CDMS Umarin Pimpouk-GPSC

GPSC SSHE CDMS-HES

Home SSHE Document Category Governance Transactional

Create Change Obsolete Distribute Display View: Default

Document Scope: All ISO Non-ISO Document List: All New Document Old Document

| File/s | Document Number | Document Name | Revision Number | Version Date | Section | Document Type | Document Category | Ongoing DAR |
|--------|-----------------|--|-----------------|--------------|------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | HES-CP-0031 | PPE Control and Usage | 01 | 23/May/2023 | [HES] SSHE | Procedure | Governance | |
| | HES-F-0044 | Rigging Checklist Form | 01 | 15/May/2023 | [HES] SSHE | Form | Governance | |
| | HES-F-0041 | Chemical List Form | 02 | 15/May/2023 | [HES] SSHE | Form | Governance | |
| | HES-CP-0036 | การตรวจสอบและควบคุมข้อมูลด้านความปลอดภัย (Safety Data Sheet Control) | 02 | 15/May/2023 | [HES] SSHE | Procedure | Governance | |
| | HES-CP-0027 | การทบทวนแผนฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) และการฝึกซ้อม (Safety Inspection) | 01 | 15/May/2023 | [HES] SSHE | Procedure | Governance | |
| | HES-WA-0010 | Radiation Protection and Emergency Response Plan (Instruction Guideline) | 01 | 15/May/2023 | [HES] SSHE | Work Instructions | Governance | |
| | HES-CP-0022 | Sling, Rigging, and Cranes Safety Rules | 02 | 15/May/2023 | [HES] SSHE | Procedure | Governance | |
| | HES-F-0040 | New Chemical | 01 | 15/May/2023 | [HES] SSHE | Form | Governance | |

85 item(s) total

Copyright © GPSC Group. All Rights Reserved.



SAFETY MANUAL



ข้อบังคับและคู่มือ
ความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับพนักงาน กลุ่มบริษัท โกลว์



บทนำ

คู่มือฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นตามเจตนารมณ์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2549

ข้อ 3 ให้นายจ้างจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือ ว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการ โดยข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อยต้อง กำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เพื่อควบคุมมิให้มีการกระทำที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้ นายจ้างต้องจัดให้มีการกระทำและฝึกปฏิบัติงานกล่าวข้างจะสามารทำงานได้อย่างถูกต้องปลอดภัย รวมทั้งจัดระบบ ควบคุม กำกับ ดูแล โดยกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ ทางกลุ่มบริษัทหวังว่าคู่มือฉบับนี้จะใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกท่าน หากมีข้อผิดพลาดประการใด คณะผู้จัดทำต้องขออภัยมา ณ ที่นี้

แผนกสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย กลุ่มบริษัท โกลด์
คณะผู้จัดทำ

สารบัญ

| | |
|---|----|
| บทนำ | 2 |
| แผนสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 2 |
| สารบัญ | 2 |
| บทที่ 1 นโยบายสุขภาพและความปลอดภัย | 3 |
| บทที่ 2 ข้อบังคับความปลอดภัยทั่วไป | 4 |
| 1. กฎระเบียบข้อบังคับทั่วไปทางด้านความปลอดภัย | 5 |
| 2. ความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ | 5 |
| 3. การป้องกันต่อสารอันตราย | 5 |
| 4. ความปลอดภัยในสำนักงาน | 5 |
| 5. ความปลอดภัยในรถจักรยานยนต์ | 6 |
| 6. การยืมเครื่องมือ อุปกรณ์ | 6 |
| 7. การป้องกันไฟฟ้า | 6 |
| 8. เทคนิคการยกที่ถูกต้อง | 7 |
| 9. การสัมผัสกับอุณหภูมิสูง ระบบที่มีความดันสูง | 7 |
| 10. อันตรายจากสารเคมี | 8 |
| 11. อันตรายจากรังสีไฟฟ้า | 8 |
| 12. การขับขี่ด้วยความปลอดภัย | 9 |
| 13. กฎระเบียบข้อบังคับทั่วไปในการขับขี่รถฟอร์คลิฟท์ | 10 |
| 14. การขนย้ายและการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ | 10 |
| บทที่ 3 การขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่บริษัท | 11 |
| บทที่ 4 ความปลอดภัยทั่วไปเกี่ยวกับไฟฟ้า | 12 |
| บทที่ 5 ความปลอดภัยเกี่ยวกับสิ่ง, อุปกรณ์สำหรับ | 14 |
| ผูกมัดและแตร | 14 |
| บทที่ 6 ความปลอดภัยในการใช้บันไดและนั่งร้าน | 15 |
| บทที่ 7 การรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ | 16 |
| บทที่ 8 การปฏิบัติในการเกิดเหตุเพลิงไหม้ | 17 |

นโยบายสุขภาพและความปลอดภัย บทที่ 1

กลุ่มบริษัทโกลด์ ยินยอนเจตนารมณ์ที่จะรับผิดชอบในการดำเนินธุรกิจระดับต้นน้ำของกิจการผลิตกระแสไฟฟ้าและสาธารณูปโภค โดยคำนึงถึงด้านสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงานทุกคน เช่นนโยบายเรื่องความปลอดภัยด้านสุขภาพ ซึ่งกำหนดหลักการเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ต่อไปนี้

1. การดำเนินงานด้านสุขภาพ และความปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบสูงสุดของพนักงานทุกคน
2. บริษัทฯ จะดำเนินงานด้านสุขภาพและความปลอดภัยให้มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับโดยสอดคล้องตามกฎหมาย และวัตถุประสงค์หลักของบริษัทฯ
3. บริษัทฯ จะดำเนินการส่งเสริมด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องเพื่อลดผลกระทบจากอันตรายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและสุขภาพ โดยลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความเจ็บป่วยรวมถึงการลดสภาพการณ์และพฤติกรรมความเสี่ยงอันตรายในการทำงานของพนักงาน
4. บริษัทฯ จะลดสภาพการทำงานที่ไม่พึงประสงค์อันอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน
5. บริษัทฯ จะส่งเสริมให้พนักงานและผู้รับเหมาทุกคนทุกระดับมีความตระหนักความเข้าใจและมีส่วนร่วมในการดำเนินการรวมถึงการให้คำแนะนำปรึกษาและการฝึกอบรมตามระบบการจัดการด้านสุขภาพและความปลอดภัย
6. บริษัทฯ จะทำการทบทวนและตรวจสอบกระบวนการดำเนินงานเป็นระยะให้สอดคล้องตามนโยบาย เพื่อแก้ไขและปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินงานให้ถูกต้องเหมาะสม
7. บริษัทฯ จะรักษาไว้ซึ่งความสัมพันธ์และความร่วมมืออันดีทั้งในด้านสุขภาพและความปลอดภัย กับชุมชนและหน่วยงานของรัฐ ผู้สนใจ ลูกค้า ตลอดจนพนักงานทุกคนทุกระดับ
8. บริษัทฯ จะดำเนินการปรับปรุงและพัฒนากระบวนการจัดการด้านสุขภาพ และความปลอดภัยของกลุ่มบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

ผู้บริหารยินยอนเจตนารมณ์ที่จะให้การสนับสนุนทรัพยากรบุคคลและงบประมาณที่เหมาะสมในการดำเนินการตามนโยบายด้านสุขภาพและความปลอดภัย ขอให้พนักงานทุกคนทุกระดับในกลุ่มบริษัท โกลด์ ถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย และสอดคล้องตามนโยบายนี้

บทที่ 2

ข้อบังคับความปลอดภัยทั่วไป¹

1 กฎระเบียบข้อบังคับทั่วไปทางความปลอดภัย

- สวมใส่หมวก เว้นแต่และรองเท้าในรัศมีทุกครั้งเมื่อเข้าเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน
- เมื่อพบเห็นการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบทันที
- แนะนำตักเตือนเมื่อพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยและมีโอกาสที่จะทำให้เกิดการบาดเจ็บ
- รักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งที่จะทำให้เกิดความปลอดภัย
- ห้ามวางสิ่งของกีดขวางทางเดิน ทางเข้า – ออก บันได อุปกรณ์ดับเพลิง ที่จัดเก็บอุปกรณ์ฉุกเฉิน และบริเวณผู้ควบคุมต่างๆ โดยเด็ดขาด
- ทราบสถานที่จัดเก็บอุปกรณ์ความปลอดภัย ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) เบอร์โทรศัพท์และทางออกฉุกเฉิน
- ห้ามสูบบุหรี่ภายในบริษัท ยกเว้นสถานที่ที่จัดให้โดยเฉพาะเท่านั้น
- ห้ามหยกหรือเล่นกัน ขว้างปาสิ่งของในขณะปฏิบัติงานหรือขณะเดินบนเส้นทางสัญจรยานพาหนะ
- ไม่ดื่มสุราหรือเสพสิ่งเสพติดให้โทษตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานภายในบริษัท
- ปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายบังคับต่างๆ ภายในเขตโรงงานอย่างเคร่งครัด
- ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

2 ความปลอดภัยในการทำนากับเครื่องจักรและอุปกรณ์

- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน เมื่อต้องปฏิบัติงานกับเครื่องจักร
- ห้ามถอดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร (Safety Guard) ยกเว้นกรณีที่ต้องปรับเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงเท่านั้นเมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ติดตั้งในตำแหน่งเดิม หากอุปกรณ์ดังกล่าวไม่อยู่ในสภาพที่ปกติให้ออกใบอนุญาตให้ทำงาน เพื่อดำเนินการแก้ไข
- ห้ามหยกหรือเล่นขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร
- ห้ามสวมใส่เครื่องประดับ, สร้อย, แหวน, พวงกุญแจ หรืออุปกรณ์อื่นๆ เมื่อต้องการทำงานใกล้เครื่องจักร หรือสัมผัสกับตัวเหนี่ยวนำทางไฟฟ้า
- ห้ามปฏิบัติงานกับเครื่องจักรโดยลำพัง
- ห้ามสวมถุงมือผ้าเมื่อปฏิบัติงานกับเครื่องจักรที่มีการหมุน ยกเว้นเป็นถุงมือที่ใช้งานเฉพาะเท่านั้น
- ชุดปฏิบัติงานจะต้องรัดกุม หากมียาวต้องรวบให้เรียบร้อย และสวมใส่หมวกนิรภัยเพื่อป้องกันผมเข้าไปในเครื่องจักรและสวมใส่หมวกนิรภัยเพื่อป้องกันผมเข้าไปในเครื่องจักร
- ก่อนใช้บันได ต้องมั่นใจว่าอยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด
- ห้ามใช้ชั้นร้าน, สายสลิง, สายรั้วน้ำหนัก ที่มีสภาพไม่สมบูรณ์
- ห้ามยกของที่มีน้ำหนักมากเกินไป หากเหนื่อยหรืออุปกรณ์ช่วยยก

- หยุดเดินเครื่องจักรทุกครั้งก่อนทำความสะอาด ปรับแต่งหรือซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- ห้ามทาสีบนเครื่องจักรขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน
- ห้ามใช้มือหยิบจับชิ้นงานออกจากเครื่องจักร ให้ใช้อุปกรณ์แทน
- ห้ามใช้สิ่ว ส่วน หรือประแจ รวมทั้งเครื่องมืออื่นๆ จัดตะปูหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายตะปูให้ใช้เครื่องมือที่เหมาะสม
- ห้ามเดินเครื่องจักร ใช้เครน ชัฟฟวลลิฟท์, อุปกรณ์ยกหรืออุปกรณ์ที่มีส่วนหมุนโดยปราศจากการฝึกอบรม
- เมื่อปฏิบัติงานอยู่บนที่สูง และมีโอกาสสัมผัสกับพื้นและช่องให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการหกล้มรวมทั้งอุปกรณ์ช่วยชีวิต
- พื้นที่ในการทำงานและรอบๆ ต้องสะอาดและแห้ง ปราศจากน้ำมัน เศษขยะต้องทิ้งในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้ให้
- พื้นที่ในการทำงานต้องสะอาดและแห้ง
- มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์และระบบไฟฟ้า
- ศึกษาวิธีการใช้และกฎความปลอดภัยของเครื่องจักรก่อนปฏิบัติงาน
- ห้ามเข้าเขตพื้นที่อันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต
- หากไม่ทราบวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยให้หยุดและสอบถามจากผู้มีความรู้
- จัดเก็บวัสดุ เศษขยะต่างๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายและไฟไหม้จากจากพื้นที่ปฏิบัติงานหลังจากพื้นที่

3 การป้องกันต่อสาธารณะ

- กิจกรรมการผลิตและซ่อมบำรุงของบริษัทต้องได้รับการป้องกันอันตรายต่อชุมชน
- ผู้มาติดต่อจะเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ
- เมื่อการปฏิบัติงานที่มีผลต่อชุมชนหรืออยู่ในเขตชุมชน เช่น การขนส่งสารติดตัญ ป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน หรืออาจจัดคนเฝ้าจุดตลอดระยะเวลาการทำงาน
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับผู้มาติดต่อ

4 ความปลอดภัยในสำนักงาน

อุบัติเหตุที่มักเกิดขึ้นจากงานสำนักงานคล้ายคลึงกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ปฏิบัติงานและซ่อมบำรุง แต่มีความถี่มากกว่า ตัวอย่างของการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ การตก หกล้ม ถูกของมีคมบาด ไฟฟ้าช็อต ควรหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น ด้วยการปฏิบัติงานตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัดและมีความมุ่งมั่นที่จะสร้างพฤติกรรมที่ปลอดภัยในตัวเอง ดังนี้

- ควรมีการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานของตัวเองทุกวัน 6 เดือน
- เมื่อพบปลั๊กหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดไม่พร้อมใช้งานควรหยุดใช้และแจ้งซ่อมทันที
- ขึ้นลงบันไดให้จับราวบันไดทุกครั้ง
- ขณะเดินขึ้น-ลงบันไดหรือมุมให้อยู่ทางขวามือ
- ไม่ควรต่อสายไฟขาดผ่านทางเดินเพราะอาจทำให้เกิดสะดุดหกล้มได้

5. เศษแก้วแตกหรือเศษของมีคมควรหุ้มหรือเก็บให้เรียบร้อยก่อนทิ้งลงถังขยะ
6. เมื่อจำเป็นจะต้องขึ้นไปเก็บหรือจัดของบนที่สูงจะต้องใช้บันได ห้ามเหยียบบน เก้าอี้ โต๊ะ หรือกล่องกระดาษ
7. การบาดเจ็บอย่างรุนแรงเกิดจากท่าทางในการยกที่ไม่ถูกต้อง
8. ห้ามยกสิ่งของที่น้ำหนักมากเกินไปควรมีผู้ช่วยยก หรืออุปกรณ์ช่วยยก และยกของอย่างถูกวิธี
9. หลีกเลี่ยงการยกของที่ผิดวิธี หลีกเลี่ยงการใช้หลังโดยการยกกำลังจากกล้ามเนื้อขา
10. พึงระวังท่าคว่ำใช้เบรกกันลื่น
11. หลังเสร็จสิ้นการใช้มีดหรือของมีคมควรจัดเก็บให้เรียบร้อย
12. การเปิดประตูควรผลักออกอย่างช้าๆ เพื่อป้องกันการกระแทก ถ้าเป็นประตูกระจกห้ามผลักที่แผ่นกระจกโดยตรง
13. กระตักน้ำร้อน หรืออุปกรณ์ให้ความร้อนควรจัดเก็บและใช้งานให้ห่างจากวัสดุไวไฟ

5 ความปลอดภัยนอกงาน

สามในสี่ของการบาดเจ็บหรือมากกว่าครึ่งจะเกิดการเสียชีวิตนอกเหนือจากการ ทำงานการฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัยจะต้องนำเรื่องความปลอดภัยนอกงานมาสรุปให้กับพนักงานทราบเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติและลดอุบัติเหตุนอกงาน

6 การยืนเครื่องมือ อุปกรณ์

แผนกบริหารสำนักงานจะจัดสรรหรือกำหนดเครื่องมือหรืออุปกรณ์ตามความ ต้องการในการใช้งานหากไม่สามารถจัดหาหรือเช่าพร้อมพนักงานขับรถได้ หัวหน้างานต้องให้คำแนะนำให้พนักงานที่ได้รับอนุญาตปฏิบัติตามคู่มือนี้ และอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น

7 การป้องกันไฟฟ้า

ไฟฟ้ามีความเป็นอันตรายที่รุนแรงมาก สามารถป้องกันการไม่ให้เกิดอันตรายจากไฟฟ้าได้ วิธีการที่ดีที่สุดคือการปฏิบัติงานในอาคารจนกว่าไฟฟ้าจะหมดไป ถ้าหากจำเป็นต้องทำงานภายนอกอาคารให้ปฏิบัติตามดังนี้

1. ห้ามปฏิบัติงานใกล้ระบบสายส่ง หรืออุปกรณ์ที่มีความดันไฟฟ้าสูง
2. ห้ามหลบในพื้นที่ที่เข้าสัมผัสกับโลหะโดยตรง หรือภายใต้เครน อุปกรณ์ชักธงของ
3. ถ้ากรณีที่อยู่ในตัวกระวังไม่ให้สัมผัสส่วนที่เป็นโลหะและห้ามจอบบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางที่มีความสูง
4. อยู่ห่างจากต้นไม้ไว้ รั้ว แนวท่อหรือบริเวณที่อาจเกิดการเหนี่ยวนำชั่วขณะ
5. ห้ามถือแบบโลหะที่มีความยาวตั้งแต่ 9 นิ้ว ขึ้นไปเพราะโลหะดังกล่าวอาจเป็นเสมือนสายล่อฟ้า

8 เทคนิคการยกที่ถูกต้อง

1. ตรวจสอบน้ำหนัก ชนิดของวัสดุก่อนยก เมื่อน้ำหนักมากเกินไปควรมีผู้ช่วย
2. เตรียมท่ายกให้ถูกต้องและให้สัญญาณเตรียมยก
3. ยกของขึ้นพร้อมกันอย่างถูกต้อง
4. ถ้ายกน้ำหนักให้เท่ากัน
5. หลีกเลี่ยงการยกของคนเดียว
6. เมื่อต้องยกของลงบันได ควรยกวัสดุควรมีน้ำหนักเบา
7. ยกของด้วยกำลังจากขาหลีกเลี่ยงการใช้หลังยก
8. ระวังอย่าให้สิ่งของที่ยกบ่มระดับสายตา
9. มองจุดที่จะจับและให้ใช้ข้อมือในการช่วยจับทุกครั้ง
10. ตรวจสอบวัสดุก่อนทำการยกว่ามีเสียง ผิวขรุขระ นานา ผิวสากหรือผิวลื่น ควรสวมถุงมือทุกครั้ง
11. การยกวัสดุที่เป็นโลหะหรือแก้วควรสวมถุงมือทุกครั้ง
12. ห้ามสูดดมควันน้ำมันที่ความสะอาดทันทีเมื่อมีน้ำมันอยู่ที่วัสดุ
13. หลีกเลี่ยงการบิดเอี้ยวหลังขณะทำการเคลื่อนย้าย ยก ขนเครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ



9 การสัมผัสกับอุณหภูมิสูง ระบบที่มีความดันสูง

ระบบที่มีของเหลวและก๊าซที่มีอุณหภูมิหรือแรงดันสูงเป็นอันตรายประกอบ ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นจากการสัมผัสกับระบบหรือร้อนทำให้ผิวหนังไหม้ เป็นแผลพุพอง และอันตรายอื่นๆ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการรั่วไหลของระบบอุณหภูมิสูง หมายถึง อุณหภูมิที่สูงกว่าหรือเท่ากับ 150 องศาฟาเรนไฮต์ (65.5 องศาเซลเซียส) ทั้งอุณหภูมิที่ผิวสัมผัสของท่อและอุณหภูมิของเหลวในระบบแรงดันสูง หมายถึง แรงดันตั้งแต่ 100 ปอนด์ต่อตารางนิ้วขึ้นไป

เมื่อต้องทำงานสัมผัสกับอุณหภูมิและความดันสูงต้องปฏิบัติตามดังนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานและหัวหน้างานต้องทบทวนสภาพพื้นที่ในการทำงาน ซึ่งระบบมีโอกาสที่จะรั่วไหลได้ ต้องขออนุญาตทำงานกับงานที่เป็นอันตราย เช่น งานถอดฉนวนหุ้มความร้อน การหมุน bolt โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับทางด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง
2. กรณีที่อาจได้รับอันตรายจากความร้อนของของไหลที่อาจจะมีการรั่วไหลขณะปฏิบัติงานจะต้องมีการตรวจสอบและวางแผนก่อนการปฏิบัติงานที่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อควบคุมความเสี่ยงและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

ข้อควรระวัง

1. ตัดแยกแหล่งจ่ายพลังงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (ใช้ระเบียบการปฏิบัติงานล็อกและแทวนป้าย)
2. เมื่อตัดแยกเรียบร้อยแล้วให้ระบายความร้อนและแรงดันออกก่อนปฏิบัติงาน ตรวจสอบเช็คระบบตัดแยกให้มั่นใจก่อนเข้าปฏิบัติงาน
3. จัดให้มีคนเฝ้าระวังในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อให้ความช่วยเหลือในการเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบทางเข้าออกของพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องไม่สัมผัสกับความร้อนและแรงดันสูงในการนี้มีการรั่วไหล หากทางเข้าออกมีการสัมผัสความร้อนและแรงดันสูง ห้ามเข้าใกล้ถึงเวลาโดย

- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสม
- ติดตั้งฉากกั้น ความร้อนแรงดันที่อาจพุ่งออกมาได้
- ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้างาน จะต้องพิจารณาอันตรายและเตรียมแผนรองรับ
- จัดทำข้อควรระวังและวางแผนการปฏิบัติงานระหว่างผู้ปฏิบัติงานกับหัวหน้างาน ต้องทำความเข้าใจและทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานและผู้ปฏิบัติงานจะต้องมีความเข้าใจและต้องได้รับอนุญาตก่อนจึงจะสามารถเข้าปฏิบัติงานได้
- เมื่อมีการปฏิบัติงานรอบบริเวณที่มีความร้อนสูง มากกว่า 150 องศาฟาเรนไฮต์ หรือ 65.5 องศาเซลเซียส ให้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามข้อกำหนดในคู่มือการปฏิบัติงาน
- เมื่อพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ในสภาพหยาบอากาศ จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานในพื้นที่อากาศหยาบ
- เมื่อปฏิบัติงานกับไอน้ำต้องระมัดระวังการสัมผัสความร้อนจากจุดรั่วที่ไม่สามารถมองเห็น
- ขณะที่มีไอน้ำรั่วอยู่ห้ามทำการซ่อมระบบ
 - เมื่อจะทำการซ่อมระบบไอน้ำที่รั่วไหลให้ตัดและระบบและหยุดเดินระบบ พร้อมทั้งระบายความดันออกจากระบบให้เรียบร้อย
 - เมื่อได้ยืนยันเสียงไอน้ำรั่ว ห้ามค้นหาระงับด้วยตัวเอง ให้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่

10 อันตรายจากสารเคมี

- หยุดระบบ ระบายความดัน และทำความสะอาดระบบก่อนทำการตรวจสอบหรือซ่อมระบบ ถ้าไม่สามารถดำเนินการตามใบอนุญาตให้ทำงานกับงานที่เป็นอันตราย
- เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีควร ศึกษาข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีนั้นๆ (SDS)
- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสม
- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วไหลให้พร้อมในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ผู้ปฏิบัติงานควรทราบจุดติดตั้งฝักบัวชำระล้างร่างกายฉุกเฉินและอ่างล้างตาฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อนปฏิบัติงาน
- ผู้ปฏิบัติงานจะต้องสามารถติดต่อกับผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยและห้องควบคุมปฏิบัติการได้

11 อันตรายจากวัตถุไวไฟ

- หยุดระบบระบายความดัน และความร้อนก่อนปฏิบัติงานหากไม่สามารถดำเนินการได้ให้ขออนุญาตทำงานกับงานที่เป็นอันตราย
- พื้นที่ปฏิบัติงานต้องปิดกันอย่างเหมาะสม
- เมื่อปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีควร ศึกษาข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีนั้นๆ (SDS)
- ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสม
- จัดเตรียมผู้เฝ้าระวังในพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งสามารถติดต่อกับห้องควบคุมปฏิบัติการได้
- ระบบหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องควรติดตั้งระบบสายดิน

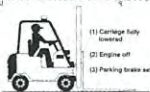
12 การปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย

ขณะปฏิบัติงานพาหนะของบริษัท หรือยานพาหนะที่เช่ามา พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบทั่วไปสำหรับการขับขี่ที่ปลอดภัยของกลุ่มบริษัทโลว์ ดังนี้

- คาดเข็มขัดนิรภัย
- ขับอย่างปลอดภัยใช้ความเร็วตามที่กำหนด
- เปิดไฟหน้าเมื่อมีฝนตกและหมอกควัน
- ไม่อนุญาตให้ขับรถเมื่อพบว่ามีอุปกรณ์ต่างๆ ไม่ปลอดภัย
- ไม่อนุญาตให้ขับรถออกนอกเส้นทาง
- บรรทุกด้วยน้ำหนักที่เหมาะสม
- ห้ามจอดบนถนนกรณีรถเสียให้จอดที่ไหล่ทางและให้ไฟสัญญาณ
- ห้ามติดเครื่องดนตรีตั้งไว้ในที่จอดรถหรือพื้นที่ปิดที่ปราศจากระบบระบายไอเสีย
- อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- พนักงานที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะของบริษัทฯ ต้องรับผิดชอบค่าปรับในกรณีกระทำความผิดหรือฝ่าฝืนกฎจราจร
- พนักงานขับรถมีหน้าที่ตรวจสอบและดูแลเครื่องยนต์ก่อนใช้งาน
- กรณีเกิดอุบัติเหตุจะต้องรายงานอุบัติเหตุรถยนต์ต่อผู้จัดการแผนกต้นสังกัด หรือแผนกบริหารสำนักงานภายใน 24 ชั่วโมง และส่งรายงานในวันรุ่งขึ้น โดยเขียนรายงานอุบัติเหตุลงในแบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุ ตามเอกสารแบบที่ 5.5 แบบรายงานอุบัติเหตุทางรถยนต์ และให้แจ้งแผนกปฏิบัติการงานทรัพยากรบุคคลทันทีหากมีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถยนต์
- เมื่อมีอุบัติเหตุในพื้นที่ ให้รวบรวมข้อมูล และพยานวัตถุให้สมบูรณ์เพื่อใช้ในการรายงาน
 - เมื่อเกิดอุบัติเหตุให้รายงานไปยังผู้จัดการฝ่ายบริหารงานทั่วไป ฝ่ายกฎหมาย ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าใกล้เคียงที่ ผู้อำนวยการอาวุโส กลุ่มโรงไฟฟ้าของ หรือผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องตามนโยบายของกลุ่มบริษัททันที
 - หากเจ้าของรถไม่อยู่ขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ให้พยายามหาเจ้าของรถในบริเวณนั้น และแจ้งให้เจ้าของรถทราบถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ถ้าเจ้าของรถไม่อยู่ในพื้นที่ให้บันทึกเลขข้อมูลอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นพร้อมระบุชื่อและที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้
 - ระบุเลขที่ใบอนุญาตขับขี่และที่อยู่ของผู้ขับขี่ และข้อมูลอื่นได้แก่ ชื่อผู้จดทะเบียนเป็นเจ้าของ เลขที่ใบอนุญาตขับขี่ ชนิด รุ่นและปีของรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ
 - ระบุชื่อผู้ขับรถยนต์และผู้โดยสารที่ไม่ใช่พนักงานของบริษัท และเตรียมเอกสารการจดทะเบียนรถยนต์ให้พร้อมสำหรับการสอบสวน
 - บันทึกเวลาและสถานที่เกิดอุบัติเหตุ
 - ระบุตำแหน่งของรถยนต์ที่ได้รับความเสียหาย
 - หลีกเลี่ยงการโต้เถียงเรื่องอุบัติเหตุ ให้แจ้งแผนกบริหารสำนักงานหรือเจ้าหน้าที่กฎหมาย
 - บันทึกชื่อหมายเลขประจำตัวของเจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมายที่มาสอบสวนอุบัติเหตุ
 - บันทึกชื่อและที่อยู่ของพยานบุคคลที่อยู่ในเหตุการณ์
- แผนกบริหารสำนักงานจะจัดสรรหรือกำหนดยานพาหนะตามความต้องการในการใช้ด้วยการเช่า หากไม่สามารถจัดหาหรือเช่าพร้อมพนักงานขับรถได้ หัวหน้างานต้องให้คำแนะนำให้พนักงานที่ได้รับอนุญาตปฏิบัติตามคู่มือ และอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมและ

13 กฎระเบียบข้อบังคับทั่วไปในการขับขีรถฟอร์คลิฟท์

- ห้ามขับขีรถที่ที่ยังไม่ได้ผ่านการอบรม
- ผู้ขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน และรถฟอร์คลิฟท์ ต้องได้รับการตรวจสอบตามแบบฟอร์มอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- หากพบว่ารถอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยต้องแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องทราบทันทีและห้ามใช้งานกว่าจะได้รับการแก้ไข
- เมื่อรถฟอร์คลิฟท์ไม่ได้ใช้งานแล้ว งดต้องอยู่ต่ำสุด ปลดเกียร์ให้อยู่ในตำแหน่งว่าง มีอุปกรณ์ป้องกันล้อขณะจอดบนทางลาดเอียง
- ห้ามยกหรือบรรทุกของขณะรถยังไม่หยุดนิ่ง
- ห้ามยกของให้หนักเกินพิกัดการยก
- ห้ามโดยสารรถฟอร์คลิฟท์
- ตรวจสอบสภาพหลังใช้งานทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถยกของได้ตามพิกัด



14 ทรนย้ายและการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์

ผู้ปฏิบัติงานต้องมั่นใจว่า

- พื้นที่เก็บของจะต้องสะอาดปราศจากวัสดุที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการสะดุดหกล้ม ไฟไหม้และระเบิด
- การจัดเก็บวัสดุไม่ควรวางกองสูงเกินไป
- กำหนดช่องว่างการวางวัสดุให้ชัดเจน
- การวางของจะต้องไม่ปิดกั้นอุปกรณ์รับสัญญาณวิทยุ อุปกรณ์ล้างตาฉุกเฉินและทางหนีไฟ
- ห้ามวางของที่มีน้ำหนักเกิน 2 ตัน บน Pallet และห้ามวาง Pallet ซ้อนกันตั้งแต่สองชั้นขึ้นไป
- ห้ามวางของที่สูงเกิน 1.5 เมตร บน Pallet
- วัสดุที่มีขนาดใหญ่ต้องเคลื่อนย้ายด้วยรถยก
- วัสดุอุปกรณ์ไม่ควรจัดวัสดุที่มีลักษณะเป็นท่อนยาว, ท่อ, หนาแป้น, เพดาน หรือลักษณะอื่นที่ใกล้เคียงกันบนหลังคา
- ก่อนทำการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ต้องสำรวจผิวของวัสดุว่าขรุขระ มีเสี้ยนหนามหรือสิ่งและสวมใส่ถุงมือทุกครั้ง
- เมื่อจัดเก็บของบนที่สูงจะต้องระวังและสวมใส่อุปกรณ์กันตก
- จุดศูนย์ถ่วงของน้ำหนักบรรทุกต้องอยู่ต่ำที่สุดเท่าที่จะทำได้
- วัสดุอุปกรณ์ไม่ควรยื่นออกมาจนกีดขวาง รางเลื่อน หรือล้อเลื่อน
- ควรบรรทุกไปทางด้านหน้าเมื่อมีการใช้รถ รางเลื่อนหรือล้อเลื่อน
- การบรรทุกที่มีพละเป็นด้วย ห้ามจับต้องกับเครื่องมืออื่น
- วัสดุที่มีขนาดเล็กหรือเครื่องมือที่มีขนาดเล็กให้ทำการขนย้ายแทนการโยน
- อุปกรณ์ในการขนย้ายต้องระบุพิกัดน้ำหนักในการยก
- น้ำหนักวัสดุหรือสิ่งอื่นใดใกล้ระบบสายส่ง หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ควรยกและเคลื่อนย้าย

การขออนุญาตเข้าทำงาน ในพื้นที่บริษัท

บทที่ 3

เพื่อเป็นแนวทางในการควบคุมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในบริษัท ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติระเบียบปฏิบัติการ เรื่องระบบใบอนุญาตทำงาน (D03-00-4071-P-047 Work Permit Governance) และใช้จัดประเภทของใบอนุญาตทำงานออกกลุ่มบริษัทแล้ว 6 ประเภท ประกอบด้วย

- ระบบการขออนุญาตทำงาน (D03-00-4071-P-047 Work Permit Governance)
- ใบอนุญาตทำงานทั่วไป (D03-00-4071-P-046 General Work Permit) งานทั่วไป งานที่เมื่อผ่านการวิเคราะห์อันตรายในการทำงาน (JSA) จากผู้ควบคุมงานของกลุ่มบริษัท และผู้อนุญาตแล้วพบว่าไม่ใช่งานไม่ใช่งานในข้อ 2 - ข้อ 6
- ใบอนุญาตทำงานประดาน้ำ (D03-00-4071-P-045 Diving Work Permit) งานดำน้ำ หมายถึง งานที่ดำน้ำโดยการค้า
- ใบอนุญาตทำงานอันตราย (D03-00-4071-P-004 Hazardous Work Permit) งานอันตราย หมายถึง งานที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตรายกับผู้ปฏิบัติงานซึ่งบริษัทฯ ได้กำหนดไว้ ดังนี้
 - งานเกี่ยวกับไฟฟ้า (Electrical Work)
 - งานเกี่ยวกับสารเคมี (Chemical Work)
 - งานเกี่ยวกับความดันและอุณหภูมิ (Mechanical Work)
 - งานเกี่ยวกับรังสี (Radiation Work)
 - งานขุด (Excavation Work)
- ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ (D03-00-4071-P-015 Confined Space Entry Permit) งานในที่อับอากาศ หมายถึง การทำงานใดๆ ในสถานที่ทำงานที่มีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุขลักษณะและปลอดภัย เช่น อูโมงค์ ถ้ำ บ่อ หลุม ห้องใต้ดิน ห้องนิวรียถึงน้ำมัน ถังหมัก ถัง ไส้โล ท่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน
- ใบอนุญาตทำงานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ (D03-00-4071-P-028 Cutting, Welding and Brazing Permit) งานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ หมายถึง งานที่ทำให้เกิดความร้อนและประกายไฟ เช่น งานเชื่อมโลหะ งานตัดงานเจียร เป็นต้น
- ใบอนุญาตทำงานล็อกและแขวนป้าย (D03-00-4071-P-007 Lock Out Tag Out)

บทที่ 4 ความปลอดภัยทั่วไปเกี่ยวกับไฟฟ้า²

- การตัดแยกระบบไฟฟ้าออก (De-energized parts) – คือส่วนที่พนักงานมีโอกาสสัมผัสนั้นต้องมีการตัดแยกไฟฟ้า หรือพลังงานออกก่อนที่พนักงานจะเข้าไปทำงานกับอุปกรณ์เหล่านั้น หรืออย่างน้อยอุปกรณ์เหล่านั้นไม่มีอันตรายใดๆเพิ่มเติมตามข้อจำกัดของการทำงานของตัวมันเอง
- อุปกรณ์ที่มีกระแสไฟฟ้าน้อยกว่า 50 โวลต์ ไม่จำเป็นต้องตัดจ่ายแหล่งพลังงาน ถ้าอุปกรณ์นั้นไม่มีอันตรายในการสัมผัสไฟฟ้าหรือทำให้เกิดการระเบิดในกรณีมีการช็อตเกิดขึ้น
- อุปกรณ์ที่มีไฟฟ้า ถ้ามีการสัมผัสส่วนที่ไม่มีการตัดแยกแหล่งพลังงานหรือไฟฟ้า ต้องมีการปฏิบัติงานตามมาตรการความปลอดภัยเพื่อป้องกันพนักงานได้รับอันตรายจากไฟฟ้า
- อุปกรณ์ไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าที่ยังทำงานอยู่ไม่ต้องไม่เชื่อมต่อกับแหล่งจ่ายพลังงานอุปกรณ์ควบคุมกระแสไฟ เช่น ปุ่มกด สวิตช์ และระบบอินเทอร์ล็อก อาจจะไม่สามารถถูกใช้ในการตัดจ่ายแหล่งพลังงานจากอุปกรณ์ได้ ระบบอินเทอร์ล็อกสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจจะใช้ไม่ได้กับการล็อกและแขวนป้าย
- การล็อกและแขวนป้ายต้องนำมาวางหรือแขวนในจุดที่ตัดจ่ายแหล่งพลังงานหรือกระแสไฟฟ้าในขณะที่กำลังทำงานอยู่ การล็อกต้องใช้ในการป้องกันคนที่กำลังทำงานในขณะที่ตัดจ่ายแหล่งพลังงาน นอกจากว่าพวกเขาจะไม่สัมผัสหรือใช้อุปกรณ์เหล่านั้น
- ป้ายแขวนต้องมีรายละเอียดในการห้ามคนที่เกี่ยวข้องกับเคลื่อนย้ายไปยังดังกล่าวออก
- อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องถูกกำจัดอันตรายจนกว่าสามารถป้องกันการเสียชีวิตด้วยอุปกรณ์ทดสอบที่ได้รับการอนุญาตแล้วเท่านั้น และต้องมีการตรวจสอบก่อนใช้งาน
- การสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ หรือกระแสไฟต้องแจ้งทันที การสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น ลวด บัส บาร์ อินพุต) จนกว่าจะมีการตรวจสอบอันตรายเสียก่อน
- เบรกเกอร์ที่มีความต่างศักย์สูงและสวิตช์ที่ตัดการจ่ายกระแสไฟต้องถูกยกขึ้นเมื่อมีการตัดการจ่ายกระแสไฟของอุปกรณ์ตั้งแต่ 480 โวลต์หรือมากกว่า
- อ้างตามระเบียบปฏิบัติ D03-00-4071-P-004 เรื่องใบอนุญาตทำงานอันตราย และแบบตรวจสอบความปลอดภัยต้องกรอกให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- พนักงานที่ได้รับการอบรมแล้วเท่านั้นที่สามารถปฏิบัติงานกับงานไฟฟ้าในพื้นที่ที่ไม่แน่นอนห้ามป้องกัน หรือแหล่งที่มีความต่างศักย์ไฟฟ้าตั้งแต่ 50 โวลต์ หรือมากกว่า
- การติดตั้งสายดินต้องได้รับการติดตั้งกับอุปกรณ์ที่มีกระแสไฟฟ้า โดยพิจารณาจากความต่างศักย์ตั้งแต่ 480 โวลต์ขึ้นไป

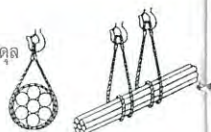
- ระบบป้องกันอัตโนมัติสำหรับอันตรายของกระแสไฟฟ้าที่รั่วไหลลงดิน ควรติดตั้งในพื้นที่อับอากาศด้วย หรือพื้นที่ที่มีความชื้นหรือโอโซนของสารไวไฟเพื่อป้องกันการระเบิด
- การทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องไม่แต่งกายที่มีชิ้นส่วนที่สามารถเหนี่ยวนำไฟฟ้าได้ เช่น เครื่องประดับและเครื่องแต่งกายบางอย่าง(เช่น นาฬิกา, สร้อย, แหวน, กุญแจ, กระดุมโลหะ, หมวกที่เป็นโลหะ) ซึ่งอาจเป็นอันตรายหากไปสัมผัสกับส่วนที่มีกระแสไฟฟ้าได้
- การแต่งกายที่ป้องกันไฟฟ้ารวมทั้งป้องกันไฟไหม้ หรือถุงมือยางและสวมถุงมือหนัง กระบังหน้าต้องมีให้พร้อมใช้งานสำหรับป้องกันเมื่อมีการทำงานกับระบบสวิตช์หรืองานอื่นที่อยู่ใกล้กับอุปกรณ์ไฟฟ้า
- บันไดที่เป็นโลหะหรือสามารถเหนี่ยวนำไฟฟ้าได้ห้ามนำมาใช้หรือใกล้กับสายไฟหรืออุปกรณ์ไฟฟ้า
- คนที่ทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องรับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์และขยะโดยรวมออกจากพื้นที่
- ทำความสะอาดและจัดการพื้นที่ และแจ้งเตือนห้องควบคุมกลาง ถ้าคุณพบว่ามีการปฏิบัติงานที่เสียหายและอุปกรณ์ที่เสียหายเหล่านี้ไม่ควรนำมาใช้ และเคลื่อนย้ายออกไปทันที
- ระยะใกล้สุดที่สามารถเข้าใกล้

| Voltage range (KV, phase to phase) | ระยะใกล้สุดที่สามารถเข้าใกล้ได้ (เมตร) | |
|---------------------------------------|--|---------------------|
| | Phase to ground | Phase to phase |
| | หลีกเลี่ยงการสัมผัส | หลีกเลี่ยงการสัมผัส |
| 0.05 to 1 | | |
| 1.1 to 15 | 0.64 | 0.66 |
| 15.1 to 36 | 0.72 | 0.77 |
| 36.1 to 46 | 0.77 | 0.85 |
| 46.1 to 72.5 | 0.90 | 1.05 |
| 72.6 to 121 | 0.95 | 1.29 |
| 138 to 145 | 1.09 | 1.50 |
| 161 to 169 | 1.22 | 1.71 |
| 230 to 242 | 1.59 | 2.27 |
| 345 to 362 | 2.59 | 3.80 |
| 500 to 550 | 3.42 | 5.50 |
| 765 to 800 | 4.53 | 7.91 |

บทที่ 5

ความปลอดภัยเกี่ยวกับสลิง,
อุปกรณ์ผูกมัด และเครน³

1. ไม่ใช้สลิงที่เสียหายหรือชำรุด
2. ห้ามยกของที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด
3. เมื่อยกของ ต้องมั่นใจว่าปลอดภัยและน้ำหนักอยู่ในจุดสมดุล
4. นำเชือกแขวนไปเก็บเมื่อใช้งานเสร็จแล้ว
5. เมื่อกำหนดน้ำหนักด้วยเชือกแขวน อย่าถึงน้ำหนักลง
6. อย่าวางกล่องรับน้ำหนักขณะเคลื่อนย้าย
7. ตรวจสอบตามข้อกำหนดและมาตรฐานความปลอดภัยของปั้นจั่น
8. ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนใช้งานทุกครั้ง โดยผู้มีความรับผิดชอบที่กำหนด
9. บันจั่นชนิดอยู่กับที่ ต้องได้รับการตรวจสอบทุก 3 เดือน ตามกฎหมายกำหนด
10. เฉพาะบุคคลที่มีคุณสมบัติตามกำหนดเท่านั้นที่สามารถใช้หรือบังคับปั้นจั่นได้
11. ห้ามเคลื่อนย้ายสิ่งของจนกว่าจะมองเห็นสิ่งเหล่านั้น หรือมีคนให้สัญญาณสำหรับการเคลื่อนย้าย
12. ทำการตรวจสอบตามข้อกำหนดและงานบำรุงรักษา
13. ผู้ปฏิบัติงานต้องทดสอบและหยุดในบางครั้ง เพื่อการทดสอบ
14. ผู้ปฏิบัติงานต้องทดสอบสวิตช์ก่อนใช้ทุกครั้ง
15. ไม่ทิ้งตะขอ หรือรอกที่ความสูงต่ำกว่า 8 นิ้วเมื่อหยุดใช้งาน
16. เมื่อมีการยกสารกัดกร่อน เช่น กรด หรือ ด่าง หลังใช้งานเสร็จต้องทำความสะอาดด้วยน้ำ ทำให้แห้งและทาสารหล่อลื่น และทำการตรวจสอบ
17. เมื่อเริ่มใช้งานจากปั้นจั่นใหม่ หรือหลังซ่อมเสร็จ ต้องทำการทดสอบตามข้อกำหนด
18. รอกทุกตัวต้องมีตัวล็อก
19. อย่าใช้สายรับน้ำหนักในจุดปลายสาย และต้องทำการระบุตำแหน่งปลายสาย
20. เมื่อเริ่มใช้งานจากปั้นจั่นใหม่ หรือหลังซ่อมเสร็จ ต้องทำการทดสอบ
21. พนักงานฝ่ายปฏิบัติการและซ่อมบำรุงต้องได้รับการฝึกอบรมเป็นพิเศษในเรื่องการใช้งาน การทำความสะอาด การตรวจสอบและการบำรุงรักษาปั้นจั่น

ความปลอดภัยในการใช้บันไดและนั่งร้าน⁴ บทที่ 6

1. พนักงานของกลุ่มบริษัทใกล้เคียงหรือผู้รับเหมาห้ามใช้ที่นั่งร้านที่ทำงานไม่ได้
2. นั่งร้านต้องสร้างขึ้นภายใต้การควบคุมของหัวหน้างาน หรือผู้ผ่านการฝึกอบรมมาแล้ว
3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้แก่ หมวกแข็ง แว่นตานิรภัย ถุงมือ อุปกรณ์ป้องกันก้นตก เช่น เข็มขัด เชือกช่วยชีวิต และอื่นๆ ตามลักษณะงาน เครื่องมือและอุปกรณ์ต้องผูกมัดให้เรียบร้อย
4. นั่งร้านที่สร้างขึ้นทั้งหมดต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างน้อย 4 เท่าของน้ำหนักการใช้งาน
5. เสาค้ำและอุปกรณ์ยึดที่นั่งร้านที่ทำจากอลูมิเนียม ต้องติดตั้งและใช้งานตามมาตรฐานที่กำหนด ส่วนนั่งร้านอื่นๆ ให้ผู้จัดการแผนซ่อมบำรุงเป็นผู้อนุมัติให้ใช้ต้องมีการสำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานว่ามีอันตรายหรือความเสี่ยงหรือไม่ เช่น ไม่มีสิ่งของตกหล่น ไม่มีการลื่นสะเทือน สิ่งสิ่งหักพังที่อยู่ในพื้นที่ สายไฟแรงสูง อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรและสภาพอันตรายอื่นๆ
6. งานหรือที่ยึดนั่งร้านต้องมั่นคง แข็งแรงและสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้โดยไม่ยุบหรือเคลื่อนที่ วัสดุที่ไม่แข็งแรง เช่น 釘 กล้อง อิฐ หรือคอนกรีต ห้ามนำมาใช้รองรับหรือประกอบนั่งร้านเด็ดขาด
7. ความยาวสูงสุดของนั่งร้านห้ามเกิน 4 เท่า หรืออย่างน้อยเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางของบันไดแบบเคลื่อนที่หรือนั่งร้าน ถ้าหากบันไดแบบเคลื่อนที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดต้องหาอุปกรณ์ช่วยค่า เพื่อไม่ให้บันไดเอียง
8. ความกว้างของนั่งร้านแต่ละชั้นต้องไม่เกิน 20 นิ้ว สำหรับนั่งร้านแบบเคลื่อนที่ (ทูลสูง) นั่งร้านแบบติดตั้งต้องมีความกว้างของนั่งร้านอย่างน้อย 16 นิ้ว
9. ต้องจัดหาแผ่นกันตกและราวกันตก ซึ่งต้องถือยาวเพื่อป้องกันการตกจากช่องเปิดตามมาตรฐานความปลอดภัย และจัดหาตะข่ายที่มีขนาดรู 1.5 นิ้ว หรือใกล้เคียงบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันสิ่งของตกหล่น
10. ห้ามปฏิบัติงานบนนั่งร้านขณะมีพายุหรือลมกระโชกแรง
11. อนุญาตให้บันไดเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์และสิ่งของอื่นๆ กองบนนั่งร้านในปริมาณมาก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุได้
12. นั่งร้านต้องมีการซ่อมบำรุงให้มีสภาพที่ปลอดภัย ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือเคลื่อนย้ายในแนวราบขณะที่มีการใช้งานอยู่
13. ทางขึ้นนั่งร้านหรือทางเข้าที่ปลอดภัยต้องผ่านการพิจารณาทุกครั้ง
14. งาน ขา หรือเสาคอนกรีตต้องตั้งตรงและมั่นคงไม่โคลงเคลง มีการป้องกันการแกว่งและการเคลื่อนที่ ข้อต่อหรือจุดต่อทั้งหมดต้องยึดให้แน่นก่อนจะสร้างในขั้นถัดไป
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหมวกนิรภัย
16. นั่งร้านและส่วนประกอบอื่นต้องมั่นคงปราศจากการชำรุดเสียหาย และต้องรองรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างน้อย 4 เท่าของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด
17. ห้ามใช้ที่นั่งร้านที่สร้างจากวัสดุหลายประเภท
18. นั่งร้านต้องไม่รับน้ำหนักเกินกว่าน้ำหนักที่บรรทุกได้ แผ่นที่วางบนนั่งร้านแต่ละชั้นต้องรับน้ำหนักได้อย่างน้อย 1,500 แรงดัน (Stress Grade)
19. นั่งร้านและส่วนประกอบอื่นต้องมั่นคงแข็งแรง และมีการมาตรการป้องกันเมื่อต้องปฏิบัติงานกระบวนกรที่มีความร้อน

บทที่ 7 การรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์⁵

1. งาน หมายถึง งานที่ได้รับมอบหมาย หรือการปฏิบัติงานในส่วนที่รับผิดชอบนั้นๆ
2. อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นในงาน หรือนอกงาน และส่งผลกระทบให้เกิดการบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหาย หรือเกิดผลกระทบทั้งคู่
 - 2.1 ในงาน หมายถึง วัน เวลา และชั่วโมงการทำงาน ที่ระบุในคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงานกลุ่ม บริษัท โกลว์
 - 2.2 นอกงาน หมายถึง ทุกวันที่ไม่ใช่ชั่วโมงทำงาน หรือไม่ได้กำหนดให้เป็นชั่วโมงการทำงาน
3. อุบัติการณ์ หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่ได้มีกระบวนการแผน เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ที่เกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของงาน
4. เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในงาน ซึ่งอาจรวมหรือรวมถึงอุบัติเหตุเล็กน้อย ที่เป็นผลให้งานที่ปฏิบัติงานนั้นไม่เสร็จสมบูรณ์
5. การแบ่งประเภทของอุบัติการณ์และอุบัติเหตุ
 - 5.1 การแบ่งประเภทของอุบัติการณ์และอุบัติเหตุ จะต้องอยู่บนฐานของความรุนแรง ดังต่อไปนี้
 - 5.1.1 มาก (อุบัติเหตุ)
 - เสียชีวิต (พนักงาน, ผู้รับเหมา หรือ บุคคลภายนอก)
 - รุนแรงหรือการบาดเจ็บที่ทำให้ทุพพลภาพ
 - การเผาไหม้ ที่มีนัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย (การอพยพหรือด้านสิ่งแวดล้อม)
 - อุบัติเหตุจากการจลาจล หรือการชนลง
 - มีความสนใจจากสื่อภายนอก (ข่าวระดับชาติ หรือมีการสื่อสารขึ้นลูกเงิน)
 - 5.1.2 สาหัส (อุบัติเหตุ)
 - การบาดเจ็บขั้นหยุดงาน หรือความรุนแรงของการบาดเจ็บ ไม่ทำให้เกิดการทุพพลภาพถาวร
 - ได้ให้การช่วยเหลือภายในพื้นที่ทำงาน
 - มีความสนใจจากสื่อภายนอก (สื่อมวลชนท้องถิ่น)
 - 5.1.3 เล็กน้อย (เหตุการณ์ใกล้เกิดอุบัติเหตุ)
 - ขึ้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น หรือพบแพทย์
 - เปิดงานได้ทันทีหลังจากที่ควบคุมแล้ว
6. อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์ หรือ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ ทั้งหมดจะต้องได้รับการสอบสวน
7. ทุกคนจะต้องแจ้งรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นต่อผู้ควบคุมงานทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ในขณะนั้น ให้รายงานต่อผู้ควบคุมงานคนอื่นที่อยู่ในพื้นที่ทำงานนั้น (หมายเหตุ : ผู้ควบคุมงาน คือ ผู้ควบคุมดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงาน ตัวอย่าง เช่น ผู้ควบคุมงาน, ผู้จัดการ, หัวหน้างาน, ผู้นำกลุ่ม)
8. พื้นที่ที่ผู้ควบคุมงานได้รับรายงานการบาดเจ็บ ให้เสนอรายงานอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ รวมถึงความสูญเสียของอุปกรณ์ หรือรายงานเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ แก่ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยซึ่งจะเชิญคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ประชุม เพื่อทำการสอบสวนอุบัติการณ์ ภายใน 24 ชม. หลังได้รับรายงานอุบัติการณ์



การปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้⁶ บทที่ 8

1. พนักงานทุกคนจะต้องทราบจุดติดตั้งของถังดับเพลิงทั้งหมด สายฉีดน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ ในพื้นที่ปฏิบัติงาน
2. พนักงานทุกคนจะต้องทราบว่าตนเองมีหน้าที่ใดในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะใช้อุปกรณ์ป้องกันไฟไหม้ในพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างไร
3. พนักงานทุกคนจะต้องทราบบริเวณทางหนีไฟ หรือจุดรวมพลที่มีอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน
4. กรณีเกิดเพลิงไหม้ทุกครั้งจะต้องแจ้งพนักงานฝ่ายปฏิบัติการที่ห้องควบคุมการปฏิบัติงานทันที
5. เมื่อมีการใช้ถังดับเพลิงจะต้องรายงานต่อผู้ควบคุมงานทันที
6. ต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง อุปกรณ์ผจญเพลิง ทางออก บันไดหนีไฟ
7. พนักงานสามารถสูบบุหรี่ได้เฉพาะจุดที่อนุญาตเท่านั้น
8. ไม่ปล่อยแก๊ส น้ำมัน ของเหลวไวไฟ หรือวัสดุไวไฟอื่นๆ ออกสู่ภายนอก
9. ประตูหนีไฟจะต้องสามารถเปิดได้ตลอดเวลา
10. อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย จะต้องใช้สำหรับงานป้องกันและระงับอัคคีภัยเท่านั้น
11. ไม่เก็บของเหลวไวไฟและวัสดุติดไฟใกล้กับท่อไอน้ำ รังสี หรือแหล่งความร้อนอื่นๆ
12. ทุกคนต้องเข้าร่วมในการฝึกซ้อมอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
13. พนักงานทุกคนต้องได้รับการฝึกอบรมทักษะในการปฏิบัติหน้าที่ตามตำแหน่งของตนเอง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
14. ศูนย์ควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน จะต้องจัดตั้งไว้ที่ห้องควบคุมปฏิบัติการโดยเป็นศูนย์สั่งการขึ้นต้น ถ้าห้องควบคุมปฏิบัติการไม่ปลอดภัยเพียงพอ ผู้อำนวยการสถานการณ์ฉุกเฉินจะเป็นผู้พิจารณาตำแหน่งใหม่ของแต่ละโรงงาน
15. ให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณ และห้ามไปไหนจนกว่าจะได้รับการอนุญาตจากศูนย์ควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน
16. เมื่อสามารถควบคุมเหตุการณ์ฉุกเฉินได้ ศูนย์ควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน จะต้องให้สัญญาณ ยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินผ่านการสื่อสารที่เหมาะสม

⁶ ที่มาจากระเบียบปฏิบัติงาน D03-00-4071-P-038 Plant Sites Emergency